

ISSN 0188-7114



Certificado en ISO 9001:2000‡

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



“IMT, 20 años generando conocimientos y tecnologías para el desarrollo del transporte en México”

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN CARRETERAS FEDERALES (2006)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

Documento Técnico No 38
Sanfandila, Qro 2008

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario Estadístico de Accidentes
en Carreteras Federales
(2006)**

Documento Técnico No 38
Sanfandila, Qro, 2008

Este documento se elaboró en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte por los investigadores Ana Cecilia Cuevas Colunga, Emilio Francisco Mayoral Grajeda y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Policía Federal Preventiva al haberles proporcionado la base de datos de los reportes de los accidentes registrados; así como con la coordinación de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal y de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que respaldaron la generación de la base de datos de los accidentes en 2006, utilizando el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.

Índice

Resumen	VII
Abstract	IX
Resumen ejecutivo	XI
1. Estadísticas básicas	1
1.1 Estadísticas básicas	1
1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
1.1.2 Accidentes según su causa	3
1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo	14
1.1.4 Rutas	16
1.1.5 Carreteras más peligrosas	22
1.1.6 Tramos más peligrosos	22
1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos	39
1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos	39
1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad	51
1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad	62
1.1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes, por género y edad	62
1.1.12 Composición de los vehículos involucrados	73
2. Algunas tendencias históricas	77
2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	77
3. Vinculación de la información	81
3.1 Vinculación con la información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI)	81
3.2 Vinculación con la información de la Dirección General de Servicios Técnicos (SCT)	81
3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT	84
3.4 Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2006)	91
4. Conclusiones y recomendaciones	93
Bibliografía	95

Resumen

Se presentan inicialmente las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos de accidentes acontecidos en 2006 en la red carretera vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP), de alrededor de 55,687 km de longitud, utilizando el SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas a través de vincular la base de datos del SAADA con otra información, como son los datos viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), y la socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Además se hicieron ligas entre la base de datos del SAADA y el inventario de infraestructura del Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en carreteras federales (SIGA), también desarrollado en la misma Coordinación del IMT.

Abstract

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2006 on the 55,687 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Policía Federal Preventiva (PFP) (Federal Preventive Police).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the socio-economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI). Furthermore, links were made between the SAADA database and the infrastructure inventory Transport GeoStatistical Information System (SIGET), because of the importance that cartographical representation of accident information has (particularly those which are Hazardous Road Locations), resulting in the Accident Geographic Information System (SIGA), developed in the Transport Safety and Operation Coordination of the Mexican Institute of Transport (IMT).

Resumen ejecutivo

Se presentan las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse al trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Debido a que el SAADA representa una muestra del 61% del total de accidentes se hizo necesario complementar la información faltante a través de la base de datos proporcionada por la Policía Federal Preventiva (PFP) [2]. Posteriormente se establecieron ligas entre las bases de datos del SAADA y de la PFP con el inventario de infraestructura Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET) [3], por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de la información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [4], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del IMT.

Como resultado de fusionar las bases de datos de accidentes se obtuvo que durante 2006 ocurrieron en la red vigilada por la PFP (de alrededor de 55,687 km de longitud) 29,039 accidentes; 32,682 lesionados; 4,952 muertos; y daños materiales por \$1,385,442,374 pesos mexicanos (125.949 millones de dólares).

La tabla 1 muestra la distribución de los saldos y costos totales de los accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2006. Las entidades respectivas se jerarquizaron por el costo total de los accidentes registrados (considerando una paridad de 11 pesos por dólar americano; y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 12 mil y 400 mil dólares americanos [5], respectivamente), así como de otros parámetros. Los resultados de los montos totales por accidentes ascienden a los 2,498.9 millones de dólares, lo cual equivale al 0.336% del PIB [6] de ese año (744,667.4 millones de dólares). En la tabla se observa que Veracruz, y México son los estados que muestran montos totales superiores a los 200 millones de dólares; en cambio Colima y Distrito Federal son los únicos que reportan costos inferiores a los 20 millones de dólares.

Se presenta la clasificación del 61% de los accidentes en 2006 de acuerdo con su causa; para cada una de ellas se desglosan las circunstancias que contribuyeron al percance en: atribuibles al conductor; atribuibles al vehículo; atribuibles al camino; y atribuibles a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores por velocidad excesiva (36.3%); por invasión del carril (9.4%); y por imprudencia o intención (7.3%). La causa más común aludida al vehículo es por falla en los neumáticos (2.1%); en tanto que al camino, es el pavimento mojado y resbaloso, con el 8.7 y 6.5%, respectivamente; y a los agentes naturales, la lluvia con el 7.3%.

Tabla 1
Saldos y costos totales de los accidentes, 2006

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización	PIB (miles de dólares)	Jerarquización	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización
30 Veracruz	2,455	3,961	435	2,465	11,883	215,463	1	31,669,972	6	0.680	8
15 México	2,236	3,877	397	3,246	7,717	205,469	2	72,168,408	2	0.285	26
14 Jalisco	1,643	2,639	278	1,877	6,861	140,585	3	46,242,939	4	0.304	23
16 Michoacán	1,309	2,081	276	1,704	4,486	135,334	4	15,884,799	13	0.852	4
26 Sonora	1,161	1,566	233	1,499	6,543	117,731	5	21,217,414	12	0.555	14
28 Tamaulipas	1,017	1,556	208	1,080	4,286	100,446	6	23,996,631	11	0.419	19
11 Guanajuato	1,244	2,093	194	1,380	5,129	99,289	7	25,747,035	9	0.386	20
21 Puebla	1,177	2,003	189	1,524	4,442	98,330	8	27,380,530	7	0.359	22
12 Guerrero	1,258	1,924	192	1,427	4,344	98,268	9	11,896,687	18	0.826	5
07 Chiapas	818	1,304	183	1,053	2,752	88,588	10	12,075,906	17	0.734	6
24 San Luis Potosí	1,244	1,841	168	1,113	6,423	86,979	11	14,131,195	14	0.616	9
19 Nuevo León	1,058	1,581	162	1,226	6,379	85,891	12	55,999,815	3	0.153	31
08 Chihuahua	765	1,056	173	1,005	3,896	85,156	13	33,850,358	5	0.252	28
20 Oaxaca	935	1,517	164	979	4,365	81,713	14	11,313,654	20	0.722	7
02 Baja California	1,031	1,601	150	1,078	3,430	76,366	15	26,803,457	8	0.285	25
25 Sinaloa	597	1,002	150	708	3,258	71,754	16	14,093,593	15	0.509	16
18 Nayarit	730	1,210	141	895	4,098	71,238	17	4,170,345	30	1.708	1
05 Coahuila	727	1,037	137	923	4,717	70,593	18	24,522,719	10	0.288	24
32 Zacatecas	816	1,229	137	933	4,239	70,235	19	5,559,112	28	1.263	2
17 Morelos	598	980	122	739	2,079	59,747	20	9,971,627	22	0.599	10
13 Hidalgo	768	1,255	102	952	2,377	54,601	21	9,600,330	24	0.569	11
10 Durango	559	838	111	597	2,276	53,840	22	9,657,336	23	0.558	13
23 Quintana Roo	635	960	108	449	2,354	50,942	23	11,777,527	19	0.433	18
29 Tlaxcala	511	877	100	595	2,267	49,407	24	3,932,532	32	1.256	3
27 Tabasco	952	1,506	90	705	3,715	48,175	25	9,461,219	25	0.509	15
04 Campeche	577	816	84	403	2,859	41,295	26	9,104,177	27	0.454	17
31 Yucatán	626	863	77	429	2,016	37,964	27	10,515,660	21	0.361	21
22 Querétaro	499	855	51	451	2,308	28,120	28	13,588,081	16	0.207	30
03 Baja California Sur	453	719	46	426	2,336	25,848	29	4,616,876	29	0.560	12
01 Aguascalientes	238	397	40	355	538	20,798	30	9,452,986	26	0.220	29
09 Distrito Federal	261	450	32	339	968	17,836	31	160,251,348	1	0.011	32
06 Colima	141	215	22	127	606	10,930	32	4,013,122	31	0.272	27
TOTAL REGISTRADO	29,039	45,809	4,952	32,682	125,949	2,498,933	-	744,667,388	-	0.336	-
No capturado	11	n.r.	62	448	11,620	41,179					
TOTAL NACIONAL	29,050		5,014	33,130	137,569	2,540,729		744,667,388		0.341	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

Adicionalmente, se presenta la distribución de los 29,039 accidentes registrados tanto en el SAADA como por la PFP en 2006, por categoría de evento, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “choque” con el 54.5%, y a “salida del camino” con el 37.1%; el segundo orden en importancia corresponde a “volcadura” (4.1%) y “atropellamiento” (2.9%).

Se contabilizaron los accidentes de 2006 para las 140 rutas que registraron percances, del total de 145 rutas en las que la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [7]; lo mismo se hizo para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m, en los que se registraron accidentes. Asimismo, se presenta para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), el monto de los accidentes por kilómetro, valuados a partir de los costos promedio por lesionado y muerto. Los resultados se jerarquizaron tanto en términos del costo total de los accidentes por kilómetro, como de otros parámetros.

Con el fin de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, se incluye la distribución de frecuencias de los 19,958 segmentos de 500 m que reportaron percances durante 2006; también se muestran las distribuciones relativas (porcentuales): 19,152 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (96% de los 19,558); y 806 segmentos contaron con cuatro o más accidentes en ese año (4% de los 19,558 segmentos).

De los 45,809 participantes en los 29,039 accidentes registrados en el SAADA (1.57 participantes por accidente), 924 fueron peatones; mientras que 44,885 correspondieron a vehículos. Con respaldo en tablas se muestra la distribución, por entidad, de los peatones lesionados y muertos en percances, clasificados por género y rango de edad. De la misma manera se adicionó una distribución del total de conductores, por edad y género, así como de los pasajeros lesionados y muertos.

Se estimó los vehículos-kilómetro (veh-km) recorridos en la Red Carretera Federal y posteriormente se dividió el costo total de los accidentes en el elemento dado (ruta, carretera, tramo o segmento) entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo de accidentes por veh-km, con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. En todos los casos, la jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular.

En 2006 se recorrieron del orden de 119,514.5 millones de veh-km (es decir, del orden de 327.44 millones de veh-km promedio por día) en los 55,687 km de carreteras vigiladas por la PFP. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1, se obtuvieron tasas de 24.3 accidentes; 4.2 muertos; y 27.7 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos. La tasa de accidentes es similar a la de otras naciones como Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc. [5].

Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, y particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Se dividió el costo de los accidentes para cada entidad federativa entre el Producto Interno Bruto [6], obteniéndose el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [8].

Referencias

1. Base de datos de accidentes ocurridos en 2006 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2007, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), México (2007)
2. Base de datos de accidentes ocurridos en 2006 en la Red Carretera Federal, CD-PFP-2007, Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal Preventiva, Ciudad de México (2007)
3. Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
4. Sistema de Información Geográfica de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2003)
5. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC, Cancún, México (2005)
6. INEGI, Banco de información económica, sistema de cuentas nacionales de México, Cifras preliminares a partir de 2003, Producto Interno Bruto, a precios corrientes, (marzo 2008) www.inegi.gob.mx
7. Datos viales 2007, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2007)
8. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, Tasa de crecimiento media anual de la población por entidad federativa, 2000-2005, INEGI (marzo 2008) www.inegi.gob.mx

1 Estadísticas básicas

1.1 Estadísticas básicas

1.1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal

Se presentan las estadísticas más relevantes como resultado de trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), bajo la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF), y de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Debido a que el SAADA representa una muestra del 61% del total de accidentes, resultó necesario complementar la información faltante mediante la base de datos proporcionada por la Policía Federal Preventiva (PFP) [2].

De acuerdo con las cifras oficiales de la PFP, en la Red Carretera Federal de aproximadamente de 55,687 km vigilada por dicha institución, se reporta que durante 2006 ocurrieron 29,050 accidentes con un saldo de 33,130 lesionados; 5,014 muertos; y daños materiales estimados en 1,513,258,080 pesos mexicanos (137,568,916 dólares americanos, tomando en cuenta una paridad promedio para ese año, de 11 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 2,540.73 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 12 mil dólares por lesionado [3], el cual es 0.336% del PIB de ese año (744,667.4 millones de dólares).

Por otra parte, como resultado de fusionar las bases de datos de la PFP y del SAADA, y después de varios procesos de validación, se obtuvo información para 29,039 accidentes, con un saldo de 32,682 lesionados; 4,952 muertos; y daños materiales por 1,385,442,374 pesos mexicanos.

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos totales por entidad federativa y el total nacional, jerarquizados de mayor a menor costo total de los accidentes; asimismo, se observa que Veracruz y México son los que muestran montos totales superiores a los 200 millones de dólares; en cambio hay estados, por ejemplo Colima y Distrito Federal, que reporta costos inferiores a los 20 millones de dólares.

Tabla 1.1
SalDOS y costos totales de los accidentes, por entidad federativa, 2006

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización
30 Veracruz	2,455	3,961	435	2,465	11,883	215,463	1
15 México	2,236	3,877	397	3,246	7,717	205,469	2
14 Jalisco	1,643	2,639	278	1,877	6,861	140,585	3
16 Michoacán	1,309	2,081	276	1,704	4,486	135,334	4
26 Sonora	1,161	1,566	233	1,499	6,543	117,731	5
28 Tamaulipas	1,017	1,556	208	1,080	4,286	100,446	6
11 Guanajuato	1,244	2,093	194	1,380	5,129	99,289	7
21 Puebla	1,177	2,003	189	1,524	4,442	98,330	8
12 Guerrero	1,258	1,924	192	1,427	4,344	98,268	9
07 Chiapas	818	1,304	183	1,053	2,752	88,588	10
24 San Luis Potosí	1,244	1,841	168	1,113	6,423	86,979	11
19 Nuevo León	1,058	1,581	162	1,226	6,379	85,891	12
08 Chihuahua	765	1,056	173	1,005	3,896	85,156	13
20 Oaxaca	935	1,517	164	979	4,365	81,713	14
02 Baja California	1,031	1,601	150	1,078	3,430	76,366	15
25 Sinaloa	597	1,002	150	708	3,258	71,754	16
18 Nayarit	730	1,210	141	895	4,098	71,238	17
05 Coahuila	727	1,037	137	923	4,717	70,593	18
32 Zacatecas	816	1,229	137	933	4,239	70,235	19
17 Morelos	598	980	122	739	2,079	59,747	20
13 Hidalgo	768	1,255	102	952	2,377	54,601	21
10 Durango	559	838	111	597	2,276	53,840	22
23 Quintana Roo	635	960	108	449	2,354	50,942	23
29 Tlaxcala	511	877	100	595	2,267	49,407	24
27 Tabasco	952	1,506	90	705	3,715	48,175	25
04 Campeche	577	816	84	403	2,859	41,295	26
31 Yucatán	626	863	77	429	2,016	37,964	27
22 Querétaro	499	855	51	451	2,308	28,120	28
03 Baja California Sur	453	719	46	426	2,336	25,848	29
01 Aguascalientes	238	397	40	355	538	20,798	30
09 Distrito Federal	261	450	32	339	968	17,836	31
06 Colima	141	215	22	127	606	10,930	32
TOTAL REGISTRADO	29,039	45,809	4,952	32,682	125,949	2,498,933	-
No capturado	11	n.r.	62	448	11,620	41,179	
TOTAL NACIONAL	29,050		5,014	33,130	137,569	2,540,729	

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

1.1.2 Accidentes según su causa

La información de las causas de accidentes se obtuvo de la base de datos del SAADA, la cual tiene registrados el 61% del total de percances de 2006. En la tabla 1.2 se observa que 69.2% de las causas de accidentes son atribuibles al conductor; el 18%, a la infraestructura; el 8.7%, a agentes naturales; y el 4.1%, al vehículo; para el caso particular de Durango, Guerrero, Jalisco, Nayarit, Querétaro, Tabasco y Tamaulipas el porcentaje de accidentes con datos acerca de las causas que los provocaron, es menor al 10%.

Los accidentes reportados por la PFP son multicausales; de tal forma que para los 17,702 accidentes capturados con información de las razones que los provocaron, se registraron 27,554 participantes y 29,473 causas.

Se realizó un análisis en 17 entidades federativas en las cuales se tiene información de las causas para más del 75% de los accidentes, y se detectó que en Aguascalientes, Baja California, Colima, Sonora y Yucatán más del 80% del total es atribuible al conductor; para el Distrito Federal y San Luis Potosí el camino como causa de accidente, tiene una participación de 29 y 30% respectivamente; por otra parte, en Sonora alrededor del 10% del total de causas se enfoca hacia el vehículo.

Posteriormente, para cada entidad federativa se desglosaron las circunstancias que contribuyeron a los accidentes; en la tabla 1.2a se muestran las causas atribuibles al conductor; en la 1.2b, las imputables al camino; en la 1.2c, las correspondientes a agentes naturales; y en la 1.2d las que responden al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes son imputables al factor humano por velocidad excesiva (36.3%); por invasión de carril (9.4%); y por imprudencia o intención (7.3%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado, y resbaloso con el 8.7 y 6.5%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales es la lluvia, con el 7.3%. La causa más común en el apartado de vehículos es la falla en las llantas, con el 2.1%.

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes

Entidad		Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL DE CAUSAS	Accidentes	Participantes
Aguascalientes	Cantidad	309	37	17	15	378	221	374
	%	81.7	9.8	4.5	4.0	100.0	92.9	94.2
Baja California	Cantidad	820	62	36	54	972	779	1,115
	%	84.4	6.4	3.7	5.6	100.0	75.6	69.6
Baja California Sur	Cantidad	153	9	2	5	169	156	250
	%	90.5	5.3	1.2	3.0	100.0	34.4	34.8
Campeche	Cantidad	491	124	69	50	734	535	751
	%	66.9	16.9	9.4	6.8	100.0	92.7	92.0
Coahuila	Cantidad	822	156	86	62	1,126	703	1,095
	%	73.0	13.9	7.6	5.5	100.0	96.7	105.6
Colima	Cantidad	158	24	4	9	195	139	209
	%	81.0	12.3	2.1	4.6	100.0	98.6	97.2
Chiapas	Cantidad	569	193	91	20	873	462	756
	%	65.2	22.1	10.4	2.3	100.0	56.5	58.0
Chihuahua	Cantidad	811	141	86	56	1,094	758	1,045
	%	74.1	12.9	7.9	5.1	100.0	99.1	99.0
Distrito Federal	Cantidad	347	165	50	8	570	257	306
	%	60.9	28.9	8.8	1.4	100.0	98.5	68.0
Durango	Cantidad	56	3	1	4	64	49	92
	%	87.5	4.7	1.6	6.3	100.0	8.8	11.0
Guanajuato	Cantidad	635	90	46	35	806	601	987
	%	78.8	11.2	5.7	4.3	100.0	48.3	47.2
Guerrero	Cantidad	8	2	1	1	12	7	9
	%	66.7	16.7	8.3	8.3	100.0	0.6	0.5
Hidalgo	Cantidad	260	66	46	8	380	198	309
	%	68.4	17.4	12.1	2.1	100.0	25.8	24.6
Jalisco	Cantidad	22	1	2	2	27	21	31
	%	81.5	3.7	7.4	7.4	100.0	1.3	1.2
México	Cantidad	2,298	740	349	104	3,491	1,960	3,442
	%	65.8	21.2	10.0	3.0	100.0	87.7	88.8
Michoacán	Cantidad	1,524	369	191	72	2,156	1,261	2,030
	%	70.7	17.1	8.9	3.3	100.0	96.3	97.5
Morelos	Cantidad	776	153	57	29	1,015	562	600
	%	76.5	15.1	5.6	2.9	100.0	94.0	61.2

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes (continuación)

Entidad		Total del conductor	Total del camino	Total de agentes naturales	Total del vehículo	TOTAL DE CAUSAS	Accidentes	Participantes
		Cantidad	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	Cantidad	612	117	47	59	835	572	879
	%	73.3	14.0	5.6	7.1	100.0	54.1	55.6
Oaxaca	Cantidad	755	186	98	27	1,066	591	1,077
	%	70.8	17.4	9.2	2.5	100.0	63.2	71.0
Puebla	Cantidad	1,048	267	130	71	1,516	916	1,592
	%	69.1	17.6	8.6	4.7	100.0	77.8	79.5
Querétaro	Cantidad	3	2	1	0	6	3	4
	%	50.0	33.3	16.7	0.0	100.0	0.6	0.5
Quintana Roo	Cantidad	635	196	82	42	955	609	914
	%	66.5	20.5	8.6	4.4	100.0	95.9	95.2
San Luis Potosí	Cantidad	1,445	797	386	57	2,685	1,236	1,860
	%	53.8	29.7	14.4	2.1	100.0	99.4	101.0
Sinaloa	Cantidad	213	1	13	13	240	180	307
	%	88.8	0.4	5.4	5.4	100.0	30.2	30.6
Sonora	Cantidad	1,003	93	20	118	1,234	1,133	1,521
	%	81.3	7.5	1.6	9.6	100.0	97.6	97.1
Tabasco	Cantidad	2	0	0	0	2	2	2
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.2	0.1
Tamaulipas	Cantidad	12	2	0	1	15	12	15
	%	80.0	13.3	0.0	6.7	100.0	1.2	1.0
Tlaxcala	Cantidad	594	164	107	17	882	507	883
	%	67.3	18.6	12.1	1.9	100.0	99.2	100.7
Veracruz	Cantidad	2,674	983	477	172	4,306	2,368	3,819
	%	62.1	22.8	11.1	4.0	100.0	96.5	96.4
Yucatán	Cantidad	1,052	133	60	69	1,314	602	822
	%	80.1	10.1	4.6	5.3	100.0	96.2	95.2
Zacatecas	Cantidad	290	31	14	20	355	302	458
	%	81.7	8.7	3.9	5.6	100.0	37.0	37.3
TOTAL	Cantidad	20,397	5,307	2,569	1,200	29,473	17,702	27,554
% respecto al total registrado		69.2	18.0	8.7	4.1	100.0	61.0	60.1

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Somnolencia	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DE CAUSAS DEL CONDUCTOR
	Cantidad															
Aguascalientes	Cantidad	108	33	61	13	24	36	13	8	3	3	7	0	0	0	309
	%	35.0	10.7	19.7	4.2	7.8	11.7	4.2	2.6	1.0	1.0	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	501	118	37	32	49	24	16	19	17	5	0	0	2	0	820
	%	61.1	14.4	4.5	3.9	6.0	2.9	2.0	2.3	2.1	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	91	21	9	5	13	6	2	1	1	1	1	2	0	0	153
	%	59.5	13.7	5.9	3.3	8.5	3.9	1.3	0.7	0.7	0.7	0.7	1.3	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	255	68	62	27	20	23	22	4	5	3	1	0	1	0	491
	%	51.9	13.8	12.6	5.5	4.1	4.7	4.5	0.8	1.0	0.6	0.2	0.0	0.2	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	532	74	43	29	43	29	38	8	12	9	4	1	0	0	822
	%	64.7	9.0	5.2	3.5	5.2	3.5	4.6	1.0	1.5	1.1	0.5	0.1	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	93	21	8	4	9	10	1	5	5	1	1	0	0	0	158
	%	58.9	13.3	5.1	2.5	5.7	6.3	0.6	3.2	3.2	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	269	121	59	31	34	19	4	15	12	3	2	0	0	0	569
	%	47.3	21.3	10.4	5.4	6.0	3.3	0.7	2.6	2.1	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	514	66	54	36	36	24	30	19	8	17	4	1	2	0	811
	%	63.4	8.1	6.7	4.4	4.4	3.0	3.7	2.3	1.0	2.1	0.5	0.1	0.2	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	198	47	41	17	16	6	1	13	1	3	1	3	0	0	347
	%	57.1	13.5	11.8	4.9	4.6	1.7	0.3	3.7	0.3	0.9	0.3	0.9	0.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	35	1	3	6	2	2	1	3	0	0	1	2	0	0	56
	%	62.5	1.8	5.4	10.7	3.6	3.6	1.8	5.4	0.0	0.0	1.8	3.6	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	340	73	33	52	60	31	15	9	14	2	4	1	0	1	635
	%	53.5	11.5	5.2	8.2	9.4	4.9	2.4	1.4	2.2	0.3	0.6	0.2	0.0	0.2	100.0
Guerrero	Cantidad	5	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
	%	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	134	47	20	11	15	7	2	6	2	1	7	6	1	1	260
	%	51.5	18.1	7.7	4.2	5.8	2.7	0.8	2.3	0.8	0.4	2.7	2.3	0.4	0.4	100.0
Jalisco	Cantidad	11	4	0	1	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	22
	%	50.0	18.2	0.0	4.5	9.1	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0	100.0
México	Cantidad	1,271	288	163	144	143	145	20	63	25	15	9	11	0	1	2,298
	%	55.3	12.5	7.1	6.3	6.2	6.3	0.9	2.7	1.1	0.7	0.4	0.5	0.0	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	822	311	74	59	84	50	24	61	18	10	6	3	0	2	1,524
	%	53.9	20.4	4.9	3.9	5.5	3.3	1.6	4.0	1.2	0.7	0.4	0.2	0.0	0.1	100.0
Morelos	Cantidad	381	72	183	46	34	28	3	17	5	5	0	0	2	0	776
	%	49.1	9.3	23.6	5.9	4.4	3.6	0.4	2.2	0.6	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor (continuación)

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril	Imprudencia o intención	No guardó distancia	No cedió el paso	Viró indebidamente	Somnolencia	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	TOTAL DE CAUSAS DEL CONDUCTOR
		Cantidad														
Nayarit	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	Cantidad	328	62	55	24	62	21	18	25	6	3	5	3	0	0	612
	%	53.6	10.1	9.0	3.9	10.1	3.4	2.9	4.1	1.0	0.5	0.8	0.5	0.0	0.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	376	152	39	38	48	41	7	19	16	6	7	5	0	1	755
	%	49.8	20.1	5.2	5.0	6.4	5.4	0.9	2.5	2.1	0.8	0.9	0.7	0.0	0.1	100.0
Puebla	Cantidad	570	204	46	65	74	40	8	26	8	5	0	1	1	0	1,048
	%	54.4	19.5	4.4	6.2	7.1	3.8	0.8	2.5	0.8	0.5	0.0	0.1	0.1	0.0	100.0
Querétaro	Cantidad	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	%	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	276	53	115	52	31	28	47	7	18	6	0	0	2	0	635
	%	43.5	8.3	18.1	8.2	4.9	4.4	7.4	1.1	2.8	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	902	200	85	59	65	48	26	22	15	16	2	3	0	2	1,445
	%	62.4	13.8	5.9	4.1	4.5	3.3	1.8	1.5	1.0	1.1	0.1	0.2	0.0	0.1	100.0
Sinaloa	Cantidad	83	26	22	21	16	18	14	4	2	0	1	5	1	0	213
	%	39.0	12.2	10.3	9.9	7.5	8.5	6.6	1.9	0.9	0.0	0.5	2.3	0.5	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	504	64	110	65	60	45	96	14	25	5	6	8	1	0	1,003
	%	50.2	6.4	11.0	6.5	6.0	4.5	9.6	1.4	2.5	0.5	0.6	0.8	0.1	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	%	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tamaulipas	Cantidad	9	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
	%	75.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	295	94	62	47	26	31	3	10	12	2	4	8	0	0	594
	%	49.7	15.8	10.4	7.9	4.4	5.2	0.5	1.7	2.0	0.3	0.7	1.3	0.0	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	1,275	436	313	235	130	102	58	57	33	17	11	5	2	0	2,674
	%	47.7	16.3	11.7	8.8	4.9	3.8	2.2	2.1	1.2	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0	100.0
Yucatán	Cantidad	353	45	441	41	41	17	74	8	4	10	16	0	1	1	1,052
	%	33.6	4.3	41.9	3.9	3.9	1.6	7.0	0.8	0.4	1.0	1.5	0.0	0.1	0.1	100.0
Zacatecas	Cantidad	158	55	24	10	15	11	3	1	4	7	2	0	0	0	290
	%	54.5	19.0	8.3	3.4	5.2	3.8	1.0	0.3	1.4	2.4	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
TOTAL	Cantidad	10,692	2,757	2,164	1,171	1,152	845	548	445	271	155	103	68	17	9	20,397
	% respecto al total registrado	36.3	9.4	7.3	4.0	3.9	2.9	1.9	1.5	0.9	0.5	0.3	0.2	0.1	0.0	69.2

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otros acerca del camino	TOTAL DE CAUSAS DEL CAMINO
	Aguascalientes	Cantidad	15	12	3	2	0	1	4
	%	40.5	32.4	8.1	5.4	0.0	2.7	10.8	100.0
Baja California	Cantidad	22	20	9	8	0	0	3	62
	%	35.5	32.3	14.5	12.9	0.0	0.0	4.8	100.0
Baja California Sur	Cantidad	1	1	7	0	0	0	0	9
	%	11.1	11.1	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	73	21	13	4	1	1	11	124
	%	58.9	16.9	10.5	3.2	0.8	0.8	8.9	100.0
Coahuila	Cantidad	67	63	13	8	2	0	3	156
	%	42.9	40.4	8.3	5.1	1.3	0.0	1.9	100.0
Colima	Cantidad	5	4	2	3	0	3	7	24
	%	20.8	16.7	8.3	12.5	0.0	12.5	29.2	100.0
Chiapas	Cantidad	99	75	5	2	3	2	7	193
	%	51.3	38.9	2.6	1.0	1.6	1.0	3.6	100.0
Chihuahua	Cantidad	54	38	26	10	0	1	12	141
	%	38.3	27.0	18.4	7.1	0.0	0.7	8.5	100.0
Distrito Federal	Cantidad	87	69	0	2	0	0	7	165
	%	52.7	41.8	0.0	1.2	0.0	0.0	4.2	100.0
Durango	Cantidad	1	0	0	0	1	0	1	3
	%	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	100.0
Guanajuato	Cantidad	54	25	2	3	0	0	6	90
	%	60.0	27.8	2.2	3.3	0.0	0.0	6.7	100.0
Guerrero	Cantidad	1	0	0	0	0	0	1	2
	%	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	40	25	0	0	0	1	0	66
	%	60.6	37.9	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	0	0	1	0	0	0	0	1
	%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
México	Cantidad	415	266	2	21	7	8	21	740
	%	56.1	35.9	0.3	2.8	0.9	1.1	2.8	100.0
Michoacán	Cantidad	193	131	22	9	2	0	12	369
	%	52.3	35.5	6.0	2.4	0.5	0.0	3.3	100.0
Morelos	Cantidad	80	53	2	7	1	2	8	153
	%	52.3	34.6	1.3	4.6	0.7	1.3	5.2	100.0

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino (continuación)

Entidad		Pavimento mojado	Pavimento resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otros acerca del camino	TOTAL DE CAUSAS DEL CAMINO
Nayarit	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	Cantidad	45	54	7	2	1	6	2	117
	%	38.5	46.2	6.0	1.7	0.9	5.1	1.7	100.0
Oaxaca	Cantidad	90	60	10	5	6	1	14	186
	%	48.4	32.3	5.4	2.7	3.2	0.5	7.5	100.0
Puebla	Cantidad	132	107	1	11	1	0	15	267
	%	49.4	40.1	0.4	4.1	0.4	0.0	5.6	100.0
Querétaro	Cantidad	1	1	0	0	0	0	0	2
	%	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	96	91	3	1	2	0	3	196
	%	49.0	46.4	1.5	0.5	1.0	0.0	1.5	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	384	375	15	3	3	4	13	797
	%	48.2	47.1	1.9	0.4	0.4	0.5	1.6	100.0
Sinaloa	Cantidad	0	0	1	0	0	0	0	1
	%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	19	13	30	12	2	6	11	93
	%	20.4	14.0	32.3	12.9	2.2	6.5	11.8	100.0
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	Cantidad	0	0	0	1	0	1	0	2
	%	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	90	48	1	6	2	3	14	164
	%	54.9	29.3	0.6	3.7	1.2	1.8	8.5	100.0
Veracruz	Cantidad	436	313	26	32	70	26	80	983
	%	44.4	31.8	2.6	3.3	7.1	2.6	8.1	100.0
Yucatán	Cantidad	67	49	7	3	1	2	4	133
	%	50.4	36.8	5.3	2.3	0.8	1.5	3.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	9	6	11	0	1	1	3	31
	%	29.0	19.4	35.5	0.0	3.2	3.2	9.7	100.0
TOTAL	Cantidad	2,576	1,920	219	155	106	69	262	5,307
% respecto al total registrado		8.7	6.5	0.7	0.5	0.4	0.2	0.9	18.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Tolvanera	Vientos fuertes	Nieve o granizo	Otros agentes naturales	TOTAL DE CAUSAS DE AGENTES NATURALES
Aguascalientes	Cantidad	13	0	2	2	0	0	17
	%	76.5	0.0	11.8	11.8	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	16	3	0	17	0	0	36
	%	44.4	8.3	0.0	47.2	0.0	0.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	0	1	0	1	0	0	2
	%	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	66	3	0	0	0	0	69
	%	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	71	11	3	1	0	0	86
	%	82.6	12.8	3.5	1.2	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	4	0	0	0	0	0	4
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	89	2	0	0	0	0	91
	%	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	46	5	28	6	1	0	86
	%	53.5	5.8	32.6	7.0	1.2	0.0	100.0
Distrito Federal	Cantidad	44	4	0	0	2	0	50
	%	88.0	8.0	0.0	0.0	4.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	1	0	0	0	0	0	1
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	38	2	3	0	0	3	46
	%	82.6	4.3	6.5	0.0	0.0	6.5	100.0
Guerrero	Cantidad	1	0	0	0	0	0	1
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	40	3	0	0	3	0	46
	%	87.0	6.5	0.0	0.0	6.5	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	0	0	2	0	0	0	2
	%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
México	Cantidad	316	29	0	1	3	0	349
	%	90.5	8.3	0.0	0.3	0.9	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	151	28	0	11	0	1	191
	%	79.1	14.7	0.0	5.8	0.0	0.5	100.0
Morelos	Cantidad	55	2	0	0	0	0	57
	%	96.5	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a agentes naturales
(continuación)

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Tolvanera	Vientos fuertes	Nieve o granizo	Otros agentes naturales	TOTAL DE CAUSAS DE AGENTES NATURALES
Nayarit	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	Cantidad	38	1	3	5	0	0	47
	%	80.9	2.1	6.4	10.6	0.0	0.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	85	4	0	7	0	2	98
	%	86.7	4.1	0.0	7.1	0.0	2.0	100.0
Puebla	Cantidad	99	29	2	0	0	0	130
	%	76.2	22.3	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0
Querétaro	Cantidad	1	0	0	0	0	0	1
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Quintana Roo	Cantidad	82	0	0	0	0	0	82
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	353	24	8	0	0	1	386
	%	91.5	6.2	2.1	0.0	0.0	0.3	100.0
Sinaloa	Cantidad	0	13	0	0	0	0	13
	%	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	14	1	0	3	2	0	20
	%	70.0	5.0	0.0	15.0	10.0	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	Cantidad	93	12	0	0	1	1	107
	%	86.9	11.2	0.0	0.0	0.9	0.9	100.0
Veracruz	Cantidad	386	86	0	0	1	4	477
	%	80.9	18.0	0.0	0.0	0.2	0.8	100.0
Yucatán	Cantidad	47	13	0	0	0	0	60
	%	78.3	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	11	0	3	0	0	0	14
	%	78.6	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	100.0
TOTAL	Cantidad	2,160	276	54	54	13	12	2,569
% respecto al total registrado		7.3	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	8.7

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Sobrecupo, o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	TOTAL DE CAUSAS DEL VEHÍCULO
		Cantidad	7	1	1	2	1	0	3	0	0	0
%	46.7	6.7	6.7	13.3	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Baja California	Cantidad	29	8	3	2	3	6	2	1	0	0	54
%	53.7	14.8	5.6	3.7	5.6	11.1	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
Baja California Sur	Cantidad	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	5
%	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Campeche	Cantidad	29	0	12	4	0	2	0	1	2	0	50
%	58.0	0.0	24.0	8.0	0.0	4.0	0.0	2.0	4.0	0.0	0.0	100.0
Coahuila	Cantidad	35	8	2	4	5	6	0	2	0	0	62
%	56.5	12.9	3.2	6.5	8.1	9.7	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	100.0
Colima	Cantidad	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
%	77.8	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chiapas	Cantidad	7	4	6	2	0	1	0	0	0	0	20
%	35.0	20.0	30.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	34	1	4	3	1	4	2	3	2	2	56
%	60.7	1.8	7.1	5.4	1.8	7.1	3.6	5.4	3.6	3.6	3.6	100.0
Distrito Federal	Cantidad	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	8
%	25.0	50.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Durango	Cantidad	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
%	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	21	1	2	3	5	1	0	0	1	1	35
%	60.0	2.9	5.7	8.6	14.3	2.9	0.0	0.0	2.9	2.9	2.9	100.0
Guerrero	Cantidad	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Hidalgo	Cantidad	4	1	0	0	1	2	0	0	0	0	8
%	50.0	12.5	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Jalisco	Cantidad	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
%	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
México	Cantidad	43	24	9	4	8	8	6	1	1	0	104
%	41.3	23.1	8.7	3.8	7.7	7.7	5.8	1.0	1.0	0.0	0.0	100.0
Michoacán	Cantidad	43	8	4	5	4	0	5	2	1	0	72
%	59.7	11.1	5.6	6.9	5.6	0.0	6.9	2.8	1.4	0.0	0.0	100.0
Morelos	Cantidad	13	6	2	3	0	1	1	1	2	0	29
%	44.8	20.7	6.9	10.3	0.0	3.4	3.4	3.4	6.9	0.0	0.0	100.0

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo (continuación)

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Sobrecupo o sobrecarga	Luces	Transmisión	Exceso de dimensiones	TOTAL DE CAUSAS DEL VEHÍCULO
Nayarit	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	Cantidad	39	1	6	0	3	3	5	1	1	0	59
	%	66.1	1.7	10.2	0.0	5.1	5.1	8.5	1.7	1.7	0.0	100.0
Oaxaca	Cantidad	6	7	2	3	5	0	1	3	0	0	27
	%	22.2	25.9	7.4	11.1	18.5	0.0	3.7	11.1	0.0	0.0	100.0
Puebla	Cantidad	41	7	5	4	8	1	1	1	1	2	71
	%	57.7	9.9	7.0	5.6	11.3	1.4	1.4	1.4	1.4	2.8	100.0
Querétaro	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	Cantidad	22	2	4	6	4	0	0	2	2	0	42
	%	52.4	4.8	9.5	14.3	9.5	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	28	4	5	8	4	1	4	1	2	0	57
	%	49.1	7.0	8.8	14.0	7.0	1.8	7.0	1.8	3.5	0.0	100.0
Sinaloa	Cantidad	11	0	1	0	0	1	0	0	0	0	13
	%	84.6	0.0	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Sonora	Cantidad	71	10	8	6	9	5	1	6	2	0	118
	%	60.2	8.5	6.8	5.1	7.6	4.2	0.8	5.1	1.7	0.0	100.0
Tabasco	Cantidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	Cantidad	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	10	0	2	2	1	0	1	0	1	0	17
	%	58.8	0.0	11.8	11.8	5.9	0.0	5.9	0.0	5.9	0.0	100.0
Veracruz	Cantidad	73	27	23	16	11	6	10	2	2	2	172
	%	42.4	15.7	13.4	9.3	6.4	3.5	5.8	1.2	1.2	1.2	100.0
Yucatán	Cantidad	37	2	6	7	1	7	2	6	1	0	69
	%	53.6	2.9	8.7	10.1	1.4	10.1	2.9	8.7	1.4	0.0	100.0
Zacatecas	Cantidad	8	2	1	3	1	2	0	2	1	0	20
	%	40.0	10.0	5.0	15.0	5.0	10.0	0.0	10.0	5.0	0.0	100.0
TOTAL	Cantidad	626	131	109	92	76	58	44	35	22	7	1,200
	% respecto al total registrado	2.1	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	4.1

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

1.1.3 Clasificación de los accidentes por tipo

La tabla 1.3 presenta la distribución de los 29,039 percances registrados en 2006 por categoría de accidente, por entidad federativa, y el global nacional. Los mayores porcentajes corresponden a “choque” (54.5%) y “salida del camino” (37.1%); y en segundo orden de importancia “volcadura” (4.1%) y “atropellamiento” (2.9%). En el tipo de percance “choque” se agruparon diferentes tipos de accidentes, por ejemplo: impactos contra bicicleta; semovientes; objetos fijos; etc, en esta clasificación sobresalen el “choque lateral”, “choque por alcance”, y choque de frente”, que en conjunto representan alrededor del 37% del total de percances. La clasificación de otros contiene los tipos de accidentes “caída de carga” y “desprendimiento de remolque”, que representan el 60% del total de este grupo.

Utilizando como referencia los valores de la media porcentual nacional para cada tipo de percance se observa que para el tipo de accidente “choque”, Aguascalientes y Distrito Federal la rebasan en más del 30%; mientras que Sonora y Yucatán superan en más del 50% el valor de la media para el tipo “salida del camino”; en lo referente a volcadura debe hacerse alusión a la península de Baja California e Hidalgo, con porcentajes que la sobrepasan en más del 60%.

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2006

Entidad	Choque		Salida del camino		Volcadura		Atropellamiento		Incendio		Caída de pasajero		Otros		TOTAL
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	
Aguascalientes	169	71.0	56	23.5	7	2.9	5	2.1	0	0.0	0	0.0	1	0.4	238
Baja California	535	51.9	370	35.9	73	7.1	44	4.3	3	0.3	0	0.0	6	0.6	1,031
Baja California Sur	250	55.2	157	34.7	30	6.6	14	3.1	1	0.2	0	0.0	1	0.2	453
Campeche	226	39.2	315	54.6	10	1.7	9	1.6	5	0.9	0	0.0	12	2.1	577
Coahuila	319	43.9	349	48.0	24	3.3	20	2.8	6	0.8	0	0.0	9	1.2	727
Colima	73	51.8	52	36.9	7	5.0	3	2.1	0	0.0	1	0.7	5	3.5	141
Chiapas	459	56.1	288	35.2	31	3.8	32	3.9	2	0.2	0	0.0	6	0.7	818
Chihuahua	312	40.8	393	51.4	35	4.6	16	2.1	7	0.9	0	0.0	2	0.3	765
Distrito Federal	185	70.9	52	19.9	10	3.8	13	5.0	1	0.4	0	0.0	0	0.0	261
Durango	280	50.1	248	44.4	17	3.0	8	1.4	3	0.5	0	0.0	3	0.5	559
Guanajuato	758	60.9	380	30.5	60	4.8	29	2.3	3	0.2	3	0.2	11	0.9	1,244
Guerrero	758	60.3	378	30.0	61	4.8	52	4.1	5	0.4	1	0.1	3	0.2	1,258
Hidalgo	486	63.3	198	25.8	59	7.7	17	2.2	2	0.3	0	0.0	6	0.8	768
Jalisco	934	56.8	563	34.3	83	5.1	33	2.0	6	0.4	1	0.1	23	1.4	1,643
México	1,480	66.2	573	25.6	79	3.5	93	4.2	1	0.0	0	0.0	10	0.4	2,236
Michoacán	735	56.1	473	36.1	58	4.4	32	2.4	4	0.3	0	0.0	7	0.5	1,309
Morelos	399	66.7	152	25.4	18	3.0	27	4.5	1	0.2	1	0.2	0	0.0	598
Nayarit	404	55.3	268	36.7	31	4.2	11	1.5	6	0.8	1	0.1	9	1.2	730
Nuevo León	513	48.5	420	39.7	67	6.3	34	3.2	5	0.5	0	0.0	19	1.8	1,058
Oaxaca	573	61.3	293	31.3	34	3.6	22	2.4	3	0.3	0	0.0	10	1.1	935
Puebla	687	58.4	373	31.7	56	4.8	45	3.8	5	0.4	1	0.1	10	0.8	1,177
Querétaro	301	60.3	167	33.5	14	2.8	10	2.0	1	0.2	0	0.0	6	1.2	499
Quintana Roo	273	43.0	310	48.8	9	1.4	36	5.7	4	0.6	2	0.3	1	0.2	635
San Luis Potosí	597	48.0	566	45.5	34	2.7	25	2.0	2	0.2	5	0.4	15	1.2	1,244
Sinaloa	376	63.0	153	25.6	29	4.9	28	4.7	5	0.8	2	0.3	4	0.7	597
Sonora	368	31.7	702	60.5	37	3.2	29	2.5	11	0.9	1	0.1	13	1.1	1,161
Tabasco	533	56.0	372	39.1	17	1.8	20	2.1	3	0.3	0	0.0	7	0.7	952
Tamaulipas	492	48.4	430	42.3	34	3.3	23	2.3	4	0.4	0	0.0	34	3.3	1,017
Tlaxcala	326	63.8	151	29.5	16	3.1	14	2.7	0	0.0	0	0.0	4	0.8	511
Veracruz	1,388	56.5	849	34.6	108	4.4	85	3.5	7	0.3	1	0.0	17	0.7	2,455
Yucatán	234	37.4	359	57.3	12	1.9	10	1.6	11	1.8	0	0.0	0	0.0	626
Zacatecas	407	49.9	367	45.0	21	2.6	11	1.3	2	0.2	1	0.1	7	0.9	816
TOTALES	15,830	54.5	10,777	37.1	1,181	4.1	850	2.9	119	0.4	21	0.1	261	0.9	29,039

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

1.1.4 Rutas

La Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [4] en 145 rutas; de las cuales sólo se reportan percances en 140. En la tabla 1.4 se muestran los saldos de estas rutas para 2006, jerarquizadas según el costo total de los accidentes por kilómetro. Además se presenta por cada ruta su longitud; el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados; los daños materiales; y el costo de los accidentes por cada millón de veh-km.

En las rutas México – Veracruz (cuota) (MEX – 150D); San Martín Texmelucan – Apizaco (cuota) (MEX – 117D); Los Reyes – Lechería (MEX - 138); México - Piedras Negras (cuota) (MEX – 057D), La Pera – Cuautla (cuota) (MEX - 160D), se tienen los mayores costos totales de accidentes por kilómetro; es decir, en cuestión de seguridad son los kilómetros más caros de la red carretera, representando en longitud el 1.6% de la red vigilada por la PFP. Considerando el costo total de los percances por vehículo-kilómetro, estas rutas dejan de ocupar los primeros lugares, ya que se elimina el efecto del tránsito vehicular (última columna de la tabla 1.4); siendo ahora las rutas Puebla –Veracruz (cuota) (MEX – 140D); Entronque Díaz Ordaz - Entronque Sabancuy (MEX - 259); Cadereyta de Jiménez – Allende (MEX-009); Ramal a Charcas (MEX-063) y Chapalilla - Compostela (Cuota) (MEX-068D), son las que encabezan los primeros cinco lugares respectivamente; por estas rutas se recorre aproximadamente el 0.18% de los vehículos-kilómetro de la red carretera vigilada por la PFP.

Tabla 1.4
Rutas

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-150D	MÉXICO - VERACRUZ (CUOTA)	384.20	943	1,533	201	1,355	4,831,236	264,163	1	31,110	29
MEX-117D	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - APIZACO (CUOTA)	35.60	96	156	17	99	237,891	231,064	2	36,949	25
MEX-138	LOS REYES - LECHERÍA	47.60	142	270	19	163	235,100	205,695	3	9,824	127
MEX-057D	MÉXICO - PIEDRAS NEGRAS (CUOTA)	374.80	717	1,200	132	831	4,370,964	179,143	4	18,646	88
MEX-160D	LA PERA - CUAUTLA (CUOTA)	34.20	34	56	12	33	112,845	155,229	5	46,115	12
MEX-132	VENTA DE CARPIO - TULANCINGO	94.10	147	218	28	190	406,236	147,569	6	41,681	20
MEX-140D	PUEBLA - VERACRUZ (CUOTA)	19.00	15	18	6	23	55,909	143,785	7	262,620	1
MEX-090D	IRAPUATO - PUERTO VALLARTA (CUOTA)	29.00	50	78	8	54	188,182	139,179	8	11,892	122
MEX-088	PACHUCA – CD SAHAGÚN	62.98	74	126	18	69	218,891	130,945	9	44,254	16
MEX-095D	MÉXICO - ACAPULCO (CUOTA)	421.46	489	693	103	674	2,283,263	122,363	10	26,783	44
MEX-068D	CHAPALILLA - COMPOSTELA (CUOTA)	44.85	32	48	11	70	207,455	121,459	11	78,247	5
MEX-055	PALMILLAS - AXIXINTLA	268.84	267	450	63	341	1,248,564	113,601	12	43,996	17
MEX-115	MÉXICO - CUAUTLA	160.45	258	474	30	452	634,259	112,548	13	28,272	40
MEX-070D	TAMPICO - PUERTO VALLARTA (CUOTA)	14.30	18	28	3	9	90,455	97,794	14	54,237	8
MEX-043	SALAMANCA - MORELIA	115.40	104	184	23	132	313,864	96,169	15	29,284	34
MEX-190D	MÉXICO - CIUDAD CUAUHTÉMOC (CUOTA)	42.60	32	48	8	64	125,045	96,081	16	44,332	15
MEX-140	PUEBLA - VERACRUZ	291.80	369	627	54	391	1,730,900	96,035	17	21,441	71
MEX-132D	ENT MORELOS (ECATEPEC) - TUXPAN	108.60	113	162	20	167	382,182	95,637	18	30,948	30
MEX-160	JOJUTLA - GRUTAS DE CACAHUAMILPA	109.90	93	164	22	121	195,664	95,065	19	15,579	105
MEX-055D	NAUCALPAN - INTERLOMAS (CUOTA)	65.00	109	170	11	95	300,100	89,848	20	10,203	126
MEX-085D	MÉXICO - NUEVO LAREDO (CUOTA)	170.50	155	234	25	319	589,509	84,560	21	15,719	104
MEX-129	AMAZOC - NAUTLA	296.70	167	286	50	238	538,300	78,848	22	38,558	23
MEX-015D	MÉXICO - NOGALES (CUOTA)	1,171.50	584	798	183	871	3,712,309	74,575	23	29,000	36
MEX-090	IRAPUATO - PUERTO VALLARTA	414.30	296	502	61	361	1,827,555	73,762	24	25,477	50
MEX-135D	CUACNOPALAN - OAXACA (CUOTA)	249.20	126	189	38	212	612,227	73,661	25	42,750	18
MEX-081	GONZÁLEZ - LLERA DE CANALES	88.70	64	89	13	83	210,773	72,230	26	45,561	13
MEX-035	ENTRONQUE SANTA ROSA - LA BARCA	215.40	146	249	30	189	540,836	68,750	27	23,921	62
MEX-095	MÉXICO - ACAPULCO	671.67	642	1,048	92	609	1,998,625	68,645	28	22,066	67
MEX-015	MÉXICO - NOGALES	2,932.60	2,201	3,507	396	2,685	9,403,786	68,207	29	19,941	79
MEX-259	ENTRONQUE DIAZ ORDAZ - ENTRONQUE SABANCUY	57.00	18	24	9	13	114,818	67,909	30	155,912	2

Tabla 1.4
Rutas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-057	MÉXICO - PIEDRAS NEGRAS	1,378.60	1,195	1,695	177	1,267	7,322,055	67,696	31	18,695	87
MEX-054D	COLIMA - CIUDAD MIER (CUOTA)	146.60	99	137	20	98	370,709	65,121	32	21,276	72
MEX-009	CADEREYTA DE JIMÉNEZ - ALLENDE	36.50	32	62	4	52	151,909	65,093	33	142,215	3
MEX-045D	MÉXICO - CIUDAD JUÁREZ (CUOTA)	509.80	337	485	64	473	1,890,550	65,058	34	19,254	84
MEX-145	LA TINAJA - CINTALAPA	241.80	216	364	32	121	1,319,364	64,398	35	17,526	96
MEX-145D	LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	385.50	236	309	49	256	1,574,527	62,896	36	25,851	47
MEX-136	MÉXICO - ZACATEPEC	467.24	289	525	59	337	1,267,159	61,876	37	20,021	78
MEX-142	SAN GREGORIO - OAXTEPEC	75.51	75	126	9	74	168,618	61,669	38	28,677	37
MEX-119	PUEBLA - TEJOCOTAL	291.56	168	296	36	251	531,009	61,541	39	24,717	53
MEX-080D	LAGOS DE MORENO - ZAPOTLANEJO (CUOTA)	147.50	91	132	18	95	550,418	60,274	40	18,560	89
MEX-115D	CHAMAPA - LECHERÍA (CUOTA)	37.80	44	75	4	41	175,500	59,987	41	7,562	135
MEX-307	CHETUMAL - PUERTO JUÁREZ	505.18	374	599	62	318	1,447,461	59,510	42	29,170	35
MEX-121	PUEBLA - BELEM	87.00	104	166	8	68	681,618	53,996	43	13,052	116
MEX-014D	PÁTZCUARO - URUAPAN (CUOTA)	58.00	30	50	6	49	129,545	53,751	44	19,225	85
MEX-126	ATLACOMULCO - MORELIA	457.20	205	331	50	312	634,500	53,321	45	25,505	49
MEX-130	MÉXICO - POZA RICA	337.90	351	619	33	325	910,946	53,303	46	19,512	82
MEX-150	MÉXICO - VERACRUZ	524.60	411	724	48	527	1,503,727	51,521	47	12,270	120
MEX-180	MATAMOROS - PUERTO JUÁREZ	2,964.20	1,977	3,127	308	1,727	8,532,551	51,433	48	24,146	60
MEX-222	RINCÓN DE ROMOS - CIÉNEGA GRANDE	36.00	12	20	4	16	22,191	50,394	49	65,702	7
MEX-049	SAN LUIS POTOSÍ - JIMÉNEZ	660.50	242	371	72	244	1,477,659	50,274	50	23,886	63
MEX-001D	TIJUANA - LOS CABOS (CUOTA)	117.70	109	149	11	95	362,491	50,149	51	12,382	118
MEX-045	MÉXICO - CIUDAD JUÁREZ	2,134.80	1,302	2,057	206	1,479	5,430,832	49,456	52	17,847	95
MEX-085	MÉXICO - NUEVO LAREDO	1,314.30	943	1,513	118	1,074	3,934,996	48,713	53	14,666	108
MEX-144	SAN SALVADOR EL SECO - AZUMBILLA	74.40	34	51	7	38	236,545	46,943	54	30,350	31
MEX-134	MÉXICO - IXTAPA ZIHUATANEJO	478.26	205	365	46	271	755,809	46,853	55	24,205	59
MEX-040	MATAMOROS - MAZATLÁN	1,310.70	750	1,148	118	732	3,969,928	45,742	56	14,364	110
MEX-037D	CARAPAN - PLAYA AZUL	218.20	60	89	21	104	307,182	45,624	57	24,303	58
MEX-002	PLAYA LAURO VILLAR - TIJUANA	2,259.70	972	1,440	209	1,034	5,338,537	44,850	58	20,523	76
MEX-053	MONTERREY - MONCLOVA	156.50	52	73	15	60	263,046	44,620	59	24,412	57
MEX-016D	HERMOSILLO - OJINAGA (CUOTA)	53.20	24	29	5	21	97,864	44,170	60	16,135	101

Tabla 1.4
Rutas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-087	JOROBAS - TULA	39.50	41	66	2	63	125,909	42,580	61	17,849	93
MEX-063	RAMAL A CHARCAS	169.50	11	14	17	24	52,909	42,129	62	80,144	4
MEX-127	MARTÍNEZ DE LA TORRE - TEMPOAL	233.10	107	163	20	122	303,227	41,901	63	25,880	46
MEX-083	ZARAGOZA - CIUDAD VICTORIA	94.30	43	58	8	36	309,455	41,797	64	29,946	32
MEX-186	VILLAHERMOSA - CHETUMAL	667.80	428	653	55	305	1,932,627	41,319	65	37,606	24
MEX-080	TAMPICO - BARRA DE NAVIDAD	916.10	540	866	70	564	1,984,673	40,119	66	16,297	99
MEX-225	TAPACHULA - PUERTO MADERO	106.70	27	44	9	49	56,973	39,784	67	28,240	41
MEX-117	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - APIZACO	40.10	22	38	3	28	50,000	39,551	68	19,739	81
MEX-003	TECATE - EL CHINERO	301.00	110	157	25	101	412,746	38,620	69	42,331	19
MEX-190	MÉXICO - CIUDAD CUAUHTÉMOC	1,685.20	730	1,218	126	886	2,973,823	37,981	70	24,001	61
MEX-008	SONOYTA - PUERTO PEÑASCO	100.00	25	35	8	34	184,182	37,922	71	38,877	22
MEX-101	SAN LUIS POTOSÍ - MATAMOROS	697.40	213	328	58	189	909,800	37,823	72	23,515	65
MEX-180D	MATAMOROS - PUERTO JUÁREZ (CUOTA)	453.55	351	418	30	221	1,695,927	36,044	73	24,773	52
MEX-051	IGUALA - ZACATECAS	768.60	326	542	55	369	1,024,982	35,718	74	28,553	39
MEX-187	PUERTO CEIBA - MALPASO	185.50	162	262	12	105	542,027	35,590	75	21,159	73
MEX-200	TEPIC - PUENTE TALISMÁN	2,483.55	1,079	1,780	176	1,131	3,845,987	35,360	76	21,705	70
MEX-069	JALPAN - SANTO DOMINGO	105.50	31	51	8	24	131,964	34,312	77	52,859	9
MEX-023	ENTRONQUE JOCOTEPEC - YEPACHIC	767.50	271	433	49	363	853,873	32,326	78	18,149	91
MEX-172	MINATITLÁN - COATZACOALCOS	29.30	13	26	2	8	44,873	32,112	79	9,196	131
MEX-070	TAMPICO - PUERTO VALLARTA	953.50	503	788	56	491	2,069,932	31,843	80	21,820	69
MEX-110	SAN LUIS DE LA PAZ - MANZANILLO	580.31	290	447	35	268	1,047,759	31,473	81	18,411	90
MEX-068	T CASAS COLORADAS - NOVILLEROS	46.80	16	27	3	19	43,773	31,448	82	32,824	26
MEX-054	COLIMA - CIUDAD MIER	1,085.70	448	687	63	504	2,437,968	31,027	83	14,873	107
MEX-074	EL CRUCERO - SAN BLAS	53.70	20	33	3	33	62,909	30,892	84	32,283	27
MEX-019	CABO SAN LUCAS - SAN PEDRO	131.00	75	128	6	102	401,818	30,731	85	12,177	121
MEX-037	T C SAN LUIS POTOSÍ - CIUDAD VALLES	588.30	177	284	37	209	702,791	30,615	86	26,568	45
MEX-147	TUXTEPEC - PALOMARES	173.00	38	58	12	21	170,300	30,187	87	50,946	10
MEX-011	LA PAZ - PICHILINGUE	25.00	14	18	1	15	151,464	29,259	88	17,232	97
MEX-178	MÉRIDA - DZILAM DE BRAVO	106.00	54	80	6	38	136,336	28,230	89	28,181	42
MEX-010	EL SUECO - JANOS	311.00	53	75	18	68	308,364	26,766	90	20,370	77

Tabla 1.4
Rutas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-120	TAMUÍN - COALCOMAN	766.10	250	425	37	312	721,146	25,147	91	21,054	74
MEX-005	MEXICALI - LAGUNA DE CHAPALA	503.90	150	234	25	180	458,668	25,042	92	18,860	86
MEX-076	TEPIC - SANTA CRUZ	105.12	19	28	6	15	45,927	24,980	93	25,105	51
MEX-162	CARBONERA - T CARR. (T MORELOS - SALTILLO)	129.60	20	31	7	32	53,136	24,978	94	44,583	14
MEX-044	FRESNILLO - ESTACIÓN RUIZ	103.90	37	52	5	40	108,455	24,913	95	24,668	56
MEX-195	VILLAHERMOSA - TUXTLA GUTIÉRREZ	310.60	135	221	14	141	420,182	24,830	96	22,061	68
MEX-261	FRANCISCO ESCÁRCEGA - PROGRESO	443.50	144	204	23	110	410,491	24,646	97	25,532	48
MEX-199	SAN CRISTÓBAL - CATAZAJA	241.90	86	137	10	126	229,968	23,737	98	29,927	33
MEX-040D	MATAMOROS - MAZATLÁN (CUOTA)	353.30	78	94	15	123	602,909	22,867	99	16,057	102
MEX-001	TIJUANA - LOS CABOS	1,998.60	709	1,174	85	735	2,718,596	22,785	100	15,730	103
MEX-002D	PLAYA LAURO VILLAR - TIJUANA (CUOTA)	181.30	57	74	8	50	216,655	22,155	101	9,427	129
MEX-281	MÉRIDA - CELESTÚN	187.20	46	69	9	36	97,718	22,060	102	31,774	28
MEX-267	ENTRONQUE POXILA - MÉRIDA	29.43	21	39	1	14	36,127	20,528	103	24,709	54
MEX-097	SAN FERNANDO - REYNOSA	113.50	31	48	4	43	192,955	20,343	104	13,119	115
MEX-024	ENTRONQUE PALOMAS - PERICOS	513.60	63	92	22	67	205,318	19,099	105	26,979	43
MEX-049D	SAN LUIS POTOSÍ - JIMÉNEZ (CUOTA)	433.00	76	89	16	83	538,545	18,325	106	22,263	66
MEX-105	PACHUCA - TAMPICO	623.40	150	239	21	201	453,473	18,071	107	17,847	94
MEX-295	FRANCISCO CARRILLO PUERTO - RÍO LAGARTOS	369.60	58	78	14	57	174,921	17,475	108	49,959	11
MEX-211	HUIXTLA - CIUDAD CUAUHTÉMOC	126.00	21	35	5	12	52,327	17,431	109	28,666	38
MEX-093	ACATLÁN DE OSORIO - CHILPANCINGO	293.00	91	131	9	103	240,936	17,327	110	23,834	64
MEX-131	TEZIUTLÁN - PEROTE	328.40	70	118	10	98	211,791	16,406	111	19,742	80
MEX-111	TANQUE BLANCO - SAN MIGUEL DE ALLENDE	35.00	17	27	1	7	35,909	14,855	112	10,761	124
MEX-030	CIUDAD GUERRERO - EL PALMITO	573.20	130	198	13	237	407,682	14,745	113	11,670	123
MEX-014	HERMOSILLO - MOCTEZUMA	212.50	55	80	5	64	166,200	13,808	114	9,670	128
MEX-025	AGUASCALIENTES (T RIBIER) - SAN MARCOS	283.50	39	72	7	76	105,455	13,465	115	18,144	92
MEX-071	OJO CALIENTE - LA BARCA	244.20	41	73	6	55	115,018	13,002	116	9,010	133
MEX-125	TEHUACÁN - PINOTEPA NACIONAL	507.40	106	171	12	100	458,982	12,730	117	15,135	106
MEX-123	ORIZABA - ZONGOLICA	38.00	10	12	1	5	20,545	12,646	118	13,450	114
MEX-203	EMILIANO ZAPATA - TENOSIQUE	85.30	43	60	1	39	145,545	11,882	119	16,862	98
MEX-017	AGUA PRIETA - MOCTEZUMA	197.60	16	20	5	22	77,727	11,851	120	12,858	117

Tabla 1.4
Rutas (continuación)

Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-041	OPOPEO - TACÁMBARO	67.00	24	42	1	26	59,164	11,510	121	13,539	113
MEX-200D	TEPIC - PUENTE TALISMÁN (CUOTA)	290.58	22	34	7	24	196,227	11,302	122	19,346	83
MEX-175	BUENAVISTA - PUERTO ÁNGEL	844.70	174	304	17	184	535,882	11,299	123	13,742	112
MEX-185D	COATZACOALCOS - SALINA CRUZ (CUOTA)	77.00	6	6	2	4	17,727	11,243	124	71,970	6
MEX-188	HALTUMCHEN - SAN ANTONIO CAYAL	79.00	7	10	2	3	33,636	11,008	125	40,657	21
MEX-016	HERMOSILLO - OJINAGA	1,192.90	136	206	25	162	522,682	10,451	126	10,597	125
MEX-058	LINARES - SAN ROBERTO	98.00	14	22	2	11	67,409	10,198	127	14,459	109
MEX-184	MUNA - FELIPE CARRILLO PUERTO	276.47	37	55	6	23	118,945	10,109	128	16,233	100
MEX-098	MANZANILLO - MINATITLÁN	56.20	12	21	1	4	21,864	8,361	129	14,254	111
MEX-084	SILAO - TEPATITLÁN	182.20	21	28	3	17	65,900	8,068	130	6,337	136
MEX-029	MORELOS - CIUDAD ACUÑA	104.00	14	19	1	28	79,545	7,842	131	8,275	134
MEX-185	COATZACOALCOS - SALINA CRUZ	252.70	38	54	3	32	97,909	6,656	132	12,305	119
MEX-217	RAMAL A PALIZADA	68.00	5	8	1	0	14,545	6,096	133	24,700	55
MEX-221	CANDELARIA - NUEVO COAHUILA	70.00	4	5	1	1	11,000	6,043	134	20,549	75
MEX-116	TEPATITLÁN - JARALILLO	157.00	17	25	1	19	113,364	4,722	135	5,516	137
MEX-176	CONKAL - PUERTO CHICXULUB	166.00	31	40	1	25	65,936	4,614	136	9,328	130
MEX-182	TEOTITLÁN DEL CAMINO - TUXTEPEC	226.00	25	36	1	29	84,291	3,683	137	9,154	132
MEX-135	TEHUACÁN - SAN FCO TELIXTLAHUACA	208.00	5	7	1	10	17,000	2,582	138	3,530	138
MEX-196	CHILPANCINGO - ATOYAC	270.00	19	26	1	17	22,518	2,320	139	1,355	139
MEX-000	(ACCIDENTE EN LA TERMINAL DE AUTOBUSES DE QUERÉTARO)	-	1	3	0	18	34,091	-	140	-	140
TOTAL REGISTRDO		55,687	29,039	45,809	4,952	32,682	125,949,307	44,875		20,909	
TOTAL NACIONAL		55,687	29,050	-	5,014	33,130	137,568,916	45,625		21,259	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

1.1.5 Carreteras más peligrosas

La tabla 1.5 representa los saldos de los accidentes en las primeras 150 carreteras del total de las 535 que registraron percances en 2006, jerarquizadas en función del costo total de los accidentes por kilómetro, y que en conjunto agrupan el 55% del número total de los percances registrados. Además, en la tabla se presenta por cada carretera su longitud; el número de accidentes, de participantes, de muertos, de lesionados; los daños materiales; y el costo de los accidentes por cada millón de veh-km. En la tabla se observa que las vías que ocupan los primeros lugares con un elevado costo total de accidentes por kilómetro son: Trazo Antiguo San Francisco de los Romos; T C (México - Pachuca (libre)) – T C (San Pedro Barrientos - Ecatepec); México - Puebla (cuota); San Pedro Barrientos - Ecatepec, y Puebla - Córdoba (cuota). Ahora bien, descartando el efecto del flujo vehicular, estas carreteras, excepto la primera dejan de ocupar los primeros lugares (última columna de la tabla 1.5). Cabe mencionar que la vía que concentra el mayor número de percances sigue siendo, al igual que en 2005, México –Querétaro (cuota); seguida por Querétaro – San Luis Potosí, y Puebla - Córdoba (cuota).

A cada vía se le incorporó la ruta a la cual pertenece, y se le asoció la clave, de cinco dígitos, que le asigna la DGST según la clasificación del Sistema Carretero Federal [4]. Para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50000.

1.1.6 Tramos más peligrosos

La tabla 1.6 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos por entidad federativa, del total de 2,000 identificados con percances, jerarquizados en función del costo total de accidentes en dólares por kilómetro; y que en conjunto concentran el 37% del monto total de los accidentes, y tan solo representan en longitud el 10% de la red carretera vigilada por la PFP. De los 320 tramos (diez por estado), el monto total de accidentes por kilómetro rebasan los 200 mil dólares en promedio.

Se observa que los tramos con un elevado costo total de accidentes por kilómetro son: en Baja California, el tramo entronque carretera (Sonoyta – Mexicali) – entronque derecho libramiento de Mexicali, de la carretera Mexicali – San Felipe con un costo total de 1.75 millones de dólares; en el Estado de México, el tramo entronque derecho Polotitlán - Límite de los estados México/Querétaro de la carretera Toluca - Palmillas con un costo total de 5.9 millones de dólares. A cada tramo se le incorporó la ruta y la carretera (clave) a la cual pertenece, así como el costo total de accidentes en función de los vehículos-kilómetro, con su jerarquización respectiva.

Tabla 1.5
Carreteras más peligrosas

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-045	57060	TRAZO ANTIGUO SAN FRANCISCO DE LOS ROMOS	5.50	12	17	7	19	26,864	555,430	1	248,040	5
MEX-138	53660	T C(MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)) - T C(SAN PEDRO BARRIENTOS - ECATEPEC)	3.58	34	77	3	49	58,545	515,795	2	53,918	47
MEX-150D	00450	MÉXICO - PUEBLA (CUOTA)	107.50	399	682	62	768	1,745,404	332,664	3	23,536	213
MEX-138	15015	SAN PEDRO BARRIENTOS - ECATEPEC	19.70	74	138	13	83	125,391	320,883	4	9,094	406
MEX-150D	00485	PUEBLA - CÔRDOBA (CUOTA)	178.10	436	701	122	452	2,319,187	317,480	5	41,313	85
MEX-095	17400	LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	14.70	85	157	8	52	277,619	279,022	6	13,546	348
MEX-068D	51060	RAMAL CHAPALILLA - TEQUEPEXPAN	9.35	9	13	6	2	107,909	270,792	7	173,098	10
MEX-057D	00411	MÉXICO - QUERÉTARO (CUOTA)	212.00	591	1,016	112	690	2,948,100	264,283	8	17,810	288
MEX-045	32582	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE - ZACATECAS	18.20	68	103	8	66	378,136	240,117	9	55,250	40
MEX-117D	00212	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA)	35.60	96	156	17	99	237,891	231,064	10	36,949	107
MEX-002	85010	LIBRAMIENTO DE CAMARGO	4.00	6	12	2	7	37,091	230,273	11	143,220	14
MEX-095D	00041	MÉXICO - CUERNAVACA (CUOTA)	61.50	176	266	27	214	733,691	229,296	12	18,703	273
MEX-085D	00432	MÉXICO - TIZAYUCA (CUOTA)	50.00	98	163	19	220	288,782	210,576	13	17,693	291
MEX-015	00447	MÉXICO - TOLUCA	51.40	161	245	17	205	619,373	192,206	14	8,361	413
MEX-132D	15061	ENTRONQUE MORELOS - PIRÁMIDES (CUOTA)	22.30	39	50	8	73	114,273	187,905	15	33,792	129
MEX-055D	00496	TOLUCA - PALMILLAS	131.70	223	365	51	251	1,145,618	186,466	16	33,700	130
MEX-001	03100	LIBRAMIENTO DE CABO SAN LUCAS	3.00	10	21	1	7	47,727	177,242	17	20,650	253
MEX-115	00451	SANTA BÁRBARA - IZÚCAR DE MATAMOROS	138.10	282	528	43	487	656,795	171,621	18	31,999	136
MEX-088	13088	PACHUCA - CIUDAD. SAHAGÚN	45.00	63	108	17	61	179,709	171,371	19	54,277	43
MEX-115	17309	LIBRAMIENTO DE CUAUTLA	7.00	17	26	2	24	90,964	168,423	20	37,138	106
MEX-015	18012	RAMAL A NUEVO AEROPUERTO DE TEPIC	5.10	3	5	2	2	7,091	162,959	21	155,022	13
MEX-132	00455	VENTA DE CARPIO - T C (PACHUCA - TUXPAN)	85.10	139	207	28	188	348,600	162,216	22	41,819	81
MEX-126	16009	MORELIA - PÁTZCUARO	53.00	81	116	16	142	222,227	157,099	23	33,936	127
MEX-160D	17161	LA PERA - CUAUTLA (CUOTA)	34.20	34	56	12	33	112,845	155,229	24	46,115	66
MEX-180	00528	COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA	171.40	409	651	52	331	1,817,105	155,129	25	32,502	133
MEX-035	14007	SANTA ROSA - LA BARCA	78.60	109	192	25	129	429,427	152,385	26	30,250	149
MEX-057	00165	QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSÍ	204.30	444	679	57	492	2,384,018	152,168	27	20,697	252
MEX-045	11123	IRAPUATO - LEÓN	70.60	169	304	21	138	580,596	150,660	28	14,996	327
MEX-136	53540	LIBRAMIENTO NORTE DE HUEYOTLIPAN	2.80	1	4	1	1	7,636	149,870	29	47,223	62
MEX-140	53750	LIBRAMIENTO DE PEROTE	19.00	15	18	6	23	55,909	143,785	30	262,620	3
MEX-051	50450	LIBRAMIENTO DE SAN MIGUEL ALLENDE	8.50	41	68	2	27	70,773	140,561	31	207,713	8

Tabla 1.5
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-085	00431	MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)	91.30	210	368	22	288	487,318	139,576	32	16,233	311
MEX-090D	14114	ZAPOTLANEJO - GUADALAJARA (CUOTA)	29.00	50	78	8	54	188,182	139,179	33	11,892	372
MEX-015	18009	TEPIC - FRANCISCO I. MADERO	16.00	31	49	4	42	94,455	137,403	34	34,108	126
MEX-015D	00446	MÉXICO - LA MARQUESA (CUOTA)	19.60	17	26	5	44	133,636	135,798	35	10,681	386
MEX-136	00052	LOS REYES - ZACATEPEC	189.20	252	460	52	289	1,132,773	134,254	36	22,035	233
MEX-129	00210	AMAZOC - ORIENTAL	63.20	75	136	18	83	240,809	133,494	37	49,220	58
MEX-095	00040	MÉXICO - CUERNAVACA (LIBRE)	74.00	147	263	19	154	424,545	133,413	38	28,739	159
MEX-095D	00045	CUERNAVACA - ACAPULCO (CUOTA)	277.16	309	429	75	409	1,371,141	130,896	39	35,368	119
MEX-127	30132	TIHUATLÁN - POTRERO DEL LLANO	57.00	65	101	16	66	207,409	129,814	40	52,363	51
MEX-040	19085	LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	45.90	108	197	10	121	492,527	129,510	41	34,270	124
MEX-049	00418	MARAVATÍO - ACÁMBARO	36.00	16	28	10	28	54,841	121,968	42	84,761	24
MEX-080	51940	RAMAL ALTAMIRA - T C (RAMAL ALTAMIRA - PUERTO INDUSTRIAL)	5.00	9	14	1	16	13,500	121,100	43	182,097	9
MEX-119	55070	LIBRAMIENTO PONIENTE	7.00	2	3	2	3	3,636	119,948	44	88,578	22
MEX-121	00055	PUEBLA - BELEM	34.90	90	148	7	58	660,709	119,103	45	15,291	324
MEX-045	00154	QUERÉTARO - IRAPUATO (LIBRE)	113.70	184	352	26	201	688,182	118,735	46	15,462	319
MEX-057	24508	SAN LUIS POTOSÍ - MATEHUALA	191.00	293	396	43	253	1,825,355	115,504	47	26,034	184
MEX-145	30153	LA TINAJA - SANTA CRUZ	79.00	110	193	19	56	589,764	112,174	48	26,312	180
MEX-002	08019	RAMAL A PALOMAS	35.00	14	18	9	23	44,045	112,001	49	227,636	7
MEX-090	00114	IRAPUATO - GUADALAJARA	217.60	203	331	50	238	1,495,037	111,907	50	27,021	175
MEX-134	15056	NAUCALPAN - TOLUCA	65.86	64	118	14	105	395,091	110,159	51	17,129	296
MEX-119	51360	ACCESO A OCOTLÁN	17.40	24	39	4	20	58,755	109,124	52	37,926	99
MEX-140	00486	SAN HIPÓLITO - JALAPA	156.60	200	344	33	240	1,005,091	109,100	53	26,719	177
MEX-015	00500	TEPIC - MAZATLÁN	292.00	311	540	65	348	1,573,938	108,733	54	34,216	125
MEX-015D	00033	GUADALAJARA - TEPEC (CUOTA)	177.40	91	120	42	134	868,636	108,662	55	41,483	82
MEX-190	00060	TAPANATEPEC - TUXTLA GUTIÉRREZ	155.50	97	176	35	153	570,427	105,508	56	61,879	35
MEX-015	25500	LIBRAMIENTO SUR DE CULIACÁN	10.00	15	35	2	18	35,864	105,186	57	39,203	95
MEX-015	26444	CIUDAD OBREGÓN - HERMOSILLO	264.00	307	409	54	395	1,329,455	104,809	58	28,197	166
MEX-002	50820	RAMAL A PUENTE INTERNACIONAL REYNOSA	5.00	9	16	1	9	15,591	104,718	59	21,695	236
MEX-225	55220	PUERTO MADERO - ESCOLLERAS	9.00	3	4	2	10	13,636	103,737	60	242,916	6
MEX-002	02082	MEXICALI - TIJUANA	183.00	214	314	39	199	943,255	103,449	61	31,082	141
MEX-057	00405	MATEHUALA - SALTILLO	261.00	292	405	50	341	2,894,546	103,397	62	21,336	242

Tabla 1.5
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-126	16484	PÁTZCUARO - URUAPAN	62.60	52	95	14	52	228,091	103,069	63	50,249	56
MEX-119	00430	APIZACO - TEJOCOTAL	113.20	75	130	24	141	307,818	102,472	64	51,944	52
MEX-200	16421	T C (ZIHUATANEJO - LA MIRA) - LÁZARO CÁRDENAS	8.60	9	16	2	5	18,818	102,188	65	115,737	20
MEX-043	00124	MORELIA - SALAMANCA	108.60	103	183	23	132	312,955	102,182	66	29,987	151
MEX-040	00087	SALTILLO - MONTERREY	79.20	106	148	16	80	635,137	100,949	67	9,509	397
MEX-200	14558	RAMAL A TOMATLÁN	13.00	5	6	3	8	8,364	100,336	68	119,415	16
MEX-126	52290	MARAVATÍO - T C (ATLACOMULCO - MARAVATÍO (CUOTA))	4.20	1	1	1	1	2,273	98,636	69	261,857	4
MEX-090	57150	LA PIEDAD - EL SALTO	10.20	13	26	2	14	36,418	98,472	70	480,049	1
MEX-070D	28051	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO (CUOTA)	14.30	18	28	3	9	90,455	97,794	71	54,237	45
MEX-225	07018	TAPACHULA - PUERTO MADERO	27.50	14	24	6	22	21,273	97,646	72	37,613	103
MEX-190D	07580	TUXTLA GUTIÉRREZ - SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS (CUOTA)	42.00	32	48	8	64	125,045	97,453	73	44,971	69
MEX-080	57050	LIBRAMIENTO DE OJUELOS	5.10	3	4	1	5	28,182	95,722	74	58,551	38
MEX-140	30526	JALAPA - VERACRUZ	114.40	169	283	21	151	725,809	95,610	75	16,420	306
MEX-045	00524	AGUASCALIENTES - ZACATECAS	127.00	133	202	24	168	472,173	95,182	76	20,297	257
MEX-055	00122	TOLUCA - AXIXINTLA	125.80	153	255	23	185	403,046	93,983	77	28,211	165
MEX-002	50770	RAMAL A NUEVO PROGRESO	14.10	12	19	3	7	37,391	93,716	78	117,401	19
MEX-051	11066	ACÁMBARO - CELAYA	71.90	62	111	14	79	175,345	93,510	79	37,595	104
MEX-045D	00423	QUERÉTARO - IRAPUATO (CUOTA)	105.20	104	162	19	132	622,996	93,222	80	15,781	316
MEX-150D	30066	CÓRDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	98.60	108	150	17	135	766,646	93,171	81	24,549	197
MEX-015	26445	HERMOSILLO - NOGALES	277.00	285	358	50	370	1,328,055	93,025	82	23,636	212
MEX-002	28077	MATAMOROS - REYNOSA	98.00	73	121	20	68	291,873	92,937	83	17,282	293
MEX-132D	30008	TIHUATLÁN - TUXPAN (CUOTA)	37.90	39	56	7	46	151,818	92,449	84	44,444	72
MEX-015D	00018	ATLACOMULCO - ZAPOTLANEJO (CUOTA)	374.80	189	236	75	289	884,045	91,654	85	39,260	94
MEX-150	30525	CÓRDOBA - ENTRONQUE BOTICARIA	124.10	145	253	22	157	647,800	91,312	86	23,774	207
MEX-119	00475	PUEBLA - TLAXCALA	33.20	47	91	5	71	128,173	89,764	87	11,832	374
MEX-051	11013	SALVATIERRA - T C (MORELIA - SALAMANCA)	30.10	15	28	6	14	36,273	86,521	88	37,688	101
MEX-095	00042	CUERNAVACA - CHILPANCINGO	223.70	179	278	41	198	577,264	86,514	89	27,745	170
MEX-015D	15010	PEÑÓN - TEXCOCO (CUOTA)	19.50	25	40	3	33	72,409	85,559	90	8,967	407
MEX-015	25501	MAZATLÁN - CULIACÁN	214.90	115	208	39	157	744,238	84,822	91	36,065	117
MEX-190	07584	TUXTLA GUTIÉRREZ - ANGOSTURA	52.00	39	60	9	55	142,845	84,670	92	36,610	112

Tabla 1.5
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo -kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-160	17199	CUERNAVACA - CUAUTLIXCO	41.80	48	77	7	55	72,255	84,504	93	8,017	420
MEX-261	31091	MÉRIDA - PROGRESO	35.00	74	111	5	61	206,118	83,946	94	13,503	351
MEX-307	23132	REFORMA AGRARIA - PUERTO JUÁREZ	357.48	356	573	62	315	1,398,870	83,862	95	39,484	93
MEX-129	50190	LIBRAMIENTO DE MARTÍNEZ DE LA TORRE	6.80	8	15	1	12	26,218	83,856	96	43,152	76
MEX-015	25502	CULIACÁN - LOS MOCHIS	205.20	150	253	36	173	712,827	83,766	97	19,281	269
MEX-180D	04014	ENT VILLA MADERO - CAMPECHE (CUOTA)	31.00	33	44	5	32	189,000	83,000	98	54,795	42
MEX-002	00081	SONOITA - MEXICALI	65.00	92	157	10	96	214,018	82,554	99	13,982	342
MEX-068D	18004	CHAPALILLA - COMPOSTELA (CUOTA)	35.50	23	35	5	68	99,545	82,128	100	53,018	49
MEX-129	21189	ZACATEPEC - TEZIUTLÁN	111.50	47	74	20	76	140,055	81,184	101	45,572	67
MEX-180	53760	SANTA FE - SAN JULIÁN	6.50	7	13	1	8	27,000	80,462	102	36,704	111
MEX-180	00529	TUXPAN - TAMPICO	196.50	149	245	33	170	523,082	80,219	103	37,757	100
MEX-095D	17250	RAMAL A AEROPUERTO DE CUERNAVACA	6.00	4	6	1	5	19,364	79,894	104	85,670	23
MEX-180	00147	COATZACOALCOS - SALINA CRUZ	302.80	247	440	48	267	1,334,318	78,396	105	23,744	208
MEX-200	00068	TEPIC - PUERTO VALLARTA	166.90	194	336	24	206	800,555	77,127	106	19,976	262
MEX-015	00448	TOLUCA - MORELIA	246.20	207	370	40	209	478,618	77,119	107	30,442	147
MEX-015	00452	LOS MOCHIS - CIUDAD OBREGÓN	222.80	170	248	32	259	1,051,291	76,119	108	23,296	216
MEX-040	00063	LIBRAMIENTO LERDO - GÓMEZ - TORREÓN	27.50	48	78	4	32	105,323	75,975	109	9,720	395
MEX-003	02097	TECATE - EL SAUZAL	105.00	80	116	17	73	250,518	75,491	110	44,936	70
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - OAXTEPEC	61.65	72	120	9	70	161,800	74,644	111	36,918	109
MEX-135D	00109	CUACNOPALAN - OAXACA (CUOTA)	246.60	126	189	38	212	612,227	74,437	112	42,779	78
MEX-015	00031	GUADALAJARA - TEPIC (LIBRE)	218.40	242	410	29	270	1,207,691	73,478	113	19,354	268
MEX-200	06582	RAMAL A AEROPUERTO DE MANZANILLO	5.50	1	2	1	0	1,409	72,983	114	167,607	11
MEX-130	00608	PACHUCA - TUXPAN	247.00	348	615	33	324	909,127	72,863	115	20,868	250
MEX-200D	06122	LIBRAMIENTO DE MANZANILLO (CUOTA)	19.58	12	21	3	16	29,864	72,618	116	264,566	2
MEX-081	28578	GONZÁLEZ - LLERA DE CANALES	88.70	64	89	13	83	210,773	72,230	117	45,561	68
MEX-150	21047	PUEBLA - TEHUACÁN	115.60	118	221	15	163	310,900	71,513	118	14,212	339
MEX-200	00075	TAPANATEPEC - TALISMÁN	310.80	148	225	49	152	500,368	70,542	119	42,002	80
MEX-015	16243	RINCONADA - LA PIEDAD	47.50	29	48	7	40	68,955	70,504	120	53,401	48
MEX-200	18020	RAMAL A PUNTA MITA	21.80	17	27	3	24	46,955	70,411	121	53,975	46
MEX-138	15053	SAN BERNARDINO - TEPEXPAN	23.12	34	55	3	31	51,164	70,206	122	6,339	442
MEX-134	00020	TOLUCA - CIUDAD ALTAMIRANO	212.50	124	218	32	151	303,264	70,189	123	44,197	74
MEX-145D	30144	LA TINAJA - ACAYUCA (CUOTA)	188.00	185	242	25	160	1,262,891	70,122	124	17,131	295

Tabla 1.5
Carreteras más peligrosas (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km (dólares)	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MEX-045D	08418	JIMÉNEZ - CHIHUAHUA (CUOTA)	222.60	144	207	30	238	679,645	69,792	125	22,839	223
MEX-045	00167	LEÓN - AGUASCALIENTES	129.40	96	156	18	103	484,582	68,938	126	17,482	292
MEX-090	14223	RAMAL A AMECA	53.00	65	123	6	86	214,827	68,808	127	22,368	228
MEX-023	14222	GUADALAJARA - ENTRONQUE JOCOTEPEC	71.60	98	167	9	83	282,264	68,132	128	8,580	412
MEX-259	04570	PRESIDENTE DÍAZ ORDAZ - SABANCUY	57.00	18	24	9	13	114,818	67,909	129	155,912	12
MEX-180D	30730	MINATITLÁN - NUEVO TEAPA	34.00	31	55	4	43	184,773	67,670	130	13,884	345
MEX-015D	25503	CULIACÁN - LAS BRISAS (CUOTA)	125.70	51	74	18	68	306,455	66,209	131	41,077	87
MEX-015	00429	JIQUILPAN - GUADALAJARA	157.50	110	200	20	164	412,509	65,908	132	13,942	344
MEX-001	02098	ENSENADA - SAN QUINTÍN	196.00	183	337	23	270	406,550	65,544	133	21,718	235
MEX-180	30527	PASO DEL TORO - ACAYUCAN	227.10	138	232	30	193	534,009	65,390	134	28,933	158
MEX-054D	00118	ACATLÁN DE JUÁREZ - COLIMA (CUOTA)	146.60	99	137	20	98	370,709	65,121	135	21,276	244
MEX-009	19009	CADEREYTA DE JIMÉNEZ - ALLENDE	36.50	32	62	4	52	151,909	65,093	136	142,215	15
MEX-132D	86600	LIBRAMIENTO PIRÁMIDES DE TEOTIHUACÁN	8.70	6	12	1	12	21,045	64,948	137	17,085	297
MEX-085	00463	MONTERREY - NUEVO LAREDO (LIBRE)	228.00	157	243	29	149	1,365,755	64,709	138	13,133	360
MEX-037	11028	MANUEL DOBLADO - T C (IRAPUATO - GUADALAJARA)	50.00	15	31	7	24	91,818	63,596	139	66,098	30
MEX-117	00158	SAN MARTÍN TEXMELUCAN - TLAXCALA	25.10	22	38	3	28	50,000	63,187	140	21,337	241
MEX-261	04103	FRANCISCO ESCÁRCEGA - CHAMPOTÓN	81.00	36	47	12	16	124,736	63,170	141	59,749	37
MEX-110	16181	ENTRONQUE PATTI - SAHUAYO	55.90	43	64	7	35	299,455	62,960	142	27,841	169
MEX-200D	53210	LIBRAMIENTO NORESTE DE ACAPULCO	21.00	2	3	3	1	105,909	62,758	143	48,625	60
MEX-040	05086	SALTILLO - TORREÓN	274.20	160	233	35	180	1,016,768	62,643	144	22,378	227
MEX-200	55010	RAMAL A LA HACIENDA DE LAS CABAÑAS	7.00	1	1	1	3	1,364	62,481	145	118,136	17
MEX-025	00285	T C (AGS - ZACATECAS) - SAN MARCOS	54.50	35	68	6	71	86,364	61,254	146	23,791	206
MEX-085	00462	CIUDAD VICTORIA - MONTERREY	287.00	251	387	33	263	1,054,082	60,662	147	14,342	337
MEX-040	00088	MONTERREY - REYNOSA (LIBRE)	225.00	114	176	28	147	670,500	60,598	148	13,149	359
MEX-080D	14116	ZAPOTLANEJO (CUOTA) - LAGOS DE MORENO	147.50	91	132	18	95	550,418	60,274	149	18,560	276
MEX-057	24203	RAMAL A TIERRA NUEVA	14.00	4	4	2	3	5,455	60,104	150	19,079	272
TOTAL DE LAS 150 CARRTERAS			14,572	15,918	25,760	2,992	18,832	70,963,553	102,508		24,709	
TOTAL REGISTRADO			55,687	29,039	45,809	4,952	32,682	125,949,307	44,875		20,909	

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y en información proporcionada por la PFP

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
AGUASCALIENTES												
MEX-045	57060	TRAZO ANTIGUO SAN FRANCISCO DE LOS ROMOS	5.50	12	17	7	19	26,864	555,430	10	248,040	13
MEX-071	00112	SAN JACINTO - LÍM EDOS AGS/ZAC	3.23	2	4	2	4	11,364	266,057	64	184,444	24
MEX-045	00524	SAN FCO. DE LOS ROMOS - X C (SAN J DE GRACIA - ESTACIÓN PABELLÓN)	8.00	11	15	4	25	17,818	239,727	90	39,628	469
MEX-070	00095	T DER PRESA LA CODORNIZ - CALVILLO	4.20	3	5	2	3	6,600	200,619	132	58,077	252
MEX-045	00167	T IZQ AEROPUERTO AGUASCALIENTES - T DER ESTACIÓN ARELLANO	7.40	10	14	3	17	35,318	194,502	143	25,210	774
MEX-025	00285	T DER JILOTEPEC - VILLA JUÁREZ	7.00	4	9	3	8	14,364	187,195	152	92,775	115
MEX-070	00095	T IZQ MALPASO - T DER PRESA LA CODORNIZ	3.00	7	12	1	5	11,327	157,109	220	57,102	257
MEX-045	00524	T IZQ VALLADOLID - SAN FCO. DE LOS ROMOS	7.00	14	20	2	15	26,545	143,792	247	18,868	993
MEX-045	00524	T DER LORETO - T IZQ VALLADOLID	6.00	20	38	1	26	44,182	126,030	305	13,724	1,172
MEX-045	00167	LÍM EDOS JAL/AGS - T DER PEÑUELAS	6.10	10	17	1	16	32,318	102,347	397	20,281	941
BAJA CALIFORNIA												
MEX-005	02096	T C (SONOYTA - MEXICALI) - T DER LIB MEXICALI	1.00	8	13	4	12	10,955	1,754,955	1	171,939	36
MEX-002	02082	R SAN JOSÉ - PRESA A RODRÍGUEZ	13.00	40	81	15	43	105,391	509,338	14	110,583	94
MEX-002	02082	KM 52 - T DER ESTACIÓN MICROONDAS	8.00	28	29	4	15	294,818	259,352	71	100,022	103
MEX-003	02009	T IZQ FRANCISCO ZARCO - T IZQ OJOS NEGROS	11.00	4	7	6	5	17,273	225,207	102	313,041	8
MEX-002	02082	MEXICALI - T IZQ LIB MEXICALI	2.00	3	5	1	3	2,000	219,000	110	50,480	323
MEX-001	02098	COL GUERRERO - SAN QUINTÍN	29.00	67	131	11	92	88,823	192,856	145	53,366	292
MEX-003	02097	VALLE DE LAS PALMAS - EL TESTERAZO	21.00	11	14	7	13	32,764	142,322	254	105,299	99
MEX-003	02097	SAN ANTONIO DE LAS MINAS - EL SAUZAL	11.00	13	19	3	9	68,545	125,140	309	58,697	246
MEX-002	02082	EL CENTINELA - KM 52	34.00	44	50	9	41	159,182	125,035	310	36,014	524
MEX-001D	02100	CASETA DE COBRO TIJUANA - CASETA DE COBRO ROSARITO	25.00	48	72	5	44	162,473	107,619	374	22,112	869
BAJA CALIFORNIA SUR												
MEX-001	03100	T C (SAN PEDRO - C SAN LUCAS) - T C (C SAN LUCAS - LA PAZ)	3.00	10	21	1	7	47,727	177,242	173	20,650	925
MEX-001	03102	LÍM ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	31.00	86	156	10	73	410,182	170,522	191	20,322	938
MEX-001	03102	SAN JOSÉ DEL CABO - T DER SANTA CATARINA	8.00	34	68	1	27	113,064	104,633	384	10,833	1,267
MEX-011	03230	ESC TEC PESQUERA - PICHILINGUE	8.00	12	15	1	14	149,545	89,693	473	81,994	150
MEX-019	03003	TODOS SANTOS - EL PESCADERO	10.00	7	13	1	8	34,182	53,018	794	30,794	637
MEX-001	03095	T IZQ PUNTA ABREOJOS - T IZQ VIZCAÍNO	44.00	6	7	5	6	21,364	47,576	859	75,563	172
MEX-001	03102	EL TRIUNFO - T IZQ TODOS SANTOS	21.00	5	6	2	7	35,909	43,805	904	32,586	590
MEX-019	03003	EL PESCADERO - CABO SAN LUCAS	69.00	42	76	4	54	281,091	36,653	1,000	10,880	1,264
MEX-001	03102	MIRAFLORES - T IZQ SANTIAGO	13.00	1	1	1	3	4,545	33,888	1,041	44,594	393
MEX-001	03095	T IZQ VIZCAÍNO - T DER EL ARCO	45.00	9	11	3	6	27,091	28,869	1,106	43,267	410

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
CAMPECHE												
MEX-261	04103	T DER AQUILES SERDÁN - T IZQ LEY FEDERAL DE LA REFORMA AGRARIA	11.00	4	5	4	2	17,545	149,231	239	166,811	42
MEX-180	04065	T DER ETZNA - SEYBAPLAYA	17.00	17	21	4	19	82,727	112,396	357	115,029	84
MEX-186	00092	T IZQ SABANCUY - FRANCISCO ESCÁRCEGA	25.00	22	37	6	21	141,527	111,741	361	54,242	281
MEX-180	04065	CHAMPOTÓN - T DER ETZNA	17.00	31	39	3	10	131,509	85,383	498	44,388	397
MEX-180D	04014	CHAMPOTÓN - CAMPECHE (CUOTA)	31.00	33	44	5	32	189,000	83,000	513	54,795	271
MEX-259	04570	T C (VILLAHERMOSA - FRANCISCO ESCÁRCEGA) - CHECOBUL	30.00	7	10	5	3	37,000	69,100	629	185,785	22
MEX-180	04065	ISLA AGUADA - T DER SABANCUY	40.00	19	25	6	23	69,955	68,649	634	64,610	209
MEX-259	04570	CHECOBUL - T C (CIUDAD DEL CARMEN - CAMPECHE)	27.00	11	14	4	10	77,818	66,586	659	131,526	63
MEX-261	04103	FRANCISCO ESCÁRCEGA - T DER AQUILES SERDÁN	40.00	15	19	6	11	65,409	64,935	673	62,423	220
MEX-180	00064	LÍM EDOS TAB/CAMP - NUEVO PROGRESO	17.00	9	10	2	18	46,818	62,519	696	65,551	200
COAHUILA												
MEX-057D	00405	T DER SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS - T DER LOS LIRIOS	3.10	20	38	3	21	382,773	591,862	9	122,122	74
MEX-040	00087	T DER LIBRAMIENTO JOSÉ LÓPEZ PORTILLO - OJO CALIENTE	12.30	26	41	7	17	181,727	259,002	72	28,861	693
MEX-040	05086	T IZQ GRAL. CEPEDA - T DER SAN HIPÓLITO	12.20	8	13	5	19	91,091	190,089	146	94,261	113
MEX-057D	00405	T DER LOS LIRIOS - T DER LA CARBONERA	10.00	27	34	3	20	366,364	180,636	166	36,629	510
MEX-057	05407	T DER SABINAS (1 ACCESO) - T IZQ NUEVA ROSITA (2 ACCESO)	15.80	17	31	6	29	79,318	178,944	171	29,245	682
MEX-057D	00405	LÍM EDOS NL/COAH - T DER SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS	22.00	23	34	6	49	214,636	145,574	245	40,072	463
MEX-040	00087	OJO CALIENTE - LÍM EDOS COAH/NL	9.20	19	26	2	21	111,182	126,433	302	13,546	1,182
MEX-040	05086	ENTRONQUE LA CUCHILLA - EMILIANO ZAPATA	17.70	1	2	4	1	29,091	92,717	457	45,976	375
MEX-040	05086	T DER LIBRAMIENTO DE MATAMOROS - TORREÓN	22.70	30	62	4	36	58,055	92,073	460	12,787	1,207
MEX-057	05407	MORELOS - NAVA	12.00	5	7	2	5	13,364	72,780	590	32,213	597
COLIMA												
MEX-054D	00118	X C (COLIMA - CUAUHTÉMOC) - T C (ACATLÁN DE JUÁREZ - COLIMA)	5.90	4	6	3	6	3,636	216,210	116	49,623	328
MEX-200	00495	T C (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN) - ARMERÍA	9.10	6	9	3	18	67,818	163,057	206	76,574	165
MEX-200	00495	TECOMÁN - T C (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN)	4.80	1	1	1	2	727	88,485	480	41,906	433
MEX-200	06582	RAMAL A AEROPUERTO DE MANZANILLO	5.50	1	2	1	0	1,409	72,983	584	167,607	39
MEX-200D	06122	T C LIB DE MANZANILLO (LIBRE) - T C (MANZANILLO - MELAQUE)	19.58	12	21	3	16	29,864	72,618	592	264,566	10
MEX-098	06015	T C (MANZANILLO - MELAQUE) - T IZQ JALIPA	6.70	11	19	1	3	19,409	67,972	643	88,593	126
MEX-110	06119	COLIMA - T IZQ IXTLAHUACAN	25.00	36	50	2	22	125,791	47,592	857	9,806	1,309
MEX-110	00156	LÍM EDOS JAL/COL - COLIMA	30.70	6	10	3	8	35,636	43,376	911	37,607	502
MEX-200	00070	SANTIAGO - T IZQ AEROPUERTO	22.60	6	10	2	10	28,636	41,975	932	9,361	1,329
MEX-054D	00118	LÍM EDOS JAL/COL - X C (COLIMA - CUAUHTÉMOC)	11.60	4	6	1	5	9,545	40,478	950	13,657	1,178

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
CHIAPAS												
MEX-200	00075	ARRIAGA - TONALÁ	22.60	16	24	18	23	63,591	333,610	43	139,905	59
MEX-190	07061	T DER PRESA LA ANGOSTURA - CHIAPA DE CORZO	7.80	27	40	5	31	58,000	311,538	49	44,147	400
MEX-190	00060	T DER ARRIAGA - T IZQ ABELARDO L. RODRÍGUEZ	11.20	9	16	6	28	39,091	247,776	83	165,328	44
MEX-190	07584	T C (TUXTLA GTZ. - CD. CUAUHTÉMOC) - T DER REVOLUCIÓN MEXICANA	16.70	22	36	9	31	76,209	242,408	87	98,962	106
MEX-190	00060	OCOZOCUAUTLA - T IZQ BERRIOZÁBAL	12.70	13	23	6	33	70,545	225,712	100	105,672	98
MEX-199	07582	CATAZAJA - X C (VILLAHERMOSA - FRANCISCO ESCÁRCEGA)	2.20	3	5	1	4	12,091	209,132	121	184,589	23
MEX-190	00060	T IZQ ABELARDO L. RODRÍGUEZ - CINTALAPA	8.00	9	16	3	11	22,427	169,303	193	102,643	102
MEX-145D	00077	T IZQ MALPASO - CASETA DE COBRO OCOZOCOAUTLA	40.33	12	18	14	47	69,818	154,570	227	143,407	56
MEX-190	07061	TUXTLA GUTIÉRREZ - T DER PRESA LA ANGOSTURA	7.50	17	29	2	15	21,682	133,558	281	20,845	915
MEX-225	07018	T DER AEROPUERTO - PUERTO MADERO	10.00	5	8	3	2	7,136	123,114	316	110,156	95
CHIHUAHUA												
MEX-045D	08418	T DER LÁZARO CÁRDENAS - T DER AQUILES SERDÁN	43.10	47	64	11	56	243,091	123,320	315	25,748	765
MEX-002	08019	RAMAL A PALOMAS	35.00	14	18	9	23	44,045	112,001	360	227,636	18
MEX-045	08419	CHIHUAHUA - SACRAMENTO	31.00	30	38	7	33	267,909	111,739	362	16,870	1,057
MEX-045	08417	CAMARGO - T DER LA CRUZ	20.90	7	14	5	16	42,591	106,918	378	60,786	231
MEX-045	08444	T IZQ SAN GREGORIO - T DER VALLE DE ALLENDE	4.70	3	5	1	5	10,909	100,193	410	58,818	244
MEX-016	08038	T DER PRESA CHIHUAHUA - T IZQ HIDALGO DEL PARRAL (VÍA CORTA)	25.70	20	36	5	39	98,091	99,848	413	24,896	792
MEX-045D	08418	DELICIAS - T DER LÁZARO CÁRDENAS	28.90	33	54	5	53	91,655	94,383	450	20,581	929
MEX-016	08038	T DER BUENAVENTURA - PEDERNALES	22.00	20	29	4	27	90,955	91,589	462	22,325	860
MEX-002	08041	T C (EL SUECO - CIUDAD JUÁREZ) - GARITA ADUANAL	16.00	16	27	3	15	49,655	89,353	474	24,848	796
MEX-045D	08418	SAUCILLO - DELICIAS	26.50	20	33	5	26	46,900	89,015	476	31,174	630
DISTRITO FEDERAL												
MEX-095D	00041	T C (MÉXICO - CUERNAVACA) - CASETA DE COBRO	4.70	15	32	3	12	41,636	294,816	53	25,795	763
MEX-015D	00446	CASETA DE COBRO - LÍM EDOS DF/MÉX	8.50	11	17	4	35	98,182	249,198	82	19,070	981
MEX-095	00040	T IZQ SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM EDOS DF/MOR	16.60	26	45	9	28	93,273	242,727	86	55,561	265
MEX-015	00447	T DER CUAJIMALPA (1 ACCESO) - T IZQ DESIERTO DE LOS LEONES	3.40	7	14	1	15	45,455	183,957	159	10,372	1,279
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LÍM EDOS DF/MÉX	20.85	43	72	6	37	109,000	141,631	257	56,539	258
MEX-015	00447	T IZQ DESIERTO DE LOS LEONES - LÍM EDOS DF/MÉX	9.40	27	42	1	65	137,682	140,179	264	8,634	1,354
MEX-095D	00041	PARADERO TOPILEJO - LÍM EDOS DF/MOR	16.10	24	35	4	33	97,373	130,023	291	10,181	1,292
MEX-095D	00041	CASETA DE COBRO - PARADERO TOPILEJO	7.70	32	42	1	21	97,773	97,373	434	7,634	1,393
MEX-095	00040	T IZQ SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC - T IZQ SAN MIGUEL TOPILEJO	6.60	34	68	0	40	102,455	88,251	481	13,815	1,166
MEX-095	00040	MÉXICO - T IZQ SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC	22.20	31	65	2	40	75,682	61,067	712	9,560	1,319

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
DURANGO												
MEX-049	00006	T IZQ DINAMITA - T DER ESMERALDA	1.60	2	4	1	0	5,455	253,409	80	84,678	141
MEX-045	00544	T DER INDEPENDENCIA Y LIBERTAD - T IZQ PARRAS DE LA FUENTE	15.10	12	21	7	17	45,000	201,921	130	130,197	68
MEX-040	00063	T C (DURANGO - TORREÓN) - LÍM EDOS DGO/COAH	16.00	48	78	4	32	105,323	130,583	290	16,410	1,075
MEX-045	00544	NOMBRE DE DIOS - T DER LA CONSTANCIA	3.40	1	2	1	2	3,182	125,642	307	78,824	159
MEX-049	00006	CEBALLOS - LÍM EDOS DGO/CHIH	19.00	4	7	5	2	14,100	107,268	375	42,555	422
MEX-040	00085	DURANGO - T C (LIBRAMIENTO DE DURANGO)	9.10	6	10	2	7	10,545	98,302	424	17,082	1,048
MEX-049	00152	LÍM EDOS ZAC/DGO - T DER SANTA CLARA	10.30	6	8	2	4	24,545	84,713	501	45,383	379
MEX-045	00544	2O. T DER LA CONSTANCIA - T DER INDEPENDENCIA Y LIBERTAD	11.20	9	11	2	6	27,727	80,333	527	50,829	318
MEX-045	10016	T DER SAN JUAN DEL RÍO - T DER IGNACIO RAYÓN	24.10	5	6	4	8	24,545	71,392	606	144,457	55
MEX-049	00006	T IZQ LA ZARCA – YERMO	67.10	17	28	11	22	122,727	71,337	607	29,935	666
GUANAJUATO												
MEX-045	00154	T IZQ APASEO EL ALTO - T DER APASEO EL GRANDE	10.80	20	35	6	40	59,591	272,184	60	60,186	237
MEX-090	00114	PÉNJAMO - T DER MANUEL DOBLADO	32.30	35	64	18	34	692,909	256,994	74	51,382	313
MEX-045	11123	T DER GUANAJUATO - X C (SANTA TERESA - SILAO)	9.50	26	47	5	29	92,982	256,945	75	33,474	573
MEX-043	00124	T DER JARAL DEL PROGRESO - SALAMANCA	21.60	23	44	10	33	54,727	206,052	125	63,076	216
MEX-045	11123	X C (SANTA TERESA - SILAO) - T DER AEROPUERTO	21.00	92	167	8	65	320,982	204,809	128	22,507	855
MEX-045	11123	T DER NUEVO LIBRAMIENTO - T DER GUANAJUATO	20.00	45	82	8	34	144,496	187,625	151	18,040	1,013
MEX-049	00418	LÍM EDOS MICH/GTO - ACÁMBARO	25.00	15	26	10	27	54,545	175,142	181	187,952	21
MEX-045	00154	T IZQ CORTAZAR - SALAMANCA	26.30	40	76	10	32	207,745	174,591	182	23,346	832
MEX-110	11108	T IZQ SAN JOSÉ ITURBIDE - X C (QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSÍ)	6.60	16	23	2	22	31,109	165,926	200	65,259	202
MEX-051	11066	SALVATIERRA - T DER TARIMORO	12.50	14	26	4	25	51,073	156,086	221	98,239	107
GUERRERO												
MEX-095	00042	T DER SABANA GRANDE - T DER TECUESCONTITLÁN	1.83	1	1	2	1	3,636	445,703	22	152,524	52
MEX-095	00045	T C (IGUALA - CHILPANCINGO) - CASETA DE COBRO "PALO BLANCO" (BLVD VICENTE GUERRERO)	11.50	41	69	5	33	102,750	217,283	112	78,722	160
MEX-200	00073	T C (CHILPANCINGO - ACAPULCO) - T DER PUERTO MARQUÉS	4.60	48	89	1	33	73,873	189,103	149	19,994	951
MEX-200	12072	T IZQ PIE DE LA CUESTA - COYUCA DE BENÍTEZ	24.00	22	38	10	24	63,045	181,294	165	42,482	424
MEX-095	00042	T DER FILO DE CABALLO - CHILPANCINGO	33.81	54	83	12	44	138,091	161,671	212	40,741	450
MEX-095	12045	CHILPANCINGO - PETAQUILLAS	9.60	25	37	3	18	39,318	151,596	234	27,689	726
MEX-055	00122	PIEDRAS NEGRAS - T C (CUERNAVACA - IGUALA (LIBRE))	22.20	16	21	7	28	128,818	147,064	241	183,728	25
MEX-095	00042	T IZQ PUENTE DE IXTLA - T DER SABANA GRANDE	20.97	6	10	7	16	25,000	143,872	246	38,029	491
MEX-095D	00045	CASETA DE COBRO "PALO BLANCO" - T C (CHILPANCINGO - ACAPULCO)	12.27	17	20	3	39	66,000	141,320	259	51,201	316
MEX-037D	00032	LÍM EDOS MICH/GRO - X C (ZIHUATANEJO - LA MIRA (CASETA FELICIANO))	31.00	9	12	8	45	47,727	122,185	320	67,915	190

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
HIDALGO												
MEX-130	00608	T C (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T IZQ LIB DE TULANCINGO	17.25	64	118	11	63	133,464	306,636	50	46,129	373
MEX-088	13088	X C (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T C (TOLMAN - CD. SAHAGÚN)	15.60	23	40	7	20	82,873	200,184	134	66,471	197
MEX-085	00431	LÍM EDOS MÉX/HGO - T C (MÉXICO - PACHUCA (CUOTA))	10.20	22	36	4	31	48,227	198,061	137	80,629	154
MEX-132	00455	LÍM EDOS MÉX/HGO - T C (PACHUCA - TUXPAN)	32.80	78	110	12	84	245,009	184,543	156	52,820	298
MEX-045	00194	HUICHAPAN - T IZQ NOPALA	11.10	15	26	4	25	60,364	176,609	177	86,188	134
MEX-085D	00432	X C (OTUMBA - TIZAYUCA) - T C (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE))	6.00	10	15	2	15	40,018	170,003	192	30,406	651
MEX-119	00430	LÍM EDOS PUE/HGO - T C (PACHUCA - TUXPAN)	3.20	5	10	1	8	15,364	159,801	214	170,421	37
MEX-088	13088	PACHUCA - X C (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO)	29.40	40	68	10	41	96,836	156,083	222	48,254	349
MEX-130	00608	T IZQ PACHUQUILLA (2 ACCESO) - T DER CIUDAD SAHAGÚN	6.09	8	17	2	11	10,636	154,784	226	54,810	270
MEX-085	13257	T DER PACHUCA - ACTOPAN	26.00	45	71	5	81	108,245	118,471	337	15,739	1,098
JALISCO												
MEX-054	00117	ATENQUIQUE - X C (TUXPAN - ATENQUIQUE)	3.00	4	6	2	7	21,636	301,879	51	158,929	48
MEX-023	14222	X C (PERIFÉRICO DE GUADALAJARA) - T DER AEROPUERTO	7.50	47	74	4	40	140,227	296,030	52	13,681	1,174
MEX-080	14118	MELAQUE - BARRA DE NAVIDAD	5.50	6	11	3	6	3,364	231,884	95	165,013	45
MEX-035	14007	T IZQ PONCITLÁN - OCOTLÁN	16.70	28	49	8	34	100,964	222,094	104	46,577	370
MEX-015	00429	T IZQ BARRA DE NAVIDAD - T DER TLAJOMULCO	11.00	26	48	4	30	65,991	184,181	158	21,208	899
MEX-023	14222	T DER AEROPUERTO - T IZQ OCOTLÁN	14.30	47	88	5	41	137,664	183,893	160	17,663	1,026
MEX-035	14007	SANTA ROSA - T IZQ PONCITLÁN	32.70	48	82	13	46	189,773	181,706	162	33,036	579
MEX-090D	14114	ZAPOTLANEJO - GUADALAJARA (CUOTA)	29.00	50	78	8	54	188,182	139,179	265	11,892	1,234
MEX-090	00114	X C (SAN MIGUEL EL ALTO - LA BARCA) - T IZQ OCOTLÁN	27.00	19	30	8	35	66,000	136,519	270	52,056	303
MEX-023	00584	LÍM EDOS ZAC/JAL - COLOTLÁN	20.00	11	16	6	23	34,273	135,514	274	132,786	62
MÉXICO												
MEX-055	00496	T DER POLOTITLÁN - LÍM EDOS MÉX/QRO	5.60	15	27	14	17	142,364	1,061,851	2	499,087	3
MEX-015	00447	LÍM EDOS DF/MÉX - T DER HUIXQUILUCAN	0.60	15	22	1	9	103,273	1,018,788	3	69,134	188
MEX-150D	00450	LÍM EDOS DF/MÉX - X C (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN)	12.80	128	257	22	308	364,749	1,004,746	4	30,471	647
MEX-115	00451	T C (MÉXICO - PUEBLA (LIBRE)) - X C (MÉXICO - PUEBLA (CUOTA))	2.10	20	37	3	51	38,591	881,234	6	84,788	140
MEX-150D	00450	X C (SANTA BÁRBARA - HUAJUAPAN) - CASETA SAN MARCOS	2.00	10	21	3	17	20,409	712,205	7	64,141	210
MEX-138	53660	T C (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)) - T C (SAN PEDRO BARRIENTOS - ECATEPEC)	3.58	34	77	3	49	58,545	515,795	12	53,918	287
MEX-138	15015	T IZQ TEPEXPAN (ENTRONQUE GUADALUPE VICTORIA) - T IZQ TULTEPEC	8.10	33	57	9	39	81,464	512,279	13	13,923	1,159
MEX-057D	00411	X C (JILOTEPEC - MARAVILLAS) - LÍM EDOS MÉX/QRO	38.80	95	147	39	158	670,455	468,208	19	40,105	461
MEX-085	00431	T IZQ HACIENDA OJO DE AGUA (1 ACCESO) - TECAMAC	7.00	48	83	6	64	91,136	465,591	20	60,028	238
MEX-015	00447	T DER HUIXQUILUCAN - X C (AMOMOLULCO - SANTIAGO TIANGUISTENCO)	12.40	82	123	11	76	273,909	450,477	21	25,949	758

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MICHOACÁN												
MEX-015D	00018	CASETA DE COBRO CHURINTZIO - LÍM EDOS MICH/JAL	38.00	29	37	19	39	150,545	216,278	115	83,398	147
MEX-126	16009	TIRIPETÍO - LAGUNILLAS	5.00	8	11	2	20	18,182	211,636	119	63,556	213
MEX-015D	00018	LÍM EDOS MÉX/MICH - CASETA DE COBRO "CONTEPEC"	7.30	4	8	3	11	15,273	184,558	155	92,118	118
MEX-126	16009	LAGUNILLAS - HUIRAMBA	7.00	19	24	2	31	60,045	176,006	179	59,946	240
MEX-043	00124	T DER ZINAPÉCUARO - CUITZEO	24.60	35	54	9	42	124,227	171,879	189	40,813	449
MEX-037	16476	T DER ZAMORA - T IZQ NUMARAN	10.70	11	18	4	12	43,273	167,035	198	67,023	194
MEX-126	16009	X C (PERIFÉRICO DE MORELIA) - TIRIPETÍO	22.00	32	55	7	58	86,091	162,822	209	25,120	778
MEX-126	16009	HUIRAMBA - TZURUMUTARO	16.00	22	26	5	33	57,909	153,369	229	53,222	293
MEX-126	16484	PÁTZCUARO - AJUNO	17.70	18	29	5	15	59,364	126,518	301	59,691	243
MEX-200	00121	LA VILLITA - T IZQ LÁZARO CÁRDENAS	7.10	6	10	2	5	10,818	122,650	319	28,888	692
MORELOS												
MEX-095D	00041	T IZQ CUAUTLA - T IZQ LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	9.40	31	50	9	69	142,636	486,238	18	48,295	348
MEX-095D	00045	CUERNAVACA - T DER ACATLIPA	15.00	31	43	14	41	143,672	415,711	25	22,904	843
MEX-095	17400	X C (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO) - T C (CUERNAVACA - IGUALA (CUOTA))	3.70	35	65	3	14	98,192	396,268	27	17,550	1,029
MEX-115	00451	T IZQTETELA DEL VOLCÁN - T IZQ LIBRAMIENTO DE CUAUTLA (1 ACCESO)	6.20	18	39	4	50	37,609	360,905	36	51,880	305
MEX-095	00040	T DER ZEMPOALA - T IZQ COAJOMULCO	5.30	10	14	4	13	16,227	334,383	42	149,180	53
MEX-160	17199	LA JOYA - T IZQ YAUTEPEC (1 ACCESO)	9.00	20	26	5	21	34,727	254,081	79	46,278	372
MEX-095	00042	T IZQ (CUERNAVACA - IGUALA (CUOTA)) - HUAJINTLA	5.07	3	4	3	2	9,545	243,303	85	130,626	66
MEX-160D	17161	LA PERA - X C (CUERNAVACA - TEPOZTLÁN)	8.80	7	10	5	7	35,182	240,816	88	81,726	151
MEX-095	17400	T C (MÉX - CUERNAVACA (CUOTA)) - X C (CUERNAVACA - CUAUTLIXCO)	11.00	50	92	5	38	179,427	239,584	91	12,020	1,229
MEX-095D	00041	LÍM EDOS DF/MOR - T IZQ CUAUTLA	23.60	74	107	10	79	354,273	224,673	103	17,569	1,028
NAYARIT												
MEX-015	00500	T IZQ SAN FELIPE ASTATÁN - T IZQ SAYULILLA	2.20	10	13	2	17	83,545	494,339	17	167,576	40
MEX-068D	51060	RAMAL CHAPALILLA - TEQUEPEXPAN	9.35	9	13	6	2	107,909	270,792	61	173,098	35
MEX-200	00068	T DER LO DE MARCOS - T DER SAYULITA	14.20	24	43	8	28	137,727	258,713	73	99,328	105
MEX-015D	00033	CASETA DE COBRO SANTA MARÍA DEL ORO - TEPIC	32.00	16	20	15	14	228,773	199,899	135	108,128	97
MEX-200	00068	JALISCO - T IZQ EMILIANO ZAPATA	12.10	26	47	4	39	72,436	176,896	176	50,595	321
MEX-015	00500	T DER ROSA MORADA - T IZQ SAN FELIPE ASTATÁN	42.10	56	89	15	81	421,318	175,613	180	57,155	256
MEX-015	00500	T IZQ SANTIAGO IXCUINTLA - T IZQ TUXPAN	14.20	22	45	5	30	74,592	171,450	190	46,786	367
MEX-015	18012	RAMAL A AEROPUERTO DE TEPIC	5.10	3	5	2	2	7,091	162,959	208	155,022	51
MEX-015	00031	IXTLÁN DEL RÍO - AHUACATLÁN	12.60	23	44	4	28	100,882	161,657	213	49,893	326
MEX-015	18009	TEPIC - FRANCISCO I. MADERO	16.00	31	49	4	42	94,455	137,403	267	34,108	554

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
NUEVO LEÓN												
MEX-085	00463	X C (LIB NOROESTE DE MONTERREY) - T DER GRAL. ZUAZUA	12.60	40	72	6	42	167,527	243,772	84	20,784	918
MEX-040	00088	T C (MONTERREY - LA SIERRITA) - LÍM EDOS NL/TAMPS	13.00	14	19	6	24	124,000	216,308	114	60,807	229
MEX-040	19085	T C (SALTILLO - MONTERREY) - X C (MONTERREY - CASTAÑOS)	31.00	95	174	9	107	455,791	172,251	187	46,934	365
MEX-040	00087	LÍM EDOS COAH/NL - T IZQ LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	18.50	49	62	6	31	323,046	167,300	197	18,832	994
MEX-040	00088	GENERAL BRAVO - PEÑA BLANCA	13.00	9	17	4	16	38,091	140,776	261	44,994	387
MEX-057	00405	LÍM EDOS SLP/NL - T DER LINARES	104.40	145	185	27	159	1,420,909	135,334	275	30,625	642
MEX-054	00127	X C (ZACATECAS - PESQUERÍA) - X C (HDA. GUADALUPE - HIGUERAS)	9.90	9	14	3	9	24,955	134,642	277	61,924	221
MEX-040	19085	X C (MONTERREY - CASTAÑOS) - X C (MONTERREY - NUEVO LAREDO)	4.60	11	20	1	12	35,282	125,931	306	31,572	619
MEX-053	00128	X C (LIB NOROESTE DE MONTERREY) - T IZQ HIDALGO	21.30	17	28	6	15	32,591	122,657	318	29,999	663
MEX-057	00405	SAN RAFAEL - LÍM EDOS NL/COAH	27.00	18	32	7	20	129,546	117,391	342	30,511	645
OAXACA												
MEX-180	00147	T DER MATÍAS ROMERO - T DER LAGUNAS	7.40	12	23	6	20	80,318	367,611	34	133,787	61
MEX-180	00147	TEHUANTEPEC - T DER OAXACA	1.40	9	15	1	7	13,318	355,227	37	117,284	80
MEX-180	00147	T DER OAXACA - T IZQ REFINERÍA	12.30	42	80	8	45	198,682	320,218	46	86,888	133
MEX-145	00301	T IZQ LOMA BONITA - LÍM EDOS OAX/VER	6.00	5	6	4	6	37,273	284,879	57	102,967	101
MEX-190	20056	T DER SAN PABLO ETLA - T DER NAZARENO ETLA	4.00	10	17	2	18	33,527	262,382	67	51,627	309
MEX-190	20059	T DER UNIÓN HIDALGO - T IZQ SANTO DOMINGO	5.60	5	7	3	1	22,273	220,406	108	131,016	64
MEX-180	00147	X C (JUCHITÁN - IXTEPEC) - TEHUANTEPEC	25.70	30	53	12	19	141,573	201,151	131	69,839	184
MEX-190	00060	TAPANATEPEC - LÍM EDOS OAX/CHIS	20.00	8	9	9	8	94,364	189,518	148	247,605	14
MEX-190	20057	X C (SANTIAGUITO - TLACOYAHUA) - LOS VIVEROS	13.60	23	37	5	31	64,545	179,158	169	58,812	245
MEX-190	20056	T DER TLALTINANGO - T DER SAN PABLO ETLA	5.00	4	8	2	1	13,000	165,000	204	53,599	289
PUEBLA												
MEX-117	00158	X C (SAN MARTÍN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (CUOTA)) - LÍM EDOS PUE/TLAX	1.10	2	4	1	2	2,545	387,769	28	88,333	128
MEX-129	00210	AMAZOC - X C (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA))	1.40	5	10	1	3	6,818	316,299	47	76,343	167
MEX-150	21047	T IZQ ACATZINGO - T DER SAN JUAN IXCAQUIXTLA	3.50	9	15	2	10	17,818	267,948	62	47,666	355
MEX-150	21047	T DER SAN JUAN IXCAQUIXTLA - T IZQ CAÑADA DE MORELOS	12.40	33	61	7	34	50,191	262,757	66	43,621	407
MEX-150D	00450	T IZQ TLAXCALA - PUEBLA	33.30	64	108	13	72	207,236	188,325	150	17,130	1,045
MEX-130	00608	T DER HUAUCHINANGO (1 ACCESO) - T DER HUAUCHINANGO (2 ACCESO)	6.00	14	25	2	23	34,955	185,159	154	64,903	206
MEX-129	00210	X C (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - RAFAEL LARA GRAJALES	34.10	50	92	13	54	169,964	176,480	178	52,819	299
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM EDOS PUE/VER	109.10	192	329	35	266	907,633	165,899	201	20,718	922
MEX-129	21189	LIBRES - T IZQ ZACAPOAXTLA	38.80	16	25	14	32	57,182	155,701	223	83,659	145
MEX-140	00486	X C (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - SAN SALVADOR EL SECO	27.49	41	81	8	72	160,018	153,657	228	37,228	504

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
QUERÉTARO												
MEX-057D	00411	T DER PTE. SAN JUAN DEL RÍO - T IZQ ACÁMBARO	6.40	14	27	5	22	76,518	365,706	35	22,409	859
MEX-057D	00411	LÍM EDOS MÉX/QRO - CASETA "PALMILLAS"	2.10	5	9	1	9	25,773	254,177	78	19,846	957
MEX-057D	00411	T DER OTE. SAN JUAN DEL RÍO - T DER PTE. SAN JUAN DEL RÍO	6.00	35	56	2	22	369,727	238,955	93	15,638	1,105
MEX-057	00165	QUERÉTARO - LÍM EDOS QRO/GTO	36.50	69	121	16	67	226,591	203,578	129	20,028	950
MEX-057D	00411	T DER LIB NORESTE DE QUERÉTARO - T DER LIB NTE. DE QUERÉTARO	15.80	64	117	6	40	229,455	196,801	140	10,200	1,291
MEX-057D	00411	T IZQ ACÁMBARO - T DER LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	21.30	64	110	6	54	347,864	159,430	215	9,533	1,322
MEX-057D	00411	T IZQ TOLUCA - T DER OTE. SAN JUAN DEL RÍO	9.60	17	31	3	18	76,091	155,426	224	10,914	1,263
MEX-045D	00423	QUERÉTARO - LÍM EDOS QRO/GTO	9.00	16	29	2	13	46,950	111,439	367	12,644	1,209
MEX-057D	00411	T DER LIBRAMIENTO NORTE DE QUERÉTARO - QUERÉTARO	4.40	38	69	0	26	118,773	97,903	426	5,591	1,498
MEX-120	00183	CADEREYTA - VIZARRÓN DE MONTES	25.60	11	18	3	19	31,818	57,024	756	60,578	234
QUINTANA ROO												
MEX-307	23132	X C (TULUM - AEROPUERTO) - AKUMAL	23.25	32	61	12	50	166,727	239,429	92	130,932	65
MEX-186	00093	T DER LA UNIÓN - T IZQ FELIPE CARRILLO PUERTO	7.00	19	25	3	10	63,909	197,701	138	165,844	43
MEX-307	23132	AKUMAL - PLAYA DEL CARMEN	35.26	90	165	12	99	341,569	179,511	168	48,805	341
MEX-180	00067	VICENTE GUERRERO - LEONA VICARIO	14.50	7	13	6	7	16,900	172,476	185	174,626	34
MEX-307	23132	T DER PUERTO MORELOS - T C (MÉRIDA - PUERTO JUÁREZ)	36.00	65	101	12	58	231,500	159,097	216	22,629	852
MEX-186	00093	T IZQ FELIPE CARRILLO PUERTO - T DER SUBTENIENTE LÓPEZ	13.60	28	46	4	20	67,964	140,291	263	61,097	225
MEX-186	00093	NACHICOCOM - T DER LA UNIÓN	26.00	8	12	6	8	40,727	97,566	432	114,087	87
MEX-307	23132	PLAYA DEL CARMEN - T DER PUERTO MORELOS	31.78	58	87	6	23	197,800	90,428	468	19,787	958
MEX-184	00148	POLYUC - T DER DZULA	16.17	3	5	3	0	19,564	75,421	567	160,181	46
MEX-186	23571	UCUM - SABIDOS	20.00	12	20	3	4	47,818	64,791	676	112,277	91
SAN LUIS POTOSÍ												
MEX-057	00165	SANTA MARÍA DEL RÍO - SAN LUIS POTOSÍ	46.90	172	260	14	152	1,082,700	181,380	164	20,782	919
MEX-057	00165	LÍM EDOS GTO/SLP - SANTA MARÍA DEL RÍO	32.90	53	78	12	41	380,682	172,422	186	30,346	654
MEX-057	24508	T DER CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	63.00	73	94	23	99	440,455	171,880	188	43,940	404
MEX-057	24508	GLORIETA JUÁREZ - T DER VILLA HIDALGO	45.90	78	114	13	55	367,309	135,671	273	24,629	800
MEX-070	24135	T DER DAMIÁN CARMONA - T DER AGUA BUENA	22.70	22	32	6	24	141,545	124,650	312	89,799	123
MEX-162	00218	CARBONERA - CEDRAL	18.00	8	14	5	13	24,000	121,111	325	159,832	47
MEX-069	00265	LÍM EDOS QRO/SLP - SAN CIRO DE ACOSTA	16.50	5	6	4	6	28,000	103,030	393	347,629	6
MEX-070	00133	POZUELOS - TEPETATE	18.90	28	42	4	14	153,091	101,645	402	58,664	247
MEX-057	24508	T DER VILLA HIDALGO - T IZQ VILLA ARISTA	15.50	57	83	2	24	483,773	101,405	404	23,075	840
MEX-063	24258	LAS CHARCAS - T C (SAN LUIS POTOSÍ - MATEHUALA)	69.50	10	13	16	21	49,273	96,421	440	336,519	7

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
SINALOA												
MEX-015D	25503	T C (LIB SUR DE CULIACÁN) - CASETA DE COBRO "CULIACÁN"	1.50	2	2	1	1	21,364	288,909	54	179,242	30
MEX-015	25502	T DER ESTACIÓN BAMOA - T IZQ SAN JOSÉ DE LA BRECHA	2.80	2	3	2	0	3,636	287,013	56	71,544	180
MEX-015	25501	EL SALADO - T IZQ COSTA RICA	18.10	8	15	12	21	55,909	282,205	58	111,729	93
MEX-015	25502	X C (COREREPE - TETAMECHE) - T IZQ GRAL. JUAN J. RÍOS	24.00	41	70	14	42	168,482	261,353	68	36,235	519
MEX-015	00500	T DER LIBRAMIENTO MAZATLÁN - MAZATLÁN	5.40	34	71	2	28	43,100	218,352	111	24,581	803
MEX-015	25501	X C (DIMAS - SAN IGNACIO) - T IZQ DIMAS	5.60	5	7	2	8	32,273	165,763	202	88,926	125
MEX-015	25502	GUAMUCHIL - VILLA BENITO JUÁREZ	8.30	4	8	3	3	29,091	152,421	233	41,998	431
MEX-015	25502	T DER LOS MONZONES - T DER PRESA A. LÓPEZ M.	23.20	9	13	7	11	24,636	127,441	298	33,679	565
MEX-015	00452	X C (TOPOLOBAMPO - CHOIX) - T IZQ AHOME	17.10	16	26	4	29	64,255	117,676	339	25,203	775
MEX-015	00500	T DER DURANGO - T DER LIB MAZATLÁN	20.20	28	57	5	27	50,473	117,548	340	17,541	1,030
SONORA												
MEX-002	00081	SAN LUIS RÍO COLORADO - LÍM EDOS SON/BC	4.00	19	36	6	20	30,773	667,693	8	124,884	71
MEX-015	26444	CIUDAD OBREGÓN - T C (ESPERANZA - COCORIT)	8.00	32	63	3	32	66,855	206,357	124	34,530	547
MEX-015	26444	T DER ESTACIÓN CORRAL - T IZQ VICAM	33.50	33	49	13	45	206,164	177,497	172	68,377	189
MEX-015D	00452	NAVOJOA - FUNDICIÓN	41.80	39	56	14	74	148,027	158,757	219	52,914	297
MEX-015	26445	T DER ESTACIÓN URES - T DER PESQUERÍA	23.80	27	31	7	51	84,455	146,910	242	43,029	413
MEX-015	26445	T DER CARBO - T IZQ BENJAMÍN HILL	56.50	67	77	17	82	248,273	142,164	255	42,171	429
MEX-015D	00452	FUNDICIÓN - T IZQ AEROPUERTO	12.20	15	21	3	16	173,864	128,349	295	29,483	677
MEX-015	26445	SANTA ANA - ACCESO NORTE A MAGDALENA DE KINO	26.00	32	45	6	48	224,727	123,105	317	35,502	530
MEX-015	26445	T DER PESQUERÍA - T DER CARBO	36.30	34	40	8	55	300,000	114,601	350	27,882	723
MEX-015	26444	T IZQ VICAM - T IZQ PLAYA COCHORIT	62.70	88	115	13	88	467,027	107,225	376	34,135	553
TABASCO												
MEX-180	00528	T DER SAMARIA - VILLAHERMOSA	38.60	143	237	23	108	651,446	288,794	55	30,283	655
MEX-217	00490	T C (VILLAHERMOSA - ESCÁRCEGA) - LÍM EDOS TAB/CAMP	1.50	1	1	1	0	1,364	267,576	63	786,571	1
MEX-180	00528	CÁRDENAS - T DER SAMARIA	10.80	73	115	5	45	269,950	260,181	70	36,476	511
MEX-180	00528	PICO DE ORO - CÁRDENAS	32.70	82	130	11	84	383,291	177,104	175	66,908	195
MEX-186	00092	VILLAHERMOSA - X C (CACAO - LA GRANJA)	32.50	75	121	9	61	280,136	141,912	256	39,091	480
MEX-180	00064	T IZQ EL BELLOTE - SAN ROMÁN	24.00	20	35	7	12	86,291	126,262	303	69,701	185
MEX-180	00064	T IZQ CIUDAD INDUSTRIAL - MACULTEPEC	15.00	47	80	3	39	103,291	118,086	338	31,201	628
MEX-187	00137	HUIMANGUILLO - CÁRDENAS	17.00	25	43	4	21	78,064	113,533	353	36,143	522
MEX-187	00137	T DER CUNDUACAN - T DER NICOLÁS BRAVO	23.80	43	72	4	41	157,827	94,531	447	32,647	586
MEX-180	00528	LÍM EDOS VER/TAB - T IZQ LA VENTA	5.03	6	8	1	3	11,364	88,939	478	36,347	516

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
TAMAULIPAS												
MEX-101	00179	T DER TULA (1 ACCESO) - T DER TULA (2 ACCESO)	4.00	3	5	5	0	23,818	505,955	15	469,890	5
MEX-002	85010	LIBRAMIENTO DE CAMARGO	4.00	6	12	2	7	37,091	230,273	98	143,220	57
MEX-101	28139	SANTANDER JIMÉNEZ - T DER SOTO LA MARINA	32.00	12	16	14	13	75,636	182,239	161	85,042	139
MEX-080	51940	RAMAL ALTAMIRA - T C (RAMAL ALTAMIRA – PTO. IND.) (U. DEPORTIVA)	5.00	9	14	1	16	13,500	121,100	326	182,097	27
MEX-085	00463	LÍM EDOS NL/TAMPS - T DER CIUDAD MIER	21.50	24	32	5	20	317,182	118,939	334	25,097	780
MEX-002	28077	MATAMOROS - RÍO BRAVO	73.20	55	91	18	49	247,873	109,780	370	34,275	551
MEX-002	50820	RAMAL A PUENTE INTERNACIONAL REYNOSA	5.00	9	16	1	9	15,591	104,718	382	21,695	879
MEX-070D	28051	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	14.30	18	28	3	9	90,455	97,794	428	54,237	282
MEX-002	50770	RAMAL A NUEVO PROGRESO	14.10	12	19	3	7	37,391	93,716	452	117,401	79
MEX-101	28139	FRANCISCO VILLA - SANTA TERESA	35.50	25	42	7	33	86,091	92,453	459	52,464	301
TLAXCALA												
MEX-136	00052	APIZACO - T IZQ XALOSTOC	9.10	18	32	11	22	104,727	524,036	11	113,765	88
MEX-117D	00212	X C (SAN MARTÍN TEX. - TLAXCALA(TRÉBOL))-T DER SAN PABLO APETITLÁN	7.20	30	50	6	18	74,318	373,655	31	43,106	412
MEX-119	00475	LÍM EDOS PUE/TLAX - T DER PAPALOTLA	2.10	4	8	1	6	16,909	232,814	94	28,674	703
MEX-117D	00212	T DER SAN PABLO APETITLÁN - OCOTOXCO	5.60	28	45	2	36	64,545	231,526	96	19,405	967
MEX-117D	00212	LÍM EDOS PUE/TLAX - X C (SAN MARTÍN TEX. - TLAXCALA(TRÉBOL))	18.70	35	55	9	37	95,409	221,359	105	48,841	340
MEX-119	00475	SAN TORIBIO - T IZQ SAN MARTÍN TEXMELUCAN	7.00	16	27	3	25	46,264	220,895	106	35,927	526
MEX-119	00430	APIZACO - LÍM EDOS TLAX/PUE	38.70	42	74	18	91	210,636	219,706	109	91,814	120
MEX-136	00052	XALTOCAN - APIZACO	10.50	15	26	5	18	55,364	216,320	113	19,883	955
MEX-121	00055	LÍM EDOS PUE/TLAX - T IZQ ZACATELCO	11.80	30	40	4	23	542,000	204,915	127	28,823	696
MEX-136	53540	LIBRAMIENTO NORTE DE HUEYOTLIPAN	2.80	1	4	1	1	7,636	149,870	237	47,223	359
VERACRUZ												
MEX-150D	00485	LÍM EDOS PUE/VER - T DER CIUDAD MENDOZA	31.00	100	136	73	70	822,036	995,550	5	180,991	29
MEX-180	00529	T IZQ TEMPOAL DE SÁNCHEZ - CERRO AZUL	11.20	15	27	9	17	59,864	344,988	39	129,653	69
MEX-140	30526	JALAPA - T DER COATEPEC	7.40	22	36	4	22	64,300	260,581	69	19,934	954
MEX-140	00486	PEROTE - T IZQ VILLA ALDAMA	6.60	6	11	4	6	14,182	255,482	77	85,537	136
MEX-140	30526	T IZQ CARDEL - T DER HUATUSCO	4.20	8	8	2	1	134,545	225,368	101	156,395	49
MEX-150D	00485	T IZQ ORIZABA - CÓRDOBA	25.10	94	155	10	91	440,245	220,408	107	25,093	781
MEX-180	00147	ACAYUCAN - SAYULA	9.00	16	30	4	17	89,818	210,424	120	56,465	259
MEX-127	30132	ÁLAMO - T C (TUXPAN - TAMPICO)	25.00	28	49	11	32	107,927	195,677	141	77,741	162
MEX-145	30153	T DER ACATLÁN - TIERRA BLANCA	10.10	13	23	4	5	201,682	184,325	157	46,595	369
MEX-180	00528	COATZACOALCOS - X C (PAJARITOS - NANCHITAL)	6.50	19	34	2	25	79,655	181,485	163	26,953	735

Tabla 1.6
Tramos más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Longitud del tramo	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de los accidentes, por km	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
YUCATÁN												
MEX-281	31587	T C (MÉRIDA - VALLADOLID) - X C (PERIFÉRICO DE MÉRIDA)	0.80	1	2	1	0	1,182	501,477	16	272,872	9
MEX-295	31035	VALLADOLID - T IZQ POPOLA	4.50	5	9	4	9	16,000	383,111	29	635,748	2
MEX-281	31587	X C (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - T DER TIXPEHUAL	12.50	9	15	6	13	24,300	206,424	123	167,321	41
MEX-180	00067	T DER SEYE - T IZQ HOCTÚN (1 ACCESO)	18.70	22	33	7	13	92,273	163,009	207	95,775	111
MEX-295	31035	T IZQ POPOLA - T DER CHAN YOKDZONOT	3.20	2	3	1	2	2,573	133,304	282	219,481	19
MEX-180	00067	X C (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - T DER SEYE	22.00	38	55	6	30	119,936	130,906	287	54,705	273
MEX-180	00066	LÍM EDOS CAMP/ YUC - MAXCANÚ	17.50	9	13	5	6	23,773	119,758	331	82,605	149
MEX-178	31001	CONKAL - MOCOCHA	8.00	10	15	2	7	19,109	112,889	355	95,991	110
MEX-261	31091	T IZQ DZITYA - PROGRESO	25.00	67	100	4	61	186,118	100,725	407	17,945	1,018
MEX-295	00010	CHICHIMILA - TEKOM	6.10	1	2	1	7	3,636	79,940	531	99,462	104
ZACATECAS												
MEX-045	32582	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE - ZACATECAS	18.20	68	103	8	66	378,136	240,117	89	55,250	268
MEX-045	00524	T IZQ LIB (GUADALUPE Y ZACATECAS) - PRINCIPIA ZACATECAS	9.00	8	15	4	11	27,418	195,491	142	28,210	720
MEX-045	00524	T C (SAN LUIS POTOSÍ - ENTRONQUE ARCINAS) - T IZQ LIB (GUADALUPE Y ZACATECAS)	17.00	33	45	5	38	118,273	151,428	235	29,340	678
MEX-045	00544	T IZQ GUADALAJARA - T DER SALTILLO	9.50	30	43	2	39	153,682	149,651	238	20,741	920
MEX-045	00544	T DER SALTILLO - CALERA DE VÍCTOR ROSALES	12.40	28	41	3	28	94,182	131,466	286	21,460	887
MEX-045	00524	LÍM EDOS AGS/ZAC - LUIS MOYA	3.50	4	7	1	3	21,455	130,701	288	58,244	250
MEX-049	00152	T LA CHICHARRONA - T DER FELIPE PESCADOR	25.90	10	11	8	5	24,091	126,799	299	58,592	248
MEX-045	00544	GRAL. ENRIQUE ESTRADA - FRESNILLO	23.20	31	51	6	30	133,664	124,727	311	35,618	527
MEX-023	00584	MOMAX - LÍM EDOS ZAC/JAL	4.60	4	9	1	12	13,909	121,285	324	126,682	70
MEX-054	00150	T IZQ JEREZ - T DER LIBRAMIENTO ZACATECAS	19.30	22	43	4	40	113,500	113,653	352	60,007	239

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro

Costos en dólares

Fuente: Elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

1.1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos

La tabla 1.7 muestra los saldos de los accidentes en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa, del total de 19,958 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del costo total de accidentes, y que en conjunto acumulan el 2.5% del número total de percances registrados, y el 20% del monto total de los accidentes. A cada segmento se le incorporaron la ruta, la clave de la carretera y tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la vía (kilometraje). Al igual que en las tablas anteriores, en las últimas columnas de la 1.7 se adicionó el costo total de accidentes por vehículos-kilómetro y con su jerarquización respectiva.

En 2006 la accidentalidad se concentró en 19,958 segmentos de 500 m, los cuales representan el 18% de la red carretera vigilada por la PFP (9,979 de 55,258 km).

1.1.8 Distribución de frecuencias de accidentes en segmentos

La tabla 1.8 responde a la distribución de frecuencias de los 19,958 segmentos con uno o más accidentes. En la tabla se observa que en el 96% de los segmentos (19,152) ocurrieron de uno a tres accidentes en 2006, y que el 4% restante (806) registró más de tres percances en ese año.

El segmento que agrupó la mayor cantidad de accidentes sigue siendo, al igual que en 2005, el ubicado en la autopista México - Querétaro entre el km 28+800 y 29+300, el cual durante 2004 y 2005 reportó 14 y 19 percances respectivamente, y para 2006 reportó 21 accidentes; como se observa, este segmento representa un problema de accidentalidad que va en aumento y que se refleja en los segmentos anteriores a éste, ya que del km 27+800 al 28+300 y del 28+300 al 28+800 señalan 13 y 10 percances respectivamente en 2006. Cabe mencionar que estos tramos se ubican dentro de la zona suburbana del Estado de México.

Otros segmentos son los localizados en el km 231+500 - 232+000 del libramiento de Saltillo, de la ruta 57D, y el del km 2+500 - 3+000 de la carretera federal Villahermosa - X C (Cacaos - La Granja) de la ruta 186 con 12 accidentes cada sitio durante 2006.

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
AGUASCALIENTES												
MEX-222	01002	ASIENTOS - CIÉNEGA GRANDE	35.4-35.9	1	1	2	3	1,818	837,818	554	2,268,174	140
MEX-025	00285	T DER JILOTEPEC - VILLA JUÁREZ	26.0-26.5	2	5	3	6	11,727	1,283,727	161	1,272,453	419
MEX-045	57060	TRAZO ANTIGUO SAN FRANCISCO DE LOS ROMOS	5.0-5.5	2	3	3	5	5,000	1,265,000	173	1,129,830	503
MEX-045	57060	TRAZO ANTIGUO SAN FRANCISCO DE LOS ROMOS	0.0-0.5	2	2	2	2	9,182	833,182	576	744,153	906
MEX-070	00095	T IZQ VILLA HIDALGO - T IZQ IGNACIO ZARAGOZA	8.8-9.3	1	2	2	0	273	800,273	851	705,447	968
MEX-045	00524	SAN FRANCISCO DE LOS ROMOS - X C (SAN J. DE GRACIA - ESTACIÓN PABELLÓN)	30.0-30.5	1	2	3	12	2,909	1,346,909	139	445,295	1576
MEX-045	00524	T IZQ VALLADOLID - SAN FCO. DE LOS ROMOS	17.5-18.0	4	6	2	6	7,818	879,818	370	230,898	2627
MEX-045	00167	T IZQ AEROPUERTO AGUASCALIENTES - T DER ESTACIÓN ARELLANO	116.0-116.5	2	3	2	2	11,818	835,818	565	216,663	2721
MEX-045	00167	T DER ESTACIÓN ARELLANO - AGUASCALIENTES	120.9-121.4	6	7	2	9	11,982	919,982	320	191,128	2920
MEX-045	00524	T DER LORETO - T IZQ VALLADOLID	13.5-14.0	4	8	1	6	3,455	475,455	1146	103,551	3818
BAJA CALIFORNIA												
MEX-001	02319	SAN AGUSTÍN - SAN LUIS	148.0-148.5	1	2	8	8	47,273	3,343,273	12	15,152,442	3
MEX-003	02009	T IZQ FRANCISCO ZARCO - T IZQ OJOS NEGROS	38.0-38.5	1	2	6	3	11,818	2,447,818	26	6,805,024	9
MEX-003	02097	VALLE DE LAS PALMAS - EL TESTERAZO	41.0-41.5	1	2	6	0	6,818	2,406,818	31	3,561,449	66
MEX-002	02082	KM 52 - T DER ESTACIÓN MICROONDAS	52.0-52.5	5	5	4	7	105,455	1,789,455	67	1,380,241	361
MEX-002	02082	T JASAY ACCESO 2 - TECATE	124.5-125.0	2	3	4	5	3,182	1,663,182	85	1,195,817	466
MEX-002	02082	EL CENTINELA - KM 52	46.5-47.0	1	1	4	10	2,273	1,722,273	73	992,127	595
MEX-001	02098	COL GUERRERO - SAN QUINTÍN	170.0-170.5	3	7	3	6	4,182	1,276,182	166	706,270	966
MEX-002	02082	R. SAN JOSÉ - PRESA A. RODRÍGUEZ	154.5-155.0	4	9	3	4	6,827	1,254,827	181	544,874	1271
MEX-002	02082	R. SAN JOSÉ - PRESA A. RODRÍGUEZ	157.5-158.0	5	11	3	3	16,364	1,252,364	191	543,804	1273
MEX-005	02096	T C (SONOYTA - MEXICALI) - T DER LIB MEXICALI	0.0-0.5	4	7	3	6	4,455	1,276,455	165	250,117	2482
BAJA CALIFORNIA SUR												
MEX-001	03095	T IZQ PUNTA ABREOJOS - T IZQ VIZCAÍNO	138.0-138.5	1	1	3	1	909	1,212,909	264	3,852,798	54
MEX-001	03092	T DER LEY FED. DE AGUAS NÚMERO 2 - T DER PUERTO ESCONDIDO	65.0-65.5	1	3	2	2	3,364	827,364	641	3,238,214	79
MEX-001	03101	T DER ALFREDO V. BONFIL - SANTA RITA	35.0-35.5	6	6	2	5	36,546	896,546	344	2,194,095	149
MEX-001	03102	EL TRIUNFO - T IZQ TODOS SANTOS	174.5-175.0	1	2	2	6	3,182	875,182	388	1,302,068	401
MEX-001	03101	T DER ALFREDO V. BONFIL - SANTA RITA	69.5-70.0	4	6	1	2	34,818	458,818	1301	1,122,855	508
MEX-019	03003	EL PESCADERO - CABO SAN LUCAS	109.5-110.0	4	5	1	6	72,727	544,727	908	323,381	2084
MEX-019	03003	EL PESCADERO - CABO SAN LUCAS	118.0-118.5	1	2	1	3	16,364	452,364	1421	268,549	2380
MEX-001	03102	LÍM ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	15.0-15.5	2	3	2	3	40,909	876,909	380	209,012	2785
MEX-001	03102	LÍM ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	14.5-15.0	2	3	1	4	7,273	455,273	1354	108,515	3733
MEX-001	03102	LÍM ZONA URBANA DE CABO SAN LUCAS - SAN JOSÉ DEL CABO	23.5-24.0	3	4	1	3	15,455	451,455	1444	107,605	3748

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
CAMPECHE												
MEX-259	04570	T C (VILLAHERMOSA - FRANCISCO ESCÁRCEGA) - CHECOBUL	18.0-18.5	2	3	3	0	23,636	1,223,636	247	6,579,840	11
MEX-261	00164	T DER RUINAS ETZNA - HOPELCHÉN	45.6-46.1	1	2	2	9	3,182	911,182	329	5,738,824	16
MEX-259	04570	CHECOBUL - T C (CIUDAD DEL CARMEN - CAMPECHE)	53.0-53.5	1	1	3	2	7,273	1,231,273	227	4,864,239	28
MEX-180	04065	ISLA AGUADA - T DER SABANCUY	50.0-50.5	2	3	5	6	11,818	2,083,818	38	3,922,426	51
MEX-261	04103	T DER AQUILES SERDÁN- T IZQ LEY FED. DE LA REFORMA AGRARIA	43.5-44.0	1	2	4	1	7,273	1,619,273	115	3,620,044	59
MEX-186	00092	T IZQ PALIZADA - T DER CANDELARIA	196.8-197.3	1	2	3	1	10,000	1,222,000	250	2,379,492	127
MEX-186	00092	T IZQ PALIZADA - T DER CANDELARIA	203.8-204.3	1	3	2	5	28,182	888,182	351	1,729,478	237
MEX-180	04065	T DER ETZNA - SEYBAPLAYA	172.0-172.5	1	2	2	3	3,182	839,182	541	1,717,690	240
MEX-261	04103	FRANCISCO ESCÁRCEGA - T DER AQUILES SERDÁN	11.5-12.0	1	1	2	3	2,727	838,727	549	1,612,549	275
MEX-180	04065	T DER SABANCUY - CHAMPOTÓN	136.5-137.0	1	2	2	0	49,545	849,545	476	1,565,247	290
COAHUILA												
MEX-040	05086	T DER SAN HIPOLITO - ENTRONQUE LA CUCHILLA	176.0-176.5	3	3	7	4	18,182	2,866,182	16	3,157,440	81
MEX-057D	56070	NUEVA ROSITA - ALLENDE	42.0-42.5	1	1	4	4	1,364	1,649,364	97	3,143,516	84
MEX-053	00128	LÍM EDOS NL/COAH - T C (SALTILLO - MONCLOVA)	124.5-125.0	1	2	4	1	87,273	1,699,273	77	2,486,935	120
MEX-040D	51610	T C (SALTILLO - TORREÓN) - PAILA (CUOTA)	26.0-26.5	2	2	3	4	10,909	1,258,909	177	2,365,615	128
MEX-054	00149	LÍM EDOS ZAC/COAH - T IZQ DERRAMADERO	280.9-281.4	1	2	4	1	7,273	1,619,273	114	2,343,562	132
MEX-002	05061	PIEDRAS NEGRAS - T C (MORELOS - CIUDAD ACUÑA)	68.5-69.0	1	2	3	0	12,727	1,212,727	266	2,202,546	146
MEX-040	05086	ENTRONQUE LA CUCHILLA - EMILIANO ZAPATA	213.2-213.7	1	2	4	1	29,091	1,641,091	102	1,627,562	268
MEX-057D	00405	LÍM EDOS NL/COAH - T DER SAN ANTONIO DE LAS ALAZANAS	219.9-220.4	2	2	3	6	3,636	1,275,636	167	702,280	976
MEX-057D	00405	T DER LOS LIRIOS - T DER LA CARBONERA	231.5-232.0	12	14	2	11	147,091	1,079,091	289	437,631	1605
MEX-040	00087	T DER LIBRAMIENTO JOSÉ LÓPEZ PORTILLO - OJO CALIENTE	24.5-25.0	2	4	4	0	36,818	1,636,818	105	364,781	1918
COLIMA												
MEX-200D	06122	T C LIB DE MANZANILLO (LIBRE) - T C (MANZANILLO - MELAQUE)	92.1-92.6	1	3	2	1	5,909	817,909	701	5,959,699	13
MEX-200D	06122	T C LIB DE MANZANILLO (LIBRE) - T C (MANZANILLO - MELAQUE)	95.1-95.6	1	2	1	6	4,091	476,091	1137	3,469,039	68
MEX-110	00156	LÍM EDOS JAL/COL - COLIMA	198.6-199.1	1	2	3	1	19,091	1,231,091	228	2,134,716	166
MEX-200	00495	T C (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN) - ARMERÍA	277.6-278.1	3	5	2	16	56,818	1,048,818	292	985,079	599
MEX-200	00495	TECOMÁN - T C (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN)	268.8-269.3	1	1	1	2	727	424,727	2109	402,294	1745
MEX-054D	00118	X C (COLIMA - CUAUHTÉMOC) - T C (ACATLÁN DE JUÁREZ - COLIMA)	141.7-142.2	1	2	2	5	1,818	861,818	426	395,601	1775
MEX-200	00495	T C (COLIMA - ENTRONQUE TECOMÁN) - ARMERÍA	281.1-281.6	1	2	1	0	4,818	404,818	2845	380,216	1848
MEX-200	00070	SANTIAGO - T IZQ AEROPUERTO	35.5-36.0	1	2	1	3	3,636	439,636	1667	196,090	2878
MEX-110	06119	COLIMA - T IZQ IXTLAHUACAN	17.0-17.5	3	5	1	3	14,091	450,091	1473	185,474	2966
MEX-110	06119	COLIMA - T IZQ IXTLAHUACAN	12.0-12.5	1	2	1	2	3,636	427,636	1968	176,221	3046

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilometro (1)	Jerarquización
CHIAPAS												
MEX-145D	00077	T IZQ MALPASO - CASETA DE COBRO OCOZOCOAUTLA	141.9-142.4	1	2	9	29	22,727	3,970,727	9	7,367,900	8
MEX-200	00075	ARRIAGA - TONALÁ	52.5-53.0	1	3	12	4	14,818	4,862,818	5	4,078,613	44
MEX-199	07582	OCOZINGO - T C (TUXTLA GUTIÉRREZ - CIUDAD CUAUHTÉMOC)	208.4-208.9	1	1	3	14	3,182	1,371,182	135	4,063,453	45
MEX-200	00075	T DER MAPASTEPEC - ACACOYAHUA	195.9-196.4	2	3	3	5	3,182	1,263,182	175	2,495,149	118
MEX-190	00060	CINTALAPA - OCOZOCUAUTLA	116.5-117.0	3	6	4	1	28,455	1,640,455	103	2,171,206	155
MEX-190	07061	SAN FELIPE - T DER AMATENANGO	120.0-120.5	1	2	4	2	5,000	1,629,000	110	2,045,377	176
MEX-190	00060	T DER ARRIAGA - T IZQ ABELARDO L RODRÍGUEZ	57.8-58.3	2	4	3	12	14,545	1,358,545	137	1,812,977	222
MEX-190	00060	OCOZOCUAUTLA - T IZQ BERRIOZÁBAL	126.8-127.3	1	1	3	14	27,273	1,395,273	133	1,306,447	400
MEX-190	07584	T C (TUXTLA GTZ. - CD. CUAUHTÉMOC) - T DER REV. MEXICANA	14.0-14.5	3	5	3	10	17,091	1,337,091	143	1,091,719	527
MEX-190	07584	T C (TUXTLA GTZ. - CD. CUAUHTÉMOC) - T DER REV. MEXICANA	5.5-6.0	1	2	3	1	8,182	1,220,182	254	996,264	590
CHIHUAHUA												
MEX-002	08019	RAMAL A PALOMAS	5.0-5.5	1	2	4	3	10,455	1,646,455	100	6,692,633	10
MEX-002	00220	T C (CIUDAD JUÁREZ - JANOS) - LÍM EDOS CHIH/SON	59.0-59.5	1	1	7	3	5,455	2,841,455	17	5,719,917	17
MEX-024	08811	SATEVO - VALLE ZARAGOZA	92.0-92.5	1	3	5	4	20,455	2,068,455	42	4,355,879	36
MEX-010	08037	BUENAVENTURA - NUEVO CASAS GRANDES	171.5-172.0	1	3	6	0	57,273	2,457,273	25	2,907,473	91
MEX-002	00220	T C (CIUDAD JUÁREZ - JANOS) - LÍM EDOS CHIH/SON	73.5-74.0	3	3	3	2	17,273	1,241,273	207	2,498,712	117
MEX-024	08811	T C (CHIHUAHUA - MADERA) - SATEVO	31.0-31.5	1	1	3	0	8,182	1,208,182	273	2,267,960	141
MEX-045	08417	CAMARGO - T DER LA CRUZ	81.0-81.5	1	3	4	2	11,818	1,635,818	106	1,860,010	211
MEX-045	08420	VILLA AHUMADA - SAMALAYUCA	288.0-288.5	1	2	3	8	50,000	1,346,000	140	995,592	591
MEX-045	08419	CHIHUAHUA - SACRAMENTO	12.5-13.0	3	3	3	4	93,636	1,341,636	141	405,105	1728
MEX-045	08419	CHIHUAHUA - SACRAMENTO	5.5-6.0	2	3	2	5	15,636	875,636	385	264,397	2400
DISTRITO FEDERAL												
MEX-142	00901	SAN GREGORIO - LÍM EDOS DF/MÉX	29.0-29.5	5	8	3	2	7,909	1,231,909	224	983,562	601
MEX-095	00040	T IZQ SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM EDOS DF/MOR	32.3-32.8	2	3	3	3	4,364	1,240,364	209	567,843	1217
MEX-095	00040	T IZQ SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM EDOS DF/MOR	33.3-33.8	1	2	2	1	2,273	814,273	737	372,777	1879
MEX-095	00040	T IZQ SAN MIGUEL TOPILEJO - LÍM EDOS DF/MOR	31.3-31.8	2	4	2	0	3,727	803,727	808	367,949	1906
MEX-095	00040	MÉXICO - T IZQ SAN ANDRÉS TOTOLTEPEC	20.0-20.5	9	21	1	15	15,045	595,045	872	186,305	2959
MEX-095D	00041	T C (MÉXICO - CUERNAVACA) - CASETA DE COBRO	19.1-19.6	3	5	2	3	15,364	851,364	463	148,980	3286
MEX-095D	00041	PARADERO TOPILEJO - LÍM EDOS DF/MOR	31.0-31.5	4	6	2	2	18,636	842,636	512	131,957	3439
MEX-015D	00446	CASETA DE COBRO - LÍM EDOS DF/MÉX	23.7-24.2	2	5	1	12	19,091	563,091	892	86,180	4174
MEX-095D	00041	PARADERO TOPILEJO - LÍM EDOS DF/MOR	35.5-36.0	1	1	1	11	5,455	537,455	920	84,166	4217
MEX-015D	00446	CASETA DE COBRO - LÍM EDOS DF/MÉX	25.7-26.2	2	4	1	7	41,818	525,818	942	80,476	4300

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
DURANGO												
MEX-049D	10003	T C (DURANGO - TORREÓN) - YERBANÍS	110.0-110.5	1	1	3	2	8,182	1,232,182	223	5,038,568	24
MEX-049D	10003	T C (DURANGO - TORREÓN) - YERBANÍS	61.5-62.0	1	1	3	1	6,364	1,218,364	258	4,982,064	25
MEX-045	10016	T DER IGNACIO RAYÓN - T DER NAZAS	149.0-149.5	1	1	3	1	4,545	1,216,545	261	4,391,306	35
MEX-045	00544	T DER INDEPENDENCIA Y LIBERTAD - T IZQ PARRAS DE LA FUENTE	273.8-274.3	3	7	4	4	10,727	1,658,727	86	2,139,072	165
MEX-049	00006	T IZQ LA ZARCA - YERMO	100.9-101.4	1	3	5	2	13,182	2,037,182	47	1,709,701	242
MEX-040	00085	ABRAHAM GONZÁLEZ - FRANCISCO I. MADERO	30.8-31.3	2	4	3	5	11,818	1,271,818	170	1,681,271	251
MEX-049	00006	CEBALLOS - LÍM EDOS DGO/CHIH	139.2-139.7	1	2	4	1	10,000	1,622,000	113	1,286,949	412
MEX-049	00152	T DER SANTA CLARA - CUENCAME	172.5-173.0	1	2	2	0	47,273	847,273	485	958,421	618
MEX-049	00006	T IZQ LA ZARCA - YERMO	57.9-58.4	1	3	2	3	11,818	847,818	484	711,530	950
MEX-040	00063	T C (DURANGO - TORREÓN) - LÍM EDOS DGO/COAH	8.0-8.5	3	5	2	3	8,909	844,909	499	212,349	2759
GUANAJUATO												
MEX-049	00418	LÍM EDOS MICH/GTO - ACÁMBARO	27.0-27.5	1	1	3	3	1,818	1,237,818	214	2,656,704	107
MEX-057	11001	T.C.(TANQUE BLANCO-SAN MIGUEL DE ALLENDE) - X C(QRO-SLP)	15.0-15.5	3	4	3	7	5,455	1,289,455	157	2,447,352	123
MEX-049	00418	LÍM EDOS MICH/GTO - ACÁMBARO	21.5-22.0	2	3	2	6	4,545	876,545	383	1,881,312	206
MEX-090	00114	PÉNJAMO - T DER MANUEL DOBLADO	79.3-79.8	2	5	10	10	460,909	4,580,909	6	1,831,779	216
MEX-043	00124	T DER JARAL DEL PROGRESO - SALAMANCA	96.5-97.0	1	3	6	2	5,000	2,429,000	29	1,487,105	319
MEX-090	00114	PÉNJAMO - T DER MANUEL DOBLADO	81.8-82.3	2	3	3	5	5,455	1,265,455	172	506,020	1369
MEX-045	11123	T DER GUANAJUATO - X C (SANTA TERESA - SILAO)	140.1-140.6	1	1	4	2	3,182	1,627,182	112	423,969	1647
MEX-051	11066	T DER RINCÓN DE TAMAYO - X C (LIBRAMIENTO DE CELAYA)	120.0-120.5	2	6	2	9	9,091	917,091	324	417,997	1670
MEX-045D	00423	LÍM EDOS QRO/GTO - X C (CELAYA - SAN MIGUEL DE ALLENDE)	38.5-39.0	3	3	3	4	8,182	1,256,182	179	409,470	1708
MEX-045	11123	T DER NUEVO LIBRAMIENTO - T DER GUANAJUATO	127.1-127.6	2	4	3	0	12,750	1,212,750	265	233,206	2606
GUERRERO												
MEX-093	12002	CHILAPA DE ÁLVAREZ - TLAPA DE COMONFORT	149.6-150.1	1	1	2	8	1,545	897,545	342	3,130,527	85
MEX-055	00122	PIEDRAS NEGRAS - T C (CUERNAVACA - IGUALA (LIBRE))	103.6-104.1	2	2	3	2	6,364	1,230,364	231	3,074,199	87
MEX-093	12002	T IZQ ALMOLONGA - CHILAPA DE ÁLVAREZ	44.2-44.7	1	2	2	7	10,909	894,909	345	2,845,973	97
MEX-055	00122	PIEDRAS NEGRAS - T C (CUERNAVACA - IGUALA (LIBRE))	123.6-124.1	4	7	2	13	40,636	996,636	294	2,490,206	119
MEX-095D	00045	CASETA "PASO MORELOS" - T C (IGUALA - CHILPANCINGO)	222.2-222.7	1	1	3	5	11,818	1,271,818	169	1,149,599	494
MEX-095	00042	T DER FILO DE CABALLO - CHILPANCINGO	218.9-219.4	1	1	5	0	9,091	2,009,091	60	1,012,575	577
MEX-095	00042	T DER FILO DE CABALLO - CHILPANCINGO	217.9-218.4	3	6	4	9	19,091	1,727,091	72	870,448	689
MEX-200	12072	T IZQ PIE DE LA CUESTA - COYUCA DE BENÍTEZ	22.9-23.4	2	5	4	1	6,364	1,618,364	116	758,446	882
MEX-095D	00043	LÍM EDOS MOR/GRO - T IZQ BUENAVISTA	26.5-27.0	1	2	2	7	40,909	924,909	317	700,580	977
MEX-095	00042	T IZQ PUENTE DE IXTLA - T DER SABANA GRANDE	143.5-144.0	1	2	3	6	10,000	1,282,000	162	677,729	1004

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
HIDALGO												
MEX-136	00054	APAN - TEPEAPULCO	19.6-20.1	1	2	3	0	4,545	1,204,545	280	1,386,607	358
MEX-132	00455	LÍM EDOS MÉX/HGO - T C (PACHUCA - TUXPAN)	74.3-74.8	2	3	5	3	5,909	2,041,909	46	1,168,882	480
MEX-105	00113	T DER REAL DEL MONTE - ATOTONILCO EL GRANDE	27.4-27.9	1	2	3	2	5,909	1,229,909	233	1,134,550	498
MEX-088	13088	PACHUCA - X C (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO)	9.0-9.5	2	2	3	0	5,455	1,205,455	276	745,343	902
MEX-130	00608	T C (VENTA DE CARPIO - TULANCINGO) - T IZQ LIB DE TULANCINGO	40.5-41.0	3	9	5	2	9,727	2,033,727	49	611,888	1118
MEX-130	00608	T IZQ PACHUQUILLA (2 ACCESO) - T DER CIUDAD SAHAGÚN	11.5-12.0	2	3	2	5	3,545	863,545	418	611,575	1119
MEX-132	00455	LÍM EDOS MÉX/HGO - T C (PACHUCA - TUXPAN)	76.8-77.3	5	8	2	7	22,455	906,455	334	518,896	1336
MEX-085	13257	T DER PACHUCA - ACTOPAN	22.7-23.2	3	5	3	8	7,455	1,303,455	150	346,323	1997
MEX-085	13257	T DER PACHUCA - ACTOPAN	15.2-15.7	3	6	2	8	5,000	901,000	338	239,392	2561
MEX-085	00431	T C (MÉXICO - PACHUCA (CUOTA)) - PACHUCA	72.0-72.5	4	5	2	7	6,545	890,545	349	219,975	2703
JALISCO												
MEX-070	00094	OJUELOS - TEPETATILLO	30.5-31.0	1	2	5	2	3,636	2,027,636	51	3,937,043	49
MEX-015D	00033	CASETA "EL ARENAL" - CASETA DE COBRO "PLAN DE BARRANCAS"	62.1-62.6	2	4	7	4	34,545	2,882,545	14	1,934,685	196
MEX-015	00429	TUXCUECA - T DER JOCOTEPEC	80.8-81.3	1	1	4	15	63,636	1,843,636	63	1,803,949	223
MEX-080	00133	GUADALUPE VICTORIA - LAGOS DE MORENO	127.0-127.5	4	6	5	12	28,182	2,172,182	34	1,706,922	244
MEX-054D	00118	X. CUATRO CAMINOS - LÍM EDOS JAL/COL	117.2-117.7	1	3	4	13	0	1,756,000	69	1,432,686	336
MEX-090	00114	X C (SAN MIGUEL EL ALTO - LA BARCA) - T IZQ OCOTLÁN	161.0-161.5	2	3	4	3	7,273	1,643,273	101	1,253,199	430
MEX-015D	00018	CASETA OCOTLÁN - T C (GUADALAJARA - ZAPOTLANEJO (CUOTA))	437.5-438.0	1	2	4	0	1,818	1,601,818	128	1,035,644	565
MEX-080	00133	GUADALUPE VICTORIA - LAGOS DE MORENO	114.5-115.0	1	2	3	8	5,909	1,301,909	151	1,023,053	572
MEX-054D	00118	T IZQ SAN MARCOS - X C (RAMAL A TEOCUITATLÁN DE CORONA)	30.7-31.2	3	3	3	9	13,455	1,321,455	145	901,724	659
MEX-080D	14116	CASETA JALOSTOTITLÁN - LAGOS DE MORENO	104.4-104.9	1	2	3	7	9,091	1,293,091	156	892,484	669
MÉXICO												
MEX-055	00496	T DER POLOTITLÁN - LÍM EDOS MÉX/QRO	127.7-128.2	11	20	14	15	118,182	5,898,182	3	5,544,485	20
MEX-055	00496	ATLACOMULCO - T DER ACULCO DE ESPINOSA	74.0-74.5	3	4	7	5	22,727	2,882,727	13	2,198,742	148
MEX-134	00020	T IZQ SULTEPEC - TEMASCALTEPEC	20.8-21.3	2	5	6	6	11,364	2,483,364	24	2,174,760	152
MEX-015D	00018	X C (T C (ATLACOMULCO - MORELIA) - TEMASCALCINGO) - LÍM EDOS MÉX/MICH	125.1-125.6	1	1	6	1	2,727	2,414,727	30	2,153,545	160
MEX-057D	00411	X C (JILOTEPEC - MARAVILLAS) - LÍM EDOS MÉX/QRO	136.5-137.0	1	2	6	0	3,636	2,403,636	33	411,775	1700
MEX-150D	00450	CASETA SAN MARCOS - T IZQ RÍO FRÍO	45.5-46.0	3	4	5	2	75,455	2,099,455	37	381,276	1842
MEX-057D	00411	X C (JILOTEPEC - MARAVILLAS) - LÍM EDOS MÉX/QRO	125.5-126.0	2	9	5	4	66,364	2,114,364	35	362,218	1930
MEX-057D	00411	X C (JILOTEPEC - MARAVILLAS) - LÍM EDOS MÉX/QRO	126.5-127.0	1	2	5	1	13,636	2,025,636	52	347,018	1991
MEX-085D	00432	T C (MÉXICO - PACHUCA (LIBRE)) - ENTRONQUE MORELOS	11.5-12.0	6	10	6	34	20,636	2,828,636	19	303,125	2194
MEX-057D	00411	LÍM EDOS DF/MÉX - CASETA TEPOTZOTLÁN	28.3-28.8	10	17	4	9	33,818	1,741,818	71	224,343	2674

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
MICHOACÁN												
MEX-120	16125	QUIROGA - T IZQ LAGUNILLAS	3.5-4.0	1	2	4	4	5,455	1,653,455	91	2,140,332	164
MEX-015D	00018	CASETA DE COBRO CHURINTZIO - LÍM EDOS MICH/JAL	384.0-384.5	2	2	6	2	7,727	2,431,727	28	1,875,374	208
MEX-015D	00018	CASETA DE COBRO PANINDÍCUARO - CASETA DE COBRO CHURINTZIO	310.5-311.0	1	2	3	2	18,182	1,242,182	205	1,441,134	333
MEX-015D	00018	LÍM EDOS MÉX/MICH - CASETA DE COBRO "CONTEPEC"	127.7-128.2	1	2	3	4	4,545	1,252,545	190	1,250,367	432
MEX-015D	00018	CASETA DE COBRO ZINAPÉCUARO - CASETA DE COBRO PANINDÍCUARO	232.2-232.7	2	2	3	2	6,364	1,230,364	230	1,200,235	464
MEX-126	16484	PÁTZCUARO - AJUNO	3.5-4.0	1	2	3	2	3,636	1,227,636	236	1,158,391	485
MEX-015D	00018	T C (MARAVATÍO - ACÁMBARO) - CASETA DE COBRO ZINAPÉCUARO	172.9-173.4	2	2	3	4	9,818	1,257,818	178	1,085,208	534
MEX-126	00151	MARAVATÍO DE OCAMPO - QUERÉNDARO	97.0-97.5	1	2	3	2	3,636	1,227,636	237	1,080,606	538
MEX-015D	00018	CASETA DE COBRO CHURINTZIO - LÍM EDOS MICH/JAL	376.0-376.5	1	1	3	3	2,273	1,238,273	213	954,969	623
MEX-015	00448	LÍM EDOS MÉX/MICH - T IZQ JUNGAPEO	75.0-75.5	1	1	3	4	2,727	1,250,727	194	684,030	993
MORELOS												
MEX-095	00040	T DER ZEMPOALA - T IZQ COAJOMULCO	53.7-54.2	2	3	4	5	4,545	1,664,545	84	1,485,230	320
MEX-160D	17161	LA PERA - X C (CUERNAVACA - TEPOZTLÁN)	6.0-6.5	3	4	5	1	22,727	2,034,727	48	1,381,047	360
MEX-095	00042	T IZQ XOCHITEPEC - T C (ALPUYECA - JOJUTLA)	22.0-22.5	3	6	4	4	10,545	1,658,545	87	805,667	794
MEX-095D	00045	CASETA DE COBRO "ALPUYECA" - LÍM EDOS MOR/GRO	141.8-142.3	3	3	3	8	19,091	1,315,091	147	621,634	1099
MEX-095D	00045	CASETA DE COBRO "ALPUYECA" - LÍM EDOS MOR/GRO	124.8-125.3	1	1	3	4	2,727	1,250,727	193	591,209	1168
MEX-160	17199	LA JOYA - T IZQ YAUTEPEC (1 ACCESO)	22.5-23.0	2	2	3	4	2,000	1,250,000	196	455,346	1534
MEX-115	00451	T IZQTETELA DEL VOLCÁN - T IZQ LIB DE CUAUTLA (1 ACCESO)	61.0-61.5	1	2	3	16	5,909	1,397,909	132	401,898	1747
MEX-095D	00041	T IZQ CUAUTLA - T IZQ LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	71.7-72.2	10	16	4	24	58,182	1,946,182	62	386,601	1824
MEX-095D	00045	CUERNAVACA - T DER ACATLIPA	98.3-98.8	2	2	6	16	68,182	2,660,182	20	293,127	2241
MEX-095D	00041	T IZQ CUAUTLA - T IZQ LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA	73.7-74.2	2	3	3	3	12,727	1,248,727	198	248,055	2504
NAYARIT												
MEX-015D	00033	CASETA DE COBRO SANTA MARÍA DEL ORO - TEPIC	145.4-145.9	1	2	14	0	145,455	5,745,455	4	6,215,586	12
MEX-068D	18004	T C (GUADALAJARA - TEPIC) - T DER ACC. 2 SAN PEDRO LAGUNILLAS	9.0-9.5	1	3	3	12	9,091	1,353,091	138	1,784,404	228
MEX-015D	00033	LÍM EDOS JAL/NAY - CASETA DE COBRO "SANTA MARÍA DEL ORO"	124.0-124.5	1	2	4	4	7,273	1,655,273	89	1,337,165	389
MEX-015D	00033	LÍM EDOS JAL/NAY - CASETA DE COBRO "SANTA MARÍA DEL ORO"	113.5-114.0	2	4	3	2	30,091	1,254,091	183	1,013,081	575
MEX-200	00068	T DER LO DE MARCOS - T DER SAYULITA	108.9-109.4	2	3	3	3	43,182	1,279,182	163	982,233	602
MEX-200	00068	PEÑITAS DE JALTEMBA - T DER LO DE MARCOS	96.8-97.3	1	3	3	3	6,545	1,242,545	203	860,198	706
MEX-015	00500	T DER ROSA MORADA - T IZQ SAN FELIPE ASTATÁN	116.1-116.6	1	3	3	3	19,091	1,255,091	180	816,965	777
MEX-015	00500	T DER ROSA MORADA - T IZQ SAN FELIPE ASTATÁN	121.1-121.6	1	2	3	0	45,909	1,245,909	199	810,988	787
MEX-200	00068	JALISCO - T IZQ EMILIANO ZAPATA	14.2-14.7	1	2	3	3	4,545	1,240,545	208	709,626	957
MEX-015	00500	T IZQ SANTIAGO IXCUINTLA - T IZQ TUXPAN	58.8-59.3	5	9	3	7	12,273	1,296,273	153	707,457	961

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
NUEVO LEÓN												
MEX-040D	51730	T C (SALTILLO - MONTERREY) - X C (MONTERREY - CASTAÑOS)	18.5-19.0	1	1	2	6	7,273	879,273	374	1,558,697	292
MEX-085	00463	SABINAS HIDALGO - T IZQ ANÁHUAC	152.4-152.9	1	2	4	1	4,727	1,616,727	121	1,124,782	505
MEX-040	00088	T C (MONTERREY - LA SIERRITA) - LÍM EDOS NL/TAMPS	181.0-181.5	2	2	4	7	15,455	1,699,455	76	955,477	622
MEX-040	00088	T DER TEPEHUAJE - T IZQ LOS RAMONES	63.0-63.5	2	3	2	2	25,455	849,455	478	652,628	1041
MEX-085D	19086	T DER AGUALEGUAS - X C (GRAL. TREVIÑO - VILLALDAMA)	88.7-89.2	1	2	2	3	9,091	845,091	495	622,565	1096
MEX-057	00405	LÍM EDOS SLP/NL - T DER LINARES	44.6-45.1	1	1	3	3	1,364	1,237,364	217	560,013	1234
MEX-040	00088	T C (MONTERREY - LA SIERRITA) - LÍM EDOS NL/TAMPS	180.0-180.5	2	3	2	5	11,636	871,636	395	490,056	1416
MEX-057	00405	LÍM EDOS SLP/NL - T DER LINARES	89.1-89.6	3	4	2	3	81,818	917,818	322	415,391	1682
MEX-040	00087	LÍM EDOS COAH/NL - T IZQ LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY	41.0-41.5	4	6	2	3	82,727	918,727	321	206,834	2807
MEX-085	00462	MONTEMORELOS - MONTERREY	232.0-232.5	3	3	2	1	34,091	846,091	490	197,795	2868
OAXACA												
MEX-190	00060	TAPANATEPEC - LÍM EDOS OAX/CHIS	4.0-4.5	1	1	7	1	63,636	2,875,636	15	7,514,026	7
MEX-200	20074	T DER SANTA GERTRUDIS - SALINA CRUZ	369.1-369.6	1	2	3	4	6,364	1,254,364	182	4,397,457	34
MEX-135D	00109	LÍM EDOS PUE/OAX - CASETA DE COBRO "COIXTLAHUACA"	95.0-95.5	1	2	6	0	6,364	2,406,364	32	3,568,486	63
MEX-135D	00109	CASETA DE COBRO "COIXTLAHUACA" - CASETA DE COBRO "HUITZO"	193.3-193.8	4	4	5	0	9,273	2,009,273	59	2,152,016	162
MEX-135D	00109	LÍM EDOS PUE/OAX - CASETA DE COBRO "COIXTLAHUACA"	88.0-88.5	3	5	3	5	13,636	1,273,636	168	1,888,722	202
MEX-180	00147	T DER MATÍAS ROMERO - T DER LAGUNAS	196.0-196.5	1	2	5	1	10,909	2,022,909	53	1,472,427	324
MEX-145	00301	T IZQ LOMA BONITA - LÍM EDOS OAX/VER	34.1-34.6	2	3	4	4	3,182	1,651,182	96	1,193,611	467
MEX-180	00147	X C (JUCHITÁN - IXTEPEC) - TEHUANTEPEC	269.1-269.6	1	2	4	1	5,000	1,617,000	120	1,122,833	509
MEX-180	00147	X C (JUCHITÁN - IXTEPEC) - TEHUANTEPEC	276.6-277.1	1	1	3	0	4,545	1,204,545	279	836,427	745
MEX-145	00301	LÍM EDOS VER/OAX - T IZQ LOMA BONITA	14.8-15.3	6	9	2	8	61,818	957,818	303	544,884	1270
PUEBLA												
MEX-129	21189	LIBRES - T IZQ ZACAPOAXTLA	83.0-83.5	1	1	6	8	3,636	2,499,636	23	2,686,142	104
MEX-144	21004	SAN SALVADOR EL SECO - CIUDAD SERDÁN	4.5-5.0	4	7	2	1	112,091	924,091	318	1,180,856	477
MEX-140	00486	SAN SALVADOR EL SECO - ZACATEPEC	51.9-52.4	1	3	4	1	20,000	1,632,000	108	1,081,314	537
MEX-129	00210	X C (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - RAFAEL LARA GRAJALES	24.9-25.4	4	8	4	1	18,727	1,630,727	109	976,130	607
MEX-140	00486	X C (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - SAN SALVADOR EL SECO	32.9-33.4	4	8	4	3	16,545	1,652,545	93	800,764	802
MEX-135D	00109	T C (PUEBLA - CÓRDOBA (CUOTA)) - CASETA DE COBRO "TEHUACÁN"	1.0-1.5	2	4	2	5	15,455	875,455	386	742,112	909
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM EDOS PUE/VER	147.4-147.9	1	1	4	1	6,364	1,618,364	118	404,219	1736
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM EDOS PUE/VER	201.9-202.4	2	3	3	3	15,455	1,251,455	192	312,576	2135
MEX-150D	00485	PUEBLA - LÍM EDOS PUE/VER	192.4-192.9	1	2	3	2	20,909	1,244,909	200	310,941	2141
MEX-150D	00450	LÍM EDOS MÉX/PUE - T IZQ TLAXCALA	86.1-86.6	3	4	3	4	5,455	1,253,455	186	235,182	2595

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
QUERÉTARO												
MEX-120	00183	CADEREYTA - VIZARRÓN DE MONTES	55.9-56.4	2	3	1	9	4,545	512,545	976	1,088,976	530
MEX-057	00165	QUERÉTARO - LÍM EDOS QRO/GTO	21.0-21.5	1	1	3	2	3,636	1,227,636	235	241,545	2552
MEX-057	00165	QUERÉTARO - LÍM EDOS QRO/GTO	18.5-19.0	4	5	2	3	3,636	839,636	535	165,203	3147
MEX-057	00165	QUERÉTARO - LÍM EDOS QRO/GTO	27.5-28.0	5	9	2	2	8,636	832,636	586	163,826	3156
MEX-057D	00411	T DER PTE. SAN JUAN DEL RÍO - T IZQ ACÁMBARO	168.1-168.6	4	8	3	4	40,000	1,288,000	159	157,848	3211
MEX-057D	00411	T DER OTE. SAN JUAN DEL RÍO - T DER PTE. SAN JUAN DEL RÍO	160.1-160.6	2	3	2	0	7,000	807,000	775	105,628	3785
MEX-057D	00411	T DER PTE. SAN JUAN DEL RÍO - T IZQ ACÁMBARO	164.6-165.1	3	5	2	4	4,136	852,136	460	104,432	3804
MEX-057D	00411	T DER LIB NORESTE DE QRO - T DER LIB NTE. DE QUERÉTARO	197.8-198.3	2	2	2	5	5,909	865,909	406	89,762	4094
MEX-057D	00411	LÍM EDOS MÉX/QRO - CASETA "PALMILLAS"	146.3-146.8	1	4	1	6	18,045	490,045	1053	76,525	4408
MEX-057D	00411	T IZQ ACÁMBARO - T DER LIBRAMIENTO NORESTE DE QUERÉTARO	170.5-171.0	3	5	1	4	41,136	489,136	1060	58,494	5062
QUINTANA ROO												
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X C (TULUM - AEROPUERTO)	147.0-147.5	1	2	8	20	13,636	3,453,636	11	8,149,886	6
MEX-180	00067	VICENTE GUERRERO - LEONA VICARIO	270.5-271.0	1	2	5	2	4,545	2,028,545	50	4,107,656	42
MEX-186	00093	NACHICOCOM - T DER LA UNIÓN	241.5-242.0	1	2	4	3	11,818	1,647,818	99	3,853,667	53
MEX-186	00093	LÍM EDOS CAMP/Q.R. - T DER CAOBA	170.8-171.3	1	3	2	3	12,182	848,182	483	3,355,647	75
MEX-307	23132	X C (TULUM - AEROPUERTO) - AKUMAL	246.2-246.7	1	2	7	2	9,091	2,833,091	18	3,098,560	86
MEX-307	23132	FELIPE CARRILLO PUERTO - X C (TULUM - AEROPUERTO)	141.0-141.5	1	2	2	3	8,182	844,182	502	1,992,099	183
MEX-186	00093	T IZQ FELIPE CARRILLO PUERTO - T DER SUBTENIENTE LÓPEZ	267.5-268.0	4	6	3	2	15,773	1,239,773	210	1,079,840	541
MEX-307	23132	T DER PUERTO MORELOS - T C (MÉRIDA - PUERTO JUÁREZ)	335.5-336.0	7	12	3	17	50,500	1,454,500	131	413,761	1689
MEX-307	23132	T DER PUERTO MORELOS - T C (MÉRIDA - PUERTO JUÁREZ)	324.5-325.0	2	3	3	3	6,364	1,242,364	204	353,415	1962
MEX-307	23132	T DER PUERTO MORELOS - T C (MÉRIDA - PUERTO JUÁREZ)	334.0-334.5	3	3	3	2	11,636	1,235,636	218	351,501	1972
SAN LUIS POTOSÍ												
MEX-063	24258	LAS CHARCAS - T C (SAN LUIS POTOSÍ - MATEHUALA)	151.0-151.5	1	1	15	7	10,909	6,094,909	2	42,543,646	1
MEX-069	00265	LÍM EDOS QRO/SLP - SAN CIRO DE ACOSTA	66.9-67.4	1	1	4	0	18,182	1,618,182	119	10,919,642	4
MEX-070	24135	X C (CÁRDENAS - RAYÓN) - T IZQ ZARAGOZA	201.0-201.5	3	4	5	3	10,000	2,046,000	45	2,783,257	98
MEX-085	00023	LÍM EDOS HGO/SLP - CIUDAD VALLES	357.3-357.8	5	7	3	1	22,727	1,234,727	220	1,886,152	203
MEX-057	00165	LÍM EDOS GTO/SLP - SANTA MARÍA DEL RÍO	124.5-125.0	4	6	6	5	48,636	2,508,636	22	883,019	677
MEX-057	24508	T DER CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	145.1-145.6	1	1	4	4	5,455	1,653,455	90	845,388	731
MEX-057	24508	T DER CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	171.1-171.6	1	2	4	0	8,636	1,608,636	122	822,473	766
MEX-057	24508	T DER CIUDAD DEL MAÍZ - LA BONITA	110.6-111.1	3	5	2	22	42,727	1,106,727	287	565,854	1221
MEX-057	00165	LÍM EDOS GTO/SLP - SANTA MARÍA DEL RÍO	148.0-148.5	2	5	3	7	10,545	1,294,545	154	455,669	1532
MEX-057	24508	GLORIETA JUÁREZ - T DER VILLA HIDALGO	44.5-45.0	2	2	3	2	8,182	1,232,182	222	447,368	1567

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
SINALOA												
MEX-015	25501	EL SALADO - T IZQ COSTA RICA	177.2-177.7	1	2	4	16	4,091	1,796,091	65	1,422,196	344
MEX-015	25501	EL SALADO - T IZQ COSTA RICA	186.2-186.7	2	3	4	1	20,000	1,632,000	107	1,292,264	407
MEX-015D	25045	CASETA DE COBRO "MÁRMOL" - CASETA DE COBRO "COSTA RICA"	43.2-43.7	1	1	2	14	5,455	973,455	299	1,247,135	435
MEX-015	25501	T DER COSALÁ - EL SALADO	164.0-164.5	2	4	3	3	8,636	1,244,636	201	1,233,260	443
MEX-015	00500	LÍM EDOS NAY/SIN - T IZQ CHAMETLA	209.6-210.1	1	2	3	0	11,818	1,211,818	271	1,207,510	458
MEX-015D	25045	CASETA DE COBRO "MÁRMOL" - CASETA DE COBRO "COSTA RICA"	150.7-151.2	2	3	2	9	15,909	923,909	319	1,183,660	473
MEX-015	25502	T DER LOS MONZONES - T DER PRESA A LÓPEZ MATEOS	9.5-10.0	1	2	4	2	4,545	1,628,545	111	860,764	702
MEX-015	25502	GUAMUCHIL - VILLA BENITO JUÁREZ	106.2-106.7	1	3	3	0	19,091	1,219,091	255	671,824	1017
MEX-015	00500	T DER DURANGO - T DER LIB MAZATLÁN	276.4-276.9	1	1	3	0	1,818	1,201,818	282	358,677	1943
MEX-015	25502	X C (COREREPE - TETAMECHE) - T IZQ GRAL JUAN J RÍOS	184.0-184.5	2	3	3	2	7,727	1,231,727	226	341,541	2012
SONORA												
MEX-002	00220	LÍM EDOS CHIH/SON - AGUA PRIETA	84.9-85.4	1	3	5	1	61,818	2,073,818	41	5,329,919	22
MEX-008	26232	SONOYTA - EJIDO NAYARIT	46.0-46.5	1	2	5	3	47,273	2,083,273	39	3,794,944	56
MEX-002	26080	ESTACIÓN CABORCA - SONOYTA	149.6-150.1	1	2	5	0	20,000	2,020,000	56	2,440,144	124
MEX-002	26080	ESTACIÓN CABORCA - SONOYTA	182.1-182.6	1	2	4	13	33,636	1,789,636	66	2,161,867	157
MEX-002	57400	SONOYTA - T IZQ LA JOYITA	55.5-56.0	1	2	4	14	45,455	1,813,455	64	1,598,060	279
MEX-015D	00452	NAVOJOA - FUNDICIÓN	166.0-166.5	2	2	4	33	20,909	2,016,909	57	1,344,472	386
MEX-015	26444	T DER ESTACIÓN CORRAL - T IZQ VICAM	26.3-26.8	3	4	4	4	20,000	1,668,000	83	1,285,113	414
MEX-015D	00452	NAVOJOA - FUNDICIÓN	173.0-173.5	1	2	4	3	3,182	1,639,182	104	1,092,679	526
MEX-015	26444	T IZQ VICAM - T IZQ PLAYA COCHORIT	54.8-55.3	4	6	4	8	17,273	1,713,273	75	1,090,843	528
MEX-002	00081	SAN LUIS RÍO COLORADO - LÍM EDOS SON/BC	3.0-3.5	5	8	4	5	11,364	1,671,364	81	625,216	1093
TABASCO												
MEX-180	00528	PICO DE ORO - CÁRDENAS	115.8-116.3	5	7	10	11	31,364	4,163,364	8	3,145,746	83
MEX-187	00137	HUIMANGUILLO - CÁRDENAS	110.0-110.5	2	4	3	2	6,518	1,230,518	229	783,473	834
MEX-186	00092	VILLAHERMOSA - X C (CACAO - LA GRANJA)	8.0-8.5	2	3	3	0	21,818	1,221,818	251	673,124	1013
MEX-187	00137	T DER CUNDUACAN - T DER NICOLÁS BRAVO	150.7-151.2	2	3	2	5	11,818	871,818	394	602,179	1139
MEX-186	00092	VILLAHERMOSA - X C (CACAO - LA GRANJA)	2.5-3.0	12	19	2	9	48,455	956,455	304	526,930	1318
MEX-180	00528	T DER SAMARIA - VILLAHERMOSA	147.8-148.3	9	19	4	9	40,182	1,748,182	70	366,635	1914
MEX-180	00528	CÁRDENAS - T DER SAMARIA	132.0-132.5	11	20	2	8	21,641	917,641	323	257,301	2444
MEX-180	00528	T DER SAMARIA - VILLAHERMOSA	159.8-160.3	4	5	3	1	14,182	1,226,182	246	257,159	2447
MEX-180	00528	T DER SAMARIA - VILLAHERMOSA	152.8-153.3	8	16	2	12	21,336	965,336	302	202,454	2840
MEX-180	00528	T DER SAMARIA - VILLAHERMOSA	162.8-163.3	4	8	2	5	7,545	867,545	400	181,945	2992

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
TAMAULIPAS												
MEX-101	28139	SANTANDER JIMÉNEZ - T DER SOTO LA MARINA	113.3-113.8	1	2	11	1	14,545	4,426,545	7	4,131,331	40
MEX-101	00179	T DER TULA (1 ACCESO) - T DER TULA (2 ACCESO)	41.0-41.5	1	2	5	0	12,273	2,012,273	58	3,737,679	57
MEX-083	28625	T C (GONZÁLEZ - LLERA DE CANALES) - T C (CD. VICTORIA – MTY.)	5.0-5.5	1	1	5	4	2,727	2,050,727	44	2,938,510	88
MEX-085	00462	T IZQ HIDALGO Y LA MESA - VILLAGRÁN	105.9-106.4	4	7	3	6	34,545	1,306,545	149	1,569,990	289
MEX-101	28139	FRANCISCO VILLA - SANTA TERESA	211.5-212.0	1	3	3	4	5,909	1,253,909	184	1,423,102	343
MEX-002	28077	MATAMOROS - RÍO BRAVO	28.0-28.5	2	4	5	7	21,018	2,105,018	36	1,314,455	396
MEX-081	28578	GONZÁLEZ - ESTACIÓN ZARAGOZA	12.0-12.5	2	4	3	9	11,818	1,319,818	146	1,222,841	449
MEX-085	00463	LÍM EDOS NL/TAMPS - T DER CIUDAD MIER	189.5-190.0	3	6	4	5	23,182	1,683,182	78	710,329	954
MEX-080	28163	ALTAMIRA - ESTACIÓN MANUEL	28.5-29.0	6	6	3	3	17,364	1,253,364	187	681,865	999
MEX-085	00463	T DER CIUDAD MIER - NUEVO LAREDO	206.0-206.5	4	6	3	4	11,818	1,259,818	176	456,827	1525
TLAXCALA												
MEX-119	00430	APIZACO - LÍM EDOS TLAX/PUE	22.0-22.5	1	3	6	10	9,091	2,529,091	21	2,113,794	168
MEX-136	00052	APIZACO - T IZQ XALOSTOC	122.6-123.1	4	7	9	6	9,727	3,681,727	10	1,598,562	278
MEX-119	00430	APIZACO - LÍM EDOS TLAX/PUE	18.5-19.0	2	4	4	2	25,000	1,649,000	98	1,378,221	362
MEX-136	00052	T IZQ XALOSTOC - X C (AMOZOC - ORIENTAL)	163.2-163.7	1	2	4	0	2,455	1,602,455	125	850,336	721
MEX-119	00430	APIZACO - LÍM EDOS TLAX/PUE	9.5-10.0	3	5	2	13	21,364	977,364	297	816,873	778
MEX-117D	00212	LÍM EDOS PUE/TLAX - X C (SAN M. TEXMELUCAN – TLAX (TRÉBOL))	13.6-14.1	6	8	3	2	19,091	1,243,091	202	548,559	1258
MEX-117D	00212	LÍM EDOS PUE/TLAX - X C (SAN M. TEXMELUCAN – TLAX (TRÉBOL))	7.6-8.1	1	1	3	2	2,727	1,226,727	241	541,338	1279
MEX-136	00052	T DER NANACAMILPA - HUEYOTLIPÁN	72.8-73.3	3	7	2	7	16,182	900,182	339	395,106	1779
MEX-117D	00212	X C (SAN MARTÍN TEX-TLAX (TRÉBOL))-T DER SAN PABLO APETATITLÁN	26.8-27.3	3	7	4	3	16,636	1,652,636	92	381,302	1841
MEX-136	00052	XALTOCAN - APIZACO	109.1-109.6	1	2	4	6	7,273	1,679,273	79	308,702	2157
VERACRUZ												
MEX-150D	00485	LÍM EDOS PUE/VER - T DER CIUDAD MENDOZA	235.5-236.0	4	5	56	4	42,273	22,490,273	1	8,177,463	5
MEX-147	00180	X C (PLAYA VICENTE - EL TOMATE) - LÍM EDOS VER/OAX	62.2-62.7	1	2	4	1	6,364	1,618,364	117	5,762,018	15
MEX-180	30527	SALINAS - SANTIAGO TUXTLA	50.9-51.4	1	1	5	1	8,182	2,020,182	54	1,980,231	184
MEX-180	00529	T IZQ TEMPOAL DE SÁNCHEZ - CERRO AZUL	46.5-47.0	1	3	6	1	24,091	2,436,091	27	1,831,062	217
MEX-127	30132	ÁLAMO - T C (TUXPAN - TAMPICO)	41.0-41.5	3	5	5	4	10,000	2,058,000	43	1,635,254	265
MEX-150	30525	ENTRONQUE LA TINAJA - T DER IGNACIO DE LA LLAVE	73.0-73.5	1	2	5	1	8,182	2,020,182	55	1,299,236	402
MEX-150	30525	T DER LIBRAMIENTO DE CUITLÁHUAC - ENTRONQUE LA TINAJA	50.7-51.2	1	2	4	6	5,455	1,677,455	80	923,494	643
MEX-145D	30144	LA TINAJA - CASETA DE COBRO COSAMALOAPAN	20.0-20.5	1	1	5	0	3,636	2,003,636	61	866,112	698
MEX-145	30153	T DER EL TEMASCAL - CIUDAD ALEMÁN	57.8-58.3	3	5	4	5	9,091	1,669,091	82	772,376	852
MEX-180	00528	T IZQ AGUA DULCE - LÍM EDOS VER/TAB	28.5-29.0	4	7	4	13	15,455	1,771,455	68	767,078	865

Tabla 1.7
Sitios más peligrosos (continuación)

Ruta	Clave de la carretera	Nombre del tramo	Kilometraje del sitio	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Costo total de accidentes	Jerarquización	Costo total de los accidentes/ vehículo-kilómetro (1)	Jerarquización
YUCATÁN												
MEX-295	31035	VALLADOLID - T IZQ POPOLA	3.5-4.0	3	6	4	9	14,091	1,722,091	74	5,715,393	18
MEX-281	31587	X C (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - T DER TIXPEHUAL	11.8-12.3	1	2	4	4	7,273	1,655,273	88	2,683,428	105
MEX-180	00067	LIBRE UNIÓN - PISTE	112.9-113.4	1	2	2	5	10,000	870,000	397	2,642,530	109
MEX-180	00067	T IZQ XALAU - LÍM EDOS YUC/Q.R.	213.5-214.0	1	2	3	2	2,727	1,226,727	240	2,145,481	163
MEX-180	00066	LÍM EDOS CAMP/ YUC - MAXCANÚ	102.3-102.8	1	2	3	1	6,364	1,218,364	256	1,680,757	252
MEX-180	00067	T DER SEYE - T IZQ HOCTÚN (1 ACCESO)	44.0-44.5	1	1	3	0	7,273	1,207,273	274	1,418,656	345
MEX-281	31587	X C (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - T DER TIXPEHUAL	8.3-8.8	2	3	2	2	5,818	829,818	609	1,345,251	384
MEX-180	00066	MAXCANÚ - UMAN	151.3-151.8	2	3	2	3	13,636	849,636	475	1,018,050	574
MEX-180	00067	X C (PERIFÉRICO DE MÉRIDA) - T DER SEYE	9.5-10.0	3	5	2	6	8,364	880,364	369	735,801	919
MEX-261	31091	T IZQ DZITYA - PROGRESO	32.0-32.5	3	4	2	4	7,545	855,545	443	304,846	2182
ZACATECAS												
MEX-023	00584	JEREZ DE GARCÍA SALINAS - T C (GUADALAJARA - ZACATECAS)	271.0-271.5	2	2	5	6	2,273	2,074,273	40	2,280,931	137
MEX-054	00150	VILLANUEVA - T IZQ JEREZ	261.8-262.3	1	1	4	0	1,818	1,601,818	127	2,020,508	179
MEX-023	00584	JEREZ DE GARCÍA SALINAS - T C (GUADALAJARA - ZACATECAS)	278.0-278.5	1	1	3	2	2,727	1,226,727	239	1,348,945	379
MEX-045	00524	LUIS MOYA - OJO CALIENTE	74.5-75.0	2	4	3	1	38,682	1,250,682	195	1,249,417	433
MEX-045	00544	ENTRONQUE LA CHICHARRONA - T DER SAIN ALTO	79.3-79.8	2	4	2	7	2,727	886,727	354	1,212,573	454
MEX-049	00152	T LA CHICHARRONA - T DER FELIPE PESCADOR	10.0-10.5	1	1	3	3	3,636	1,239,636	211	1,145,645	495
MEX-049	00152	T LA CHICHARRONA - T DER FELIPE PESCADOR	14.0-14.5	1	2	3	0	0	1,200,000	285	1,109,014	518
MEX-049	00152	T DER FELIPE PESCADOR - T DER TETILLAS	36.9-37.4	3	4	2	3	49,091	885,091	358	869,766	691
MEX-045	32582	LIBRAMIENTO DE GUADALUPE - ZACATECAS	16.0-16.5	6	11	3	9	64,727	1,372,727	134	631,712	1081
MEX-045	00524	T IZQ LIB (GUADALUPE Y ZACATECAS) - PRINCIPIA ZACATECAS	118.0-118.5	6	11	2	8	19,691	915,691	325	264,273	2403

(1) Por cada millón de vehículos-kilómetro
Costos en dólares

Fuente: Elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFF

Tabla 1.8
Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	14507	72.7	72.7
2	3564	17.9	90.5
3	1081	5.4	96.0
4	400	2.0	98.0
5	194	1.0	98.9
6	96	0.5	99.4
7	38	0.2	99.6
8	32	0.2	99.8
9	14	0.1	99.8
10	11	0.1	99.9
11	9	0.0	99.9
12	6	0.0	100.0
13	5	0.0	100.0
21	1	0.0	100.0
TOTAL	19,558	100	-

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

1.1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

La Policía Federal Preventiva considera dos tipos de participantes: el vehículo y el peatón. Del total de 45,809 participantes en los 29,039 accidentes, se obtuvo un indicador de 1.57 participantes por accidente, de los cuales 44,885 corresponden a vehículos (98%); mientras que 924 fueron peatones (2%).

Del SAADA se obtuvieron los datos para 28,164 conductores, la tabla 1.9 muestra la distribución por género y edad para cada entidad federativa de dichos participantes. Al respecto, se observa que el 73% de los responsables del volante es de género masculino, y que el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años; el 5.6% corresponde al género femenino, con mayor porcentaje en el mismo rango de edad que para el género masculino. Cabe señalar que existe una cantidad importante de registros con información incompleta; por ejemplo, del 21.4% del total de conductores, no especifica el género.

El número de víctimas (muertos y lesionados) de accidentes de las cuales se tiene información asciende a 23,430, distribuidos de la siguiente manera: 58% pasajeros; 39% conductores; y 3% peatones. Del total de víctimas, el 61% se encuentra en el rango de edad entre 15 y 40 años; el 20% entre 40 y 60 años; y un 13% es menor de 15 años.

Las tablas 1.9a y 1.9b muestran los conductores muertos y lesionados en accidentes por entidad federativa, respectivamente. De manera general se observa que el 5% de los que participan en un accidente mueren y el 28% sufre algún tipo de lesión. Por otra parte, el 39% de los responsables del volante involucrados en accidentes están dentro del rango de 25 a 40 años de edad; sin embargo, el porcientil de lesionados es mayor en conductores con edad de hasta 24 años (60%).

Cabe mencionar que en las bases de datos del SAADA la información de conductores es prácticamente nula para Durango, Jalisco, Nayarit, Querétaro, Tabasco y Tamaulipas.

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No especifica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	6	1.6	9	2.4	5	1.4	3	0.8	0	0.0	0	0.0	1	0.3	24	6.5	46	12.4	370	1.3
	Masculino	13	3.5	70	18.9	70	18.9	68	18.4	34	9.2	26	7.0	13	3.5	6	1.6	300	81.1				
Baja California	Femenino	5	0.4	20	1.7	32	2.8	29	2.5	16	1.4	9	0.8	5	0.4	1	0.1	117	10.2	155	13.5	1,149	4.1
	Masculino	10	0.9	149	13.0	164	14.3	258	22.5	123	10.7	81	7.0	67	5.8	25	2.2	877	76.3				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	6	2.5	3	1.2	7	2.9	4	1.6	2	0.8	1	0.4	0	0.0	23	9.5	24	9.9	243	0.9
	Masculino	6	2.5	34	14.0	46	18.9	56	23.0	25	10.3	11	4.5	10	4.1	8	3.3	196	80.7				
Campeche	Femenino	0	0.0	2	0.3	5	0.7	9	1.2	7	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	3.1	189	25.5	741	2.6
	Masculino	1	0.1	51	6.9	110	14.8	172	23.2	111	15.0	47	6.3	18	2.4	19	2.6	529	71.4				
Coahuila	Femenino	1	0.1	19	1.9	9	0.9	30	3.0	10	1.0	4	0.4	1	0.1	1	0.1	75	7.6	169	17.0	993	3.5
	Masculino	6	0.6	114	11.5	152	15.3	247	24.9	124	12.5	62	6.2	28	2.8	16	1.6	749	75.4				
Colima	Femenino	0	0.0	4	1.9	1	0.5	4	1.9	2	1.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0	12	5.8	34	16.5	206	0.7
	Masculino	6	2.9	30	14.6	32	15.5	49	23.8	21	10.2	13	6.3	6	2.9	3	1.5	160	77.7				
Chiapas	Femenino	1	0.1	3	0.4	3	0.4	6	0.8	3	0.4	2	0.3	0	0.0	2	0.3	20	2.7	240	32.6	736	2.6
	Masculino	4	0.5	75	10.2	96	13.0	146	19.8	98	13.3	37	5.0	9	1.2	11	1.5	476	64.7				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	25	2.4	17	1.6	33	3.2	16	1.5	7	0.7	3	0.3	0	0.0	101	9.7	178	17.1	1,040	3.7
	Masculino	7	0.7	105	10.1	136	13.1	215	20.7	153	14.7	83	8.0	43	4.1	19	1.8	761	73.2				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	6	1.4	4	0.9	8	1.8	8	1.8	7	1.6	1	0.2	1	0.2	35	7.9	84	19.0	443	1.6
	Masculino	3	0.7	49	11.1	78	17.6	103	23.3	38	8.6	29	6.5	13	2.9	11	2.5	324	73.1				
Durango	Femenino	0	0.0	2	2.5	2	2.5	2	2.5	2	2.5	2	2.5	0	0.0	0	0.0	10	12.3	7	8.6	81	0.3
	Masculino	0	0.0	14	17.3	12	14.8	23	28.4	11	13.6	1	1.2	2	2.5	1	1.2	64	79.0				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	9	0.9	12	1.2	15	1.5	14	1.4	3	0.3	1	0.1	0	0.0	54	5.5	201	20.6	976	3.5
	Masculino	11	1.1	113	11.6	158	16.2	206	21.1	116	11.9	68	7.0	22	2.3	27	2.8	721	73.9				
Guerrero	Femenino	0	0.0	4	0.5	6	0.8	3	0.4	8	1.0	2	0.3	0	0.0	0	0.0	23	3.0	195	25.1	778	2.8
	Masculino	4	0.5	92	11.8	119	15.3	147	18.9	120	15.4	41	5.3	21	2.7	16	2.1	560	72.0				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	2	0.7	3	1.1	7	2.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	4.2	70	24.6	284	1.0
	Masculino	1	0.4	33	11.6	33	11.6	68	23.9	31	10.9	18	6.3	9	3.2	9	3.2	202	71.1				

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.2	3	9.7	31	0.1
	Masculino	0	0.0	4	12.9	5	16.1	6	19.4	5	16.1	1	3.2	3	9.7	3	9.7	27	87.1				
México	Femenino	0	0.0	20	0.6	28	0.8	52	1.5	33	1.0	11	0.3	2	0.1	4	0.1	150	4.5	820	24.4	3,366	12.0
	Masculino	19	0.6	395	11.7	503	14.9	663	19.7	448	13.3	189	5.6	56	1.7	123	3.7	2,396	71.2				
Michoacán	Femenino	2	0.1	18	0.9	17	0.9	26	1.3	16	0.8	3	0.2	2	0.1	0	0.0	84	4.2	459	23.0	1,993	7.1
	Masculino	24	1.2	246	12.3	326	16.4	388	19.5	250	12.5	128	6.4	56	2.8	32	1.6	1,450	72.8				
Morelos	Femenino	2	0.2	7	0.8	4	0.4	21	2.3	8	0.9	2	0.2	2	0.2	0	0.0	46	5.0	214	23.2	924	3.3
	Masculino	10	1.1	118	12.8	122	13.2	168	18.2	130	14.1	49	5.3	27	2.9	40	4.3	664	71.9				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	9	1.0	17	2.0	18	2.1	14	1.6	8	0.9	1	0.1	4	0.5	71	8.2	105	12.1	865	3.1
	Masculino	3	0.3	98	11.3	131	15.1	209	24.2	128	14.8	57	6.6	30	3.5	33	3.8	689	79.7				
Oaxaca	Femenino	0	0.0	3	0.3	8	0.8	11	1.1	7	0.7	1	0.1	0	0.0	3	0.3	33	3.4	266	27.6	963	3.4
	Masculino	11	1.1	106	11.0	136	14.1	194	20.1	114	11.8	63	6.5	19	2.0	21	2.2	664	69.0				
Puebla	Femenino	0	0.0	11	0.7	13	0.8	14	0.9	5	0.3	4	0.3	1	0.1	1	0.1	49	3.2	463	29.8	1,555	5.5
	Masculino	7	0.5	154	9.9	224	14.4	297	19.1	193	12.4	102	6.6	30	1.9	36	2.3	1,043	67.1				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	4	0.0
	Masculino	0	0.0	1	25.0	1	25.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	7	0.8	13	1.5	10	1.1	7	0.8	4	0.4	0	0.0	1	0.1	42	4.7	222	25.0	889	3.2
	Masculino	3	0.3	110	12.4	124	13.9	202	22.7	100	11.2	52	5.8	11	1.2	23	2.6	625	70.3				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	11	0.6	14	0.8	26	1.4	17	0.9	0	0.0	3	0.2	1	0.1	72	3.9	317	17.3	1,832	6.5
	Masculino	20	1.1	181	9.9	300	16.4	456	24.9	267	14.6	110	6.0	77	4.2	32	1.7	1,443	78.8				
Sinaloa	Femenino	1	0.3	2	0.7	10	3.3	6	2.0	7	2.3	3	1.0	0	0.0	0	0.0	29	9.5	53	17.4	305	1.1
	Masculino	2	0.7	25	8.2	46	15.1	69	22.6	40	13.1	18	5.9	11	3.6	12	3.9	223	73.1				
Sonora	Femenino	1	0.1	35	2.3	40	2.7	54	3.6	37	2.5	18	1.2	4	0.3	4	0.3	193	12.9	213	14.2	1,496	5.3
	Masculino	12	0.8	163	10.9	173	11.6	331	22.1	202	13.5	135	9.0	54	3.6	20	1.3	1,090	72.9				

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No especifica edad		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	6.7	0	0.0	0	0.0	1	6.7	5	33.3	15	0.1
	Masculino	0	0.0	2	13.3	4	26.7	2	13.3	0	0.0	1	6.7	0	0.0	0	0.0	9	60.0				
Tlaxcala	Femenino	1	0.1	5	0.6	13	1.5	10	1.2	7	0.8	0	0.0	1	0.1	2	0.2	39	4.5	269	31.0	869	3.1
	Masculino	6	0.7	90	10.4	121	13.9	162	18.6	96	11.0	47	5.4	22	2.5	17	2.0	561	64.6				
Veracruz	Femenino	3	0.1	18	0.5	31	0.8	46	1.2	32	0.9	13	0.3	1	0.0	4	0.1	148	3.9	759	20.2	3,753	13.3
	Masculino	24	0.6	394	10.5	580	15.5	836	22.3	551	14.7	262	7.0	96	2.6	103	2.7	2,846	75.8				
Yucatán	Femenino	2	0.2	18	2.2	16	2.0	14	1.7	12	1.5	1	0.1	2	0.2	1	0.1	66	8.1	180	22.1	814	2.9
	Masculino	3	0.4	90	11.1	126	15.5	157	19.3	110	13.5	42	5.2	16	2.0	24	2.9	568	69.8				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	5	1.1	7	1.6	4	0.9	5	1.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0	22	4.9	75	16.7	448	1.6
	Masculino	7	1.6	52	11.6	87	19.4	90	20.1	56	12.5	31	6.9	12	2.7	16	3.6	351	78.3				
TOTAL	Femenino	19	0.1	277	1.0	338	1.2	470	1.7	300	1.1	109	0.4	31	0.1	31	0.1	1,575	5.6	6,016	21.4	28,164	100
	Masculino	223	0.8	3,158	11.2	4,215	15.0	5,988	21.3	3,698	13.1	1,804	6.4	781	2.8	706	2.5	20,573	73.0				
TOTALES		242	0.9	3,435	12.2	4,553	16.2	6,458	22.9	3,998	14.2	1,913	6.8	812	2.9	737	2.6	22,148	78.6	6,016	21.4	28,164	100

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.9a
Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD			
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años								No específica edad	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.3	1	5.3	0	0.0	19	1.4
	Masculino	2	10.5	5	26.3	2	10.5	5	26.3	1	5.3	2	10.5	1	5.3	0	0.0	18	94.7				
Baja California	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	4.2	3	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	10.4	4	8.3	48	3.6
	Masculino	0	0.0	4	8.3	8	16.7	9	18.8	8	16.7	5	10.4	2	4.2	3	6.3	39	81.3				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.8
	Masculino	0	0.0	1	10.0	4	40.0	1	10.0	0	0.0	0	0.0	1	10.0	3	30.0	10	100.0				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.9	0	0.0	34	2.6
	Masculino	1	2.9	4	11.8	4	11.8	8	23.5	7	20.6	2	5.9	2	5.9	5	14.7	33	97.1				
Coahuila	Femenino	0	0.0	2	3.4	0	0.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	5.2	3	5.2	58	4.4
	Masculino	0	0.0	7	12.1	8	13.8	15	25.9	6	10.3	6	10.3	2	3.4	8	13.8	52	89.7				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	1.0
	Masculino	2	15.4	2	15.4	2	15.4	3	23.1	2	15.4	2	15.4	0	0.0	0	0.0	13	100.0				
Chiapas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	37	2.8
	Masculino	2	5.4	4	10.8	8	21.6	13	35.1	4	10.8	3	8.1	1	2.7	2	5.4	37	100.0				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	2	2.8	0	0.0	5	7.0	0	0.0	0	0.0	2	2.8	0	0.0	9	12.7	3	4.2	71	5.4
	Masculino	1	1.4	7	9.9	5	7.0	18	25.4	12	16.9	6	8.5	2	2.8	8	11.3	59	83.1				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	1	5.9	17	1.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	2	11.8	7	41.2	0	0.0	0	0.0	2	11.8	4	23.5	15	88.2				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.0	0	0.0	33	2.5
	Masculino	0	0.0	3	9.1	5	15.2	7	21.2	8	24.2	4	12.1	0	0.0	5	15.2	32	97.0				
Guerrero	Femenino	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.3	0	0.0	32	2.4
	Masculino	0	0.0	5	15.6	8	25.0	1	3.1	6	18.8	3	9.4	1	3.1	6	18.8	30	93.8				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.1	14	1.1
	Masculino	0	0.0	4	28.6	0	0.0	3	21.4	2	14.3	0	0.0	1	7.1	3	21.4	13	92.9				

Tabla 1.9a
Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%								
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.3
	Masculino	0	0.0	1	25.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	4	100.0				
México	Femenino	0	0.0	2	1.3	2	1.3	3	1.9	2	1.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	5.8	5	3.2	155	11.7
	Masculino	2	1.3	17	11.0	23	14.8	34	21.9	15	9.7	11	7.1	5	3.2	34	21.9	141	91.0				
Michoacán	Femenino	0	0.0	3	2.4	1	0.8	0	0.0	1	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	4.0	0	0.0	124	9.4
	Masculino	2	1.6	21	16.9	23	18.5	30	24.2	16	12.9	11	8.9	7	5.6	9	7.3	119	96.0				
Morelos	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	4.5	44	3.3
	Masculino	1	2.3	2	4.5	8	18.2	5	11.4	9	20.5	2	4.5	2	4.5	13	29.5	42	95.5				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	1	2.3	2	4.5	2	4.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.3	6	13.6	0	0.0	44	3.3
	Masculino	0	0.0	7	15.9	3	6.8	3	6.8	9	20.5	3	6.8	3	6.8	10	22.7	38	86.4				
Oaxaca	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.5	2	5.0	1	2.5	40	3.0
	Masculino	1	2.5	4	10.0	9	22.5	5	12.5	9	22.5	4	10.0	1	2.5	4	10.0	37	92.5				
Puebla	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.0	2	3.0	66	5.0
	Masculino	0	0.0	6	9.1	10	15.2	14	21.2	10	15.2	9	13.6	2	3.0	11	16.7	62	93.9				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	5.7	1	2.9	1	2.9	0	0.0	0	0.0	1	2.9	5	14.3	1	2.9	35	2.6
	Masculino	0	0.0	6	17.1	5	14.3	6	17.1	5	14.3	2	5.7	1	2.9	4	11.4	29	82.9				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	1.9	0	0.0	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.8	1	1.9	52	3.9
	Masculino	1	1.9	1	1.9	7	13.5	12	23.1	8	15.4	3	5.8	6	11.5	11	21.2	49	94.2				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	8.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	8.0	3	12.0	25	1.9
	Masculino	1	4.0	1	4.0	2	8.0	3	12.0	1	4.0	2	8.0	3	12.0	7	28.0	20	80.0				
Sonora	Femenino	0	0.0	3	3.7	3	3.7	6	7.4	2	2.5	1	1.2	0	0.0	1	1.2	16	19.8	4	4.9	81	6.1
	Masculino	1	1.2	11	13.6	4	4.9	19	23.5	8	9.9	7	8.6	7	8.6	4	4.9	61	75.3				

Tabla 1.9a
Conductores muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.1	2	4.3	3	6.4	47	3.5
	Masculino	0	0.0	5	10.6	11	23.4	9	19.1	5	10.6	6	12.8	2	4.3	4	8.5	42	89.4				
Veracruz	Femenino	0	0.0	1	0.6	0	0.0	1	0.6	1	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.8	4	2.4	169	12.7
	Masculino	1	0.6	17	10.1	34	20.1	46	27.2	23	13.6	11	6.5	5	3.0	25	14.8	162	95.9				
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	13.3	30	2.3
	Masculino	0	0.0	5	16.7	2	6.7	6	20.0	5	16.7	1	3.3	2	6.7	5	16.7	26	86.7				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.3	1	4.3	23	1.7
	Masculino	2	8.7	3	13.0	6	26.1	4	17.4	1	4.3	2	8.7	0	0.0	3	13.0	21	91.3				
TOTAL	Femenino	0	0.0	15	1.1	16	1.2	28	2.1	10	0.8	1	0.1	2	0.2	6	0.5	78	5.9	43	3.2	1,326	100.0
	Masculino	20	1.5	153	11.5	203	15.3	289	21.8	180	13.6	107	8.1	61	4.6	192	14.5	1,205	90.9				
TOTALES		20	1.5	168	12.7	219	16.5	317	23.9	190	14.3	108	8.1	63	4.8	198	14.9	1,283	96.8	43	3.2	1,326	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.9b
Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No especifica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	4	2.8	6	4.3	5	3.5	3	2.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	12.8	0	0.0	141	1.8
	Masculino	8	5.7	32	22.7	37	26.2	20	14.2	12	8.5	3	2.1	7	5.0	4	2.8	123	87.2				
Baja California	Femenino	2	0.5	14	3.7	15	4.0	17	4.5	7	1.9	1	0.3	4	1.1	1	0.3	61	16.2	1	0.3	376	4.8
	Masculino	6	1.6	61	16.2	40	10.6	100	26.6	38	10.1	24	6.4	29	7.7	16	4.3	314	83.5				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	1	1.6	2	3.1	0	0.0	1	1.6	1	1.6	0	0.0	0	0.0	5	7.8	0	0.0	64	0.8
	Masculino	2	3.1	9	14.1	13	20.3	13	20.3	9	14.1	5	7.8	3	4.7	5	7.8	59	92.2				
Campeche	Femenino	0	0.0	1	0.8	1	0.8	1	0.8	4	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	5.6	3	2.4	126	1.6
	Masculino	0	0.0	10	7.9	15	11.9	36	28.6	26	20.6	14	11.1	3	2.4	12	9.5	116	92.1				
Coahuila	Femenino	1	0.3	12	3.6	8	2.4	18	5.4	6	1.8	2	0.6	1	0.3	1	0.3	49	14.7	2	0.6	333	4.3
	Masculino	5	1.5	48	14.4	47	14.1	103	30.9	40	12.0	23	6.9	10	3.0	6	1.8	282	84.7				
Colima	Femenino	0	0.0	1	1.9	1	1.9	1	1.9	2	3.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	9.4	0	0.0	53	0.7
	Masculino	2	3.8	12	22.6	8	15.1	11	20.8	6	11.3	4	7.5	3	5.7	2	3.8	48	90.6				
Chiapas	Femenino	1	0.5	2	1.1	1	0.5	6	3.3	2	1.1	1	0.5	0	0.0	2	1.1	15	8.2	1	0.5	184	2.4
	Masculino	1	0.5	33	17.9	32	17.4	47	25.5	27	14.7	18	9.8	1	0.5	9	4.9	168	91.3				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	16	4.5	11	3.1	20	5.6	12	3.4	5	1.4	1	0.3	0	0.0	65	18.2	3	0.8	358	4.6
	Masculino	4	1.1	39	10.9	51	14.2	70	19.6	61	17.0	32	8.9	22	6.1	11	3.1	290	81.0				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	5	4.1	2	1.6	5	4.1	4	3.3	3	2.4	0	0.0	1	0.8	20	16.3	0	0.0	123	1.6
	Masculino	0	0.0	12	9.8	25	20.3	35	28.5	15	12.2	6	4.9	5	4.1	5	4.1	103	83.7				
Durango	Femenino	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	2	8.7	0	0.0	23	0.3
	Masculino	0	0.0	2	8.7	5	21.7	7	30.4	6	26.1	0	0.0	0	0.0	1	4.3	21	91.3				
Guanajuato	Femenino	0	0.0	4	1.7	5	2.1	6	2.5	3	1.3	2	0.8	1	0.4	0	0.0	21	8.8	1	0.4	238	3.1
	Masculino	7	2.9	38	16.0	45	18.9	51	21.4	27	11.3	20	8.4	10	4.2	18	7.6	216	90.8				
Guerrero	Femenino	0	0.0	1	0.6	4	2.3	1	0.6	1	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	4.0	4	2.3	173	2.2
	Masculino	2	1.2	25	14.5	35	20.2	40	23.1	32	18.5	12	6.9	9	5.2	7	4.0	162	93.6				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	2	2.6	1	1.3	6	7.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	11.5	2	2.6	78	1.0
	Masculino	0	0.0	10	12.8	13	16.7	19	24.4	13	16.7	5	6.4	4	5.1	3	3.8	67	85.9				

Tabla 1.9b
Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD			
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años								No específica edad	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	9	0.1
	Masculino	0	0.0	1	11.1	2	22.2	1	11.1	1	11.1	1	11.1	1	11.1	1	11.1	8	88.9				
México	Femenino	0	0.0	11	1.2	16	1.7	34	3.6	11	1.2	4	0.4	0	0.0	2	0.2	78	8.3	12	1.3	939	12.0
	Masculino	8	0.9	142	15.1	180	19.2	215	22.9	142	15.1	71	7.6	21	2.2	70	7.5	849	90.4				
Michoacán	Femenino	2	0.3	9	1.5	12	2.0	15	2.5	9	1.5	2	0.3	1	0.2	0	0.0	50	8.3	2	0.3	604	7.7
	Masculino	11	1.8	103	17.1	116	19.2	143	23.7	91	15.1	50	8.3	18	3.0	20	3.3	552	91.4				
Morelos	Femenino	1	0.4	3	1.3	1	0.4	8	3.4	5	2.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	7.6	1	0.4	237	3.0
	Masculino	4	1.7	43	18.1	32	13.5	61	25.7	36	15.2	16	6.8	9	3.8	17	7.2	218	92.0				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	3	1.0	9	3.0	8	2.7	9	3.0	5	1.7	1	0.3	1	0.3	36	12.2	0	0.0	296	3.8
	Masculino	3	1.0	37	12.5	46	15.5	84	28.4	39	13.2	15	5.1	16	5.4	20	6.8	260	87.8				
Oaxaca	Femenino	0	0.0	2	0.9	2	0.9	3	1.4	1	0.5	0	0.0	0	0.0	2	0.9	10	4.6	0	0.0	218	2.8
	Masculino	5	2.3	34	15.6	51	23.4	50	22.9	32	14.7	18	8.3	3	1.4	15	6.9	208	95.4				
Puebla	Femenino	0	0.0	10	2.1	9	1.9	8	1.7	1	0.2	3	0.6	1	0.2	1	0.2	33	7.0	0	0.0	471	6.0
	Masculino	4	0.8	84	17.8	92	19.5	111	23.6	73	15.5	41	8.7	15	3.2	18	3.8	438	93.0				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	3	1.9	5	3.2	3	1.9	3	1.9	1	0.6	0	0.0	0	0.0	15	9.5	1	0.6	158	2.0
	Masculino	1	0.6	22	13.9	29	18.4	39	24.7	21	13.3	13	8.2	3	1.9	14	8.9	142	89.9				
San Luis Potosí	Femenino	0	0.0	7	1.6	4	0.9	8	1.8	4	0.9	0	0.0	1	0.2	0	0.0	24	5.4	1	0.2	443	5.7
	Masculino	8	1.8	65	14.7	87	19.6	123	27.8	70	15.8	22	5.0	26	5.9	17	3.8	418	94.4				
Sinaloa	Femenino	1	1.0	2	2.0	3	3.0	4	4.0	4	4.0	1	1.0	0	0.0	0	0.0	15	14.9	1	1.0	101	1.3
	Masculino	1	1.0	13	12.9	17	16.8	24	23.8	14	13.9	6	5.9	5	5.0	5	5.0	85	84.2				
Sonora	Femenino	0	0.0	22	4.4	20	4.0	31	6.2	22	4.4	12	2.4	3	0.6	2	0.4	112	22.5	2	0.4	497	6.4
	Masculino	8	1.6	63	12.7	64	12.9	103	20.7	70	14.1	38	7.6	23	4.6	14	2.8	383	77.1				

Tabla 1.9b
Conductores lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD				
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años			No específica edad		Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		Cant.	%					
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	6	0.1
	Masculino	0	0.0	1	16.7	2	33.3	1	16.7	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	5	83.3				
Tlaxcala	Femenino	1	0.5	3	1.4	5	2.3	6	2.8	3	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	8.3	1	0.5	217	2.8
	Masculino	2	0.9	33	15.2	29	13.4	70	32.3	31	14.3	15	6.9	8	3.7	10	4.6	198	91.2				
Veracruz	Femenino	2	0.2	11	1.1	19	1.9	24	2.4	11	1.1	7	0.7	0	0.0	3	0.3	77	7.7	14	1.4	994	12.7
	Masculino	13	1.3	142	14.3	180	18.1	228	22.9	150	15.1	86	8.7	38	3.8	66	6.6	903	90.8				
Yucatán	Femenino	2	1.1	8	4.5	8	4.5	6	3.4	2	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	26	14.7	0	0.0	177	2.3
	Masculino	2	1.1	24	13.6	41	23.2	33	18.6	23	13.0	10	5.6	4	2.3	14	7.9	151	85.3				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	4	2.4	4	2.4	1	0.6	2	1.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	6.6	4	2.4	166	2.1
	Masculino	4	2.4	21	12.7	38	22.9	40	24.1	17	10.2	12	7.2	7	4.2	12	7.2	151	91.0				
TOTAL	Femenino	13	0.2	162	2.1	175	2.2	245	3.1	132	1.7	52	0.7	14	0.2	16	0.2	809	10.4	56	0.7	7,803	100.0
	Masculino	111	1.4	1,159	14.9	1,372	17.6	1,878	24.1	1,122	14.4	581	7.4	303	3.9	412	5.3	6,938	88.9				
TOTALES		124	1.6	1,321	16.9	1,547	19.8	2,123	27.2	1,254	16.1	633	8.1	317	4.1	428	5.5	7,747	99.3	56	0.7	7,803	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

1.1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes, por género y edad

De las 37,634 víctimas (32,682 lesionados y 4,952 muertos), 924 fueron peatones. Por su parte, de la base de datos del SAADA se obtuvo información sólo para 644 de ellos, de los cuales 252 fallecieron en el lugar del accidente, y 392 se reportaron como lesionados. Las tablas 1.10a y 1.10b muestran la distribución de peatones lesionados y muertos, respectivamente, clasificados por género y rangos de edad por entidad federativa.

En dichas tablas se observa que el 41% de los peatones heridos fueron menores de 25 años; mientras que el 32.5% de los que resultaron muertos eran mayores de 40 años. La participación del género masculino es del 75 y 80% del total de lesionados y fallecidos, respectivamente.

Debe señalarse que en las bases de datos del SAADA no se tiene información de peatones para Durango, Guerrero, Jalisco, Nayarit, Querétaro, Sinaloa, Tabasco y Tamaulipas.

1.1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes, por género y edad

De la base de datos del SAADA se obtuvo información de los pasajeros muertos y lesionados en accidentes; las tablas 1.11a y b muestran la distribución de dichos pasajeros, clasificados por género y rangos de edad, para cada entidad federativa.

De manera general la distribución de pasajeros por sexo es más uniforme en comparación con los peatones y conductores; en cuanto a los lesionados, el rango de edad; de mayor participación es menor a 18 años concentrando el 25% del total; mientras que para los que fallecieron no se observa un rango de edad predominante.

Tabla 1.10a
Peatones lesionados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Aguascalientes	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	4	1.0
	Masculino	1	25.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0	3	75.0				
Baja California	Femenino	2	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	20.0	0	0.0	10	2.6
	Masculino	4	40.0	2	20.0	1	10.0	1	10.0	8	80.0				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	5	1.3
	Masculino	1	20.0	1	20.0	2	40.0	0	0.0	4	80.0				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.3
	Masculino	2	40.0	0	0.0	3	60.0	0	0.0	5	100.0				
Coahuila	Femenino	7	35.0	1	5.0	3	15.0	0	0.0	11	55.0	0	0.0	20	5.1
	Masculino	7	35.0	0	0.0	2	10.0	0	0.0	9	45.0				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0				
Chiapas	Femenino	1	9.1	0	0.0	0	0.0	1	9.1	2	18.2	2	18.2	11	2.8
	Masculino	4	36.4	1	9.1	1	9.1	1	9.1	7	63.6				
Chihuahua	Femenino	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	9	2.3
	Masculino	3	33.3	1	11.1	2	22.2	2	22.2	8	88.9				
Distrito Federal	Femenino	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	18.2	0	0.0	11	2.8
	Masculino	2	18.2	4	36.4	3	27.3	0	0.0	9	81.8				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.5
	Masculino	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0				
Guanajuato	Femenino	3	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	25.0	0	0.0	12	3.1
	Masculino	2	16.7	3	25.0	4	33.3	0	0.0	9	75.0				
Guerrero	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0	1	20.0	5	1.3
	Masculino	0	0.0	2	40.0	1	20.0	0	0.0	3	60.0				
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	Masculino	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0				
México	Femenino	5	7.6	5	7.6	3	4.5	1	1.5	14	21.2	1	1.5	66	16.8
	Masculino	14	21.2	20	30.3	11	16.7	6	9.1	51	77.3				
Michoacán	Femenino	10	32.3	1	3.2	3	9.7	0	0.0	14	45.2	0	0.0	31	7.9
	Masculino	6	19.4	3	9.7	8	25.8	0	0.0	17	54.8				
Morelos	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	13	3.3
	Masculino	1	7.7	5	38.5	6	46.2	0	0.0	12	92.3				

Tabla 1.10a
Peatones lesionados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	1	9.1	1	9.1	0	0.0	0	0.0	2	18.2	1	9.1	11	2.8
	Masculino	3	27.3	3	27.3	1	9.1	1	9.1	8	72.7				
Oaxaca	Femenino	1	8.3	1	8.3	2	16.7	1	8.3	5	41.7	0	0.0	12	3.1
	Masculino	5	41.7	0	0.0	1	8.3	1	8.3	7	58.3				
Puebla	Femenino	4	16.0	4	16.0	0	0.0	0	0.0	8	32.0	1	4.0	25	6.4
	Masculino	7	28.0	3	12.0	5	20.0	1	4.0	16	64.0				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Quintana Roo	Femenino	2	9.1	0	0.0	1	4.5	0	0.0	3	13.6	0	0.0	22	5.6
	Masculino	11	50.0	3	13.6	3	13.6	2	9.1	19	86.4				
San Luis Potosí	Femenino	6	31.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	31.6	0	0.0	19	4.8
	Masculino	6	31.6	2	10.5	4	21.1	1	5.3	13	68.4				
Sinaloa	Femenino	1	33.3	2	66.7	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	0.8
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Sonora	Femenino	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	7.1	2	14.3	0	0.0	14	3.6
	Masculino	3	21.4	3	21.4	4	28.6	2	14.3	12	85.7				
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	1	8.3	0	0.0	0	0.0	1	8.3	0	0.0	12	3.1
	Masculino	4	33.3	1	8.3	6	50.0	0	0.0	11	91.7				
Veracruz	Femenino	7	11.9	2	3.4	3	5.1	2	3.4	14	23.7	0	0.0	59	15.1
	Masculino	16	27.1	7	11.9	17	28.8	5	8.5	45	76.3				
Yucatán	Femenino	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	3	0.8
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Zacatecas	Femenino	1	16.7	0	0.0	2	33.3	0	0.0	3	50.0	0	0.0	6	1.5
	Masculino	2	33.3	0	0.0	1	16.7	0	0.0	3	50.0				
TOTAL	Femenino	58	14.8	18	4.6	20	5.1	6	1.5	102	26.0	7	1.8	392	100.0
	Masculino	104	26.5	65	16.6	90	23.0	24	6.1	283	72.2				
TOTALES		162	41.3	83	21.2	110	28.1	30	7.7	385	98.2	7	1.8	392	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.10b
Peatones muertos en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Aguascalientes	Femenino	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	3	1.2
	Masculino	2	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7				
Baja California	Femenino	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	1	9.1	1	9.1	11	4.4
	Masculino	2	18.2	4	36.4	2	18.2	1	9.1	9	81.8				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	3	1.2
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	33.3	2	66.7				
Campeche	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	2.0
	Masculino	0	0.0	1	20.0	3	60.0	1	20.0	5	100.0				
Coahuila	Femenino	2	11.1	4	22.2	0	0.0	0	0.0	6	33.3	0	0.0	18	7.1
	Masculino	1	5.6	4	22.2	4	22.2	3	16.7	12	66.7				
Colima	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.8
	Masculino	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	100.0				
Chiapas	Femenino	1	11.1	0	0.0	1	11.1	0	0.0	2	22.2	1	11.1	9	3.6
	Masculino	2	22.2	1	11.1	2	22.2	1	11.1	6	66.7				
Chihuahua	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	1	9.1	5	45.5	11	4.4
	Masculino	2	18.2	0	0.0	2	18.2	1	9.1	5	45.5				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	33.3	2	66.7	0	0.0	3	1.2
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	33.3				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	3	1.2
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	2	66.7				
Guanajuato	Femenino	1	33.3	0	0.0	1	33.3	0	0.0	2	66.7	0	0.0	3	1.2
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	33.3				
Guerrero	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.8
	Masculino	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0				
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
México	Femenino	4	9.5	1	2.4	1	2.4	4	9.5	10	23.8	6	14.3	42	16.7
	Masculino	5	11.9	7	16.7	11	26.2	3	7.1	26	61.9				
Michoacán	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	3.2
	Masculino	3	37.5	2	25.0	3	37.5	0	0.0	8	100.0				
Morelos	Femenino	0	0.0	1	7.1	2	14.3	0	0.0	3	21.4	1	7.1	14	5.6
	Masculino	2	14.3	0	0.0	4	28.6	4	28.6	10	71.4				

Tabla 1.10b
Peatones muertos en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades								Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menor de 25 años		26 - 40 años		Mayor de 40 años		No específica edad							
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	20.0	10	4.0
	Masculino	4	40.0	1	10.0	2	20.0	1	10.0	8	80.0				
Oaxaca	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0	0	0.0	4	1.6
	Masculino	0	0.0	0	0.0	2	50.0	1	25.0	3	75.0				
Puebla	Femenino	2	12.5	0	0.0	1	6.3	1	6.3	4	25.0	1	6.3	16	6.3
	Masculino	3	18.8	2	12.5	4	25.0	2	12.5	11	68.8				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Quintana Roo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	13	5.2
	Masculino	6	46.2	3	23.1	2	15.4	1	7.7	12	92.3				
San Luis Potosí	Femenino	1	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	10.0	0	0.0	10	4.0
	Masculino	0	0.0	3	30.0	4	40.0	2	20.0	9	90.0				
Sinaloa	Femenino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	0.8
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0				
Sonora	Femenino	1	7.7	0	0.0	1	7.7	0	0.0	2	15.4	1	7.7	13	5.2
	Masculino	1	7.7	5	38.5	4	30.8	0	0.0	10	76.9				
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tlaxcala	Femenino	0	0.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	4	1.6
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	25.0	2	50.0				
Veracruz	Femenino	1	3.1	1	3.1	2	6.3	1	3.1	5	15.6	2	6.3	32	12.7
	Masculino	3	9.4	4	12.5	11	34.4	7	21.9	25	78.1				
Yucatán	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	2.8
	Masculino	0	0.0	2	28.6	3	42.9	2	28.6	7	100.0				
Zacatecas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.6
	Masculino	2	50.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0				
TOTAL	Femenino	14	5.6	9	3.6	13	5.2	9	3.6	45	17.9	22	8.7	252	100.0
	Masculino	40	15.9	42	16.7	69	27.4	34	13.5	185	73.4				
TOTALES		54	21.4	51	20.2	82	32.5	43	17.1	230	91.3	22	8.7	252	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.11a
Pasajeros muertos involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades														Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD			
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años								No específica edad	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
Aguascalientes	Femenino	1	6.7	3	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	26.7	0	0.0	15	1.0
	Masculino	5	33.3	3	20.0	0	0.0	2	13.3	1	6.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	73.3				
Baja California	Femenino	1	1.7	4	6.8	1	1.7	5	8.5	4	6.8	1	1.7	2	3.4	2	3.4	20	33.9	6	10.2	59	4.0
	Masculino	6	10.2	8	13.6	1	1.7	2	3.4	4	6.8	2	3.4	3	5.1	7	11.9	33	55.9				
Baja California Sur	Femenino	0	0.0	1	20.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	5	0.3
	Masculino	2	40.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	60.0				
Campeche	Femenino	1	3.0	1	3.0	2	6.1	3	9.1	2	6.1	2	6.1	1	3.0	3	9.1	15	45.5	0	0.0	33	2.3
	Masculino	2	6.1	1	3.0	3	9.1	5	15.2	2	6.1	2	6.1	0	0.0	3	9.1	18	54.5				
Coahuila	Femenino	5	9.3	0	0.0	0	0.0	6	11.1	1	1.9	2	3.7	5	9.3	2	3.7	21	38.9	2	3.7	54	3.7
	Masculino	7	13.0	2	3.7	8	14.8	7	13.0	2	3.7	2	3.7	2	3.7	1	1.9	31	57.4				
Colima	Femenino	1	16.7	0	0.0	0	0.0	2	33.3	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	66.7	0	0.0	6	0.4
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3				
Chiapas	Femenino	3	4.7	5	7.8	5	7.8	3	4.7	4	6.3	0	0.0	0	0.0	2	3.1	22	34.4	0	0.0	64	4.4
	Masculino	2	3.1	12	18.8	8	12.5	10	15.6	2	3.1	3	4.7	2	3.1	3	4.7	42	65.6				
Chihuahua	Femenino	10	11.1	5	5.6	3	3.3	5	5.6	6	6.7	5	5.6	5	5.6	1	1.1	40	44.4	0	0.0	90	6.1
	Masculino	10	11.1	10	11.1	4	4.4	6	6.7	6	6.7	4	4.4	2	2.2	8	8.9	50	55.6				
Distrito Federal	Femenino	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	2	18.2	0	0.0	11	0.8
	Masculino	0	0.0	0	0.0	1	9.1	5	45.5	0	0.0	0	0.0	2	18.2	1	9.1	9	81.8				
Durango	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Guanajuato	Femenino	2	4.3	1	2.1	1	2.1	1	2.1	0	0.0	1	2.1	0	0.0	0	0.0	6	12.8	6	12.8	47	3.2
	Masculino	2	4.3	6	12.8	5	10.6	6	12.8	4	8.5	3	6.4	1	2.1	8	17.0	35	74.5				
Guerrero	Femenino	5	13.5	1	2.7	5	13.5	4	10.8	4	10.8	0	0.0	2	5.4	0	0.0	21	56.8	0	0.0	37	2.5
	Masculino	3	8.1	3	8.1	3	8.1	3	8.1	1	2.7	1	2.7	1	2.7	1	2.7	16	43.2				
Hidalgo	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	1.1
	Masculino	0	0.0	5	31.3	2	12.5	2	12.5	0	0.0	0	0.0	1	6.3	6	37.5	16	100.0				

Tabla 1.11a
Pasajeros muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%								
Jalisco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
México	Femenino	7	5.1	7	5.1	10	7.2	9	6.5	4	2.9	5	3.6	4	2.9	10	7.2	56	40.6	0	0.0	138	9.4
	Masculino	15	10.9	20	14.5	9	6.5	8	5.8	2	1.4	6	4.3	2	1.4	20	14.5	82	59.4				
Michoacán	Femenino	13	9.9	9	6.9	6	4.6	9	6.9	8	6.1	2	1.5	3	2.3	2	1.5	52	39.7	2	1.5	131	8.9
	Masculino	13	9.9	21	16.0	12	9.2	12	9.2	4	3.1	7	5.3	3	2.3	5	3.8	77	58.8				
Morelos	Femenino	2	3.8	1	1.9	0	0.0	2	3.8	5	9.4	0	0.0	2	3.8	6	11.3	18	34.0	2	3.8	53	3.6
	Masculino	0	0.0	12	22.6	4	7.5	2	3.8	0	0.0	2	3.8	1	1.9	12	22.6	33	62.3				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	4	11.4	1	2.9	1	2.9	5	14.3	2	5.7	0	0.0	3	8.6	1	2.9	17	48.6	0	0.0	35	2.4
	Masculino	2	5.7	2	5.7	3	8.6	2	5.7	2	5.7	1	2.9	2	5.7	4	11.4	18	51.4				
Oaxaca	Femenino	2	3.1	3	4.7	3	4.7	1	1.6	7	10.9	0	0.0	1	1.6	2	3.1	19	29.7	4	6.3	64	4.4
	Masculino	1	1.6	6	9.4	11	17.2	4	6.3	6	9.4	3	4.7	2	3.1	8	12.5	41	64.1				
Puebla	Femenino	1	1.3	3	3.9	1	1.3	9	11.7	3	3.9	3	3.9	6	7.8	2	2.6	28	36.4	1	1.3	77	5.3
	Masculino	8	10.4	7	9.1	10	13.0	10	13.0	1	1.3	5	6.5	2	2.6	5	6.5	48	62.3				
Querétaro	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Quintana Roo	Femenino	3	7.0	3	7.0	4	9.3	2	4.7	2	4.7	1	2.3	1	2.3	2	4.7	18	41.9	2	4.7	43	2.9
	Masculino	2	4.7	4	9.3	3	7.0	6	14.0	1	2.3	2	4.7	1	2.3	4	9.3	23	53.5				
San Luis Potosí	Femenino	8	9.3	3	3.5	2	2.3	9	10.5	4	4.7	1	1.2	4	4.7	2	2.3	33	38.4	1	1.2	86	5.9
	Masculino	11	12.8	9	10.5	8	9.3	8	9.3	6	7.0	3	3.5	5	5.8	2	2.3	52	60.5				
Sinaloa	Femenino	2	10.5	4	21.1	2	10.5	1	5.3	1	5.3	1	5.3	2	10.5	2	10.5	15	78.9	0	0.0	19	1.3
	Masculino	0	0.0	1	5.3	0	0.0	2	10.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.3	4	21.1				
Sonora	Femenino	14	11.7	6	5.0	3	2.5	13	10.8	3	2.5	9	7.5	7	5.8	3	2.5	58	48.3	0	0.0	120	8.2
	Masculino	13	10.8	13	10.8	5	4.2	8	6.7	5	4.2	6	5.0	9	7.5	3	2.5	62	51.7				

Tabla 1.11a
Pasajeros muertos involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%								
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0						
Tlaxcala	Femenino	6	12.8	4	8.5	2	4.3	6	12.8	4	8.5	1	2.1	2	4.3	3	6.4	28	59.6	0	0.0	47	3.2
	Masculino	5	10.6	6	12.8	5	10.6	1	2.1	2	4.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	19	40.4				
Veracruz	Femenino	10	6.5	9	5.8	7	4.5	12	7.7	14	9.0	7	4.5	4	2.6	7	4.5	70	45.2	4	2.6	155	10.6
	Masculino	15	9.7	9	5.8	10	6.5	13	8.4	10	6.5	2	1.3	4	2.6	18	11.6	81	52.3				
Yucatán	Femenino	2	5.9	0	0.0	3	8.8	2	5.9	3	8.8	0	0.0	0	0.0	3	8.8	13	38.2	2	5.9	34	2.3
	Masculino	0	0.0	3	8.8	2	5.9	4	11.8	4	11.8	3	8.8	0	0.0	3	8.8	19	55.9				
Zacatecas	Femenino	1	4.2	1	4.2	0	0.0	2	8.3	2	8.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	25.0	0	0.0	24	1.6
	Masculino	5	20.8	5	20.8	1	4.2	2	8.3	0	0.0	2	8.3	1	4.2	2	8.3	18	75.0				
TOTAL	Femenino	104	7.1	76	5.2	62	4.2	111	7.6	84	5.7	42	2.9	54	3.7	55	3.8	588	40.2	32	2.2	1,464	100.0
	Masculino	129	8.8	169	11.5	118	8.1	132	9.0	65	4.4	59	4.0	46	3.1	126	8.6	844	57.7				
TOTALES		233	15.9	245	16.7	180	12.3	243	16.6	149	10.2	101	6.9	100	6.8	181	12.4	1,432	97.8	32	2.2	1,464	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.11b
Pasajeros lesionados involucrados en accidentes, por género y edad

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No especifica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Aguascalientes	Femenino	23	14.3	13	8.1	7	4.3	14	8.7	12	7.5	8	5.0	8	5.0	5	3.1	90	55.9	0	0.0	161	1.3
	Masculino	23	14.3	23	14.3	9	5.6	4	2.5	2	1.2	1	0.6	4	2.5	5	3.1	71	44.1				
Baja California	Femenino	65	15.1	38	8.8	30	7.0	34	7.9	20	4.6	15	3.5	7	1.6	3	0.7	212	49.2	0	0.0	431	3.5
	Masculino	71	16.5	56	13.0	24	5.6	31	7.2	17	3.9	10	2.3	7	1.6	3	0.7	219	50.8				
Baja California Sur	Femenino	10	13.7	5	6.8	10	13.7	4	5.5	7	9.6	1	1.4	1	1.4	1	1.4	39	53.4	0	0.0	73	0.6
	Masculino	10	13.7	6	8.2	5	6.8	8	11.0	2	2.7	1	1.4	0	0.0	2	2.7	34	46.6				
Campeche	Femenino	27	10.7	24	9.5	11	4.3	20	7.9	10	4.0	7	2.8	5	2.0	12	4.7	116	45.8	0	0.0	253	2.1
	Masculino	23	9.1	27	10.7	18	7.1	33	13.0	14	5.5	5	2.0	4	1.6	13	5.1	137	54.2				
Coahuila	Femenino	63	13.0	39	8.1	27	5.6	41	8.5	27	5.6	12	2.5	13	2.7	3	0.6	225	46.5	0	0.0	484	4.0
	Masculino	73	15.1	49	10.1	38	7.9	43	8.9	24	5.0	20	4.1	7	1.4	5	1.0	259	53.5				
Colima	Femenino	12	17.4	5	7.2	4	5.8	4	5.8	7	10.1	1	1.4	2	2.9	2	2.9	37	53.6	0	0.0	69	0.6
	Masculino	12	17.4	5	7.2	2	2.9	3	4.3	4	5.8	2	2.9	1	1.4	3	4.3	32	46.4				
Chiapas	Femenino	38	10.1	32	8.5	32	8.5	32	8.5	25	6.6	13	3.5	7	1.9	9	2.4	188	50.0	0	0.0	376	3.1
	Masculino	42	11.2	48	12.8	21	5.6	35	9.3	21	5.6	9	2.4	9	2.4	3	0.8	188	50.0				
Chihuahua	Femenino	71	12.3	42	7.3	31	5.4	43	7.4	31	5.4	20	3.5	25	4.3	9	1.6	272	47.1	1	0.2	578	4.7
	Masculino	77	13.3	73	12.6	41	7.1	44	7.6	16	2.8	19	3.3	30	5.2	5	0.9	305	52.8				
Distrito Federal	Femenino	14	7.5	25	13.4	16	8.6	17	9.1	15	8.0	6	3.2	13	7.0	4	2.1	110	58.8	0	0.0	187	1.5
	Masculino	20	10.7	14	7.5	17	9.1	11	5.9	5	2.7	5	2.7	5	2.7	0	0.0	77	41.2				
Durango	Femenino	0	0.0	1	14.3	2	28.6	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	57.1	0	0.0	7	0.1
	Masculino	1	14.3	1	14.3	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9				
Guanajuato	Femenino	28	6.4	42	9.7	31	7.1	34	7.8	18	4.1	19	4.4	19	4.4	8	1.8	199	45.7	0	0.0	435	3.6
	Masculino	50	11.5	64	14.7	36	8.3	36	8.3	15	3.4	11	2.5	6	1.4	18	4.1	236	54.3				
Guerrero	Femenino	36	10.8	39	11.7	20	6.0	24	7.2	22	6.6	14	4.2	10	3.0	2	0.6	167	50.3	0	0.0	332	2.7
	Masculino	55	16.6	34	10.2	18	5.4	26	7.8	13	3.9	8	2.4	5	1.5	6	1.8	165	49.7				
Hidalgo	Femenino	12	10.0	9	7.5	6	5.0	5	4.2	13	10.8	2	1.7	4	3.3	2	1.7	53	44.2	0	0.0	120	1.0
	Masculino	16	13.3	16	13.3	5	4.2	10	8.3	6	5.0	6	5.0	4	3.3	4	3.3	67	55.8				

Tabla 1.11b
Pasajeros lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género	No específica sexo		TOTAL POR ENTIDAD		
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No específica edad			Cant.	%	Cant.	%	
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%						
Jalisco	Femenino	1	5.9	0	0.0	0	0.0	2	11.8	1	5.9	0	0.0	0	0.0	1	5.9	5	29.4	0	0.0	17	0.1
	Masculino	0	0.0	5	29.4	2	11.8	2	11.8	0	0.0	0	0.0	1	5.9	2	11.8	12	70.6				
México	Femenino	201	11.4	165	9.4	125	7.1	158	9.0	128	7.3	53	3.0	54	3.1	31	1.8	915	51.9	0	0.0	1,764	14.5
	Masculino	236	13.4	165	9.4	109	6.2	134	7.6	77	4.4	33	1.9	36	2.0	59	3.3	849	48.1				
Michoacán	Femenino	140	14.0	109	10.9	47	4.7	78	7.8	64	6.4	42	4.2	36	3.6	3	0.3	519	51.9	2	0.2	1,000	8.2
	Masculino	142	14.2	115	11.5	67	6.7	56	5.6	29	2.9	37	3.7	23	2.3	10	1.0	479	47.9				
Morelos	Femenino	58	14.5	50	12.5	31	7.7	23	5.7	27	6.7	12	3.0	8	2.0	6	1.5	215	53.6	0	0.0	401	3.3
	Masculino	60	15.0	47	11.7	28	7.0	16	4.0	9	2.2	11	2.7	6	1.5	9	2.2	186	46.4				
Nayarit	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Nuevo León	Femenino	60	14.3	28	6.7	19	4.5	35	8.4	23	5.5	19	4.5	23	5.5	9	2.1	216	51.6	0	0.0	419	3.4
	Masculino	73	17.4	27	6.4	23	5.5	29	6.9	13	3.1	11	2.6	12	2.9	15	3.6	203	48.4				
Oaxaca	Femenino	37	7.9	34	7.2	30	6.4	33	7.0	35	7.5	18	3.8	15	3.2	18	3.8	220	46.9	0	0.0	469	3.8
	Masculino	49	10.4	47	10.0	34	7.2	42	9.0	30	6.4	19	4.1	9	1.9	19	4.1	249	53.1				
Puebla	Femenino	92	12.1	81	10.7	48	6.3	65	8.6	47	6.2	37	4.9	27	3.6	5	0.7	402	53.0	0	0.0	759	6.2
	Masculino	94	12.4	90	11.9	57	7.5	47	6.2	34	4.5	10	1.3	12	1.6	13	1.7	357	47.0				
Querétaro	Femenino	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	2	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0				
Quintana Roo	Femenino	13	5.5	16	6.7	22	9.2	15	6.3	14	5.9	7	2.9	5	2.1	2	0.8	94	39.5	0	0.0	238	2.0
	Masculino	26	10.9	38	16.0	36	15.1	24	10.1	10	4.2	2	0.8	3	1.3	5	2.1	144	60.5				
San Luis Potosí	Femenino	63	10.3	64	10.4	32	5.2	46	7.5	44	7.2	29	4.7	31	5.0	6	1.0	315	51.3	0	0.0	614	5.0
	Masculino	79	12.9	59	9.6	33	5.4	52	8.5	25	4.1	19	3.1	26	4.2	6	1.0	299	48.7				
Sinaloa	Femenino	18	15.3	11	9.3	9	7.6	11	9.3	6	5.1	2	1.7	2	1.7	3	2.5	62	52.5	0	0.0	118	1.0
	Masculino	15	12.7	13	11.0	7	5.9	8	6.8	4	3.4	4	3.4	4	3.4	1	0.8	56	47.5				
Sonora	Femenino	158	17.7	70	7.8	53	5.9	75	8.4	49	5.5	39	4.4	36	4.0	8	0.9	488	54.6	0	0.0	894	7.3
	Masculino	144	16.1	70	7.8	50	5.6	63	7.0	28	3.1	19	2.1	19	2.1	13	1.5	406	45.4				

Tabla 1.11b
Pasajeros lesionados involucrados en accidentes, por género y edad (continuación)

Entidad	Género	Rango de edades																Total por género		No especifica sexo		TOTAL POR ENTIDAD	
		Menores de 18 años		18 – 24 años		25 – 30 años		31 – 40 años		41 – 50 años		51 – 60 años		Mayores de 60 años		No especifica edad		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
		Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%								
Tabasco	Femenino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	Masculino	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
Tamaulipas	Femenino	2	15.4	1	7.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	23.1	0	0.0	13	0.1
	Masculino	0	0.0	6	46.2	1	7.7	2	15.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	10	76.9				
Tlaxcala	Femenino	44	12.6	33	9.5	25	7.2	33	9.5	26	7.5	10	2.9	11	3.2	5	1.4	187	53.7	0	0.0	348	2.9
	Masculino	44	12.6	49	14.1	17	4.9	23	6.6	8	2.3	6	1.7	5	1.4	9	2.6	161	46.3				
Veracruz	Femenino	134	10.6	120	9.5	96	7.6	105	8.3	93	7.4	47	3.7	29	2.3	25	2.0	649	51.3	13	1.0	1,264	10.4
	Masculino	157	12.4	128	10.1	95	7.5	71	5.6	56	4.4	31	2.5	34	2.7	30	2.4	602	47.6				
Yucatán	Femenino	21	9.5	22	9.9	16	7.2	12	5.4	9	4.1	6	2.7	6	2.7	9	4.1	101	45.5	0	0.0	222	1.8
	Masculino	27	12.2	31	14.0	19	8.6	18	8.1	10	4.5	5	2.3	3	1.4	8	3.6	121	54.5				
Zacatecas	Femenino	12	8.3	15	10.3	12	8.3	12	8.3	5	3.4	5	3.4	4	2.8	1	0.7	66	45.5	1	0.7	145	1.2
	Masculino	15	10.3	21	14.5	11	7.6	7	4.8	10	6.9	3	2.1	3	2.1	8	5.5	78	53.8				
TOTAL	Femenino	1,453	11.9	1,134	9.3	792	6.5	976	8.0	778	6.4	444	3.6	401	3.3	192	1.6	6,170	50.6	17	0.1	12,193	100.0
	Masculino	1,634	13.4	1,327	10.9	823	6.7	878	7.2	483	4.0	308	2.5	278	2.3	275	2.3	6,006	49.3				
TOTALES		3,087	25.3	2,461	20.2	1,615	13.2	1,854	15.2	1,261	10.3	752	6.2	679	5.6	467	3.8	12,176	99.9	17	0.1	12,193	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA

1.1.12 Composición de los vehículos involucrados

La tabla 1.12 comprende la distribución de los 44,885 vehículos involucrados en accidentes durante 2006, por tipo y por entidad federativa. Se observa que a nivel nacional, los mayores porcentajes corresponden a los automóviles con el 45.5%, y a los vehículos de carga (unitarios y articulados) con el 24.6%; seguidos por camionetas tipo pick-up, con el 19.8%. En ese sentido, los mayores porcentajes de vehículos ligeros (automóviles) involucrados están en el Distrito Federal y Morelos, rebasando el 60%. En cuanto a camionetas pick-up, el mayor volumen se encuentra en Nayarit con el 27.8%; respecto a los vehículos de carga, la mayor suma la reporta Campeche con el 34.9%; mientras que la participación en accidentes de las motocicletas es más elevada en Colima, con 6.6%.

Tabla 1.12
Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2006

Entidad		Automóvil	Vehículos de carga	Pickup	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Aguascalientes	Cantidad	185	58	105	10	5	8	5	14	390
	%	47.4	14.9	26.9	2.6	1.3	2.1	1.3	3.6	100.0
Baja California	Cantidad	880	301	288	29	21	10	3	27	1,559
	%	56.4	19.3	18.5	1.9	1.3	0.6	0.2	1.7	100.0
Baja California Sur	Cantidad	425	106	141	10	6	0	5	12	705
	%	60.3	15.0	20.0	1.4	0.9	0.0	0.7	1.7	100.0
Campeche	Cantidad	288	281	142	23	16	12	2	42	806
	%	35.7	34.9	17.6	2.9	2.0	1.5	0.2	5.2	100.0
Coahuila	Cantidad	414	311	217	21	8	2	6	20	999
	%	41.4	31.1	21.7	2.1	0.8	0.2	0.6	2.0	100.0
Colima	Cantidad	71	62	45	7	14	3	0	10	212
	%	33.5	29.2	21.2	3.3	6.6	1.4	0.0	4.7	100.0
Chiapas	Cantidad	542	342	279	29	25	13	6	38	1,274
	%	42.5	26.8	21.9	2.3	2.0	1.0	0.5	3.0	100.0
Chihuahua	Cantidad	449	286	226	38	4	4	6	23	1,036
	%	43.3	27.6	21.8	3.7	0.4	0.4	0.6	2.2	100.0
Distrito Federal	Cantidad	288	49	39	32	18	0	1	9	436
	%	66.1	11.2	8.9	7.3	4.1	0.0	0.2	2.1	100.0
Durango	Cantidad	329	214	222	21	8	6	4	25	829
	%	39.7	25.8	26.8	2.5	1.0	0.7	0.5	3.0	100.0
Guanajuato	Cantidad	922	462	445	56	34	30	12	101	2,062
	%	44.7	22.4	21.6	2.7	1.6	1.5	0.6	4.9	100.0
Guerrero	Cantidad	953	375	355	70	39	5	6	66	1,869
	%	51.0	20.1	19.0	3.7	2.1	0.3	0.3	3.5	100.0
Hidalgo	Cantidad	600	283	215	36	21	5	11	65	1,236
	%	48.5	22.9	17.4	2.9	1.7	0.4	0.9	5.3	100.0
Jalisco	Cantidad	1,049	626	697	67	48	8	13	97	2,605
	%	40.3	24.0	26.8	2.6	1.8	0.3	0.5	3.7	100.0
México	Cantidad	2,092	793	407	141	81	36	16	203	3,769
	%	55.5	21.0	10.8	3.7	2.1	1.0	0.4	5.4	100.0
Michoacán	Cantidad	908	416	561	55	33	6	4	59	2,042
	%	44.5	20.4	27.5	2.7	1.6	0.3	0.2	2.9	100.0
Morelos	Cantidad	594	127	102	28	39	8	2	53	953
	%	62.3	13.3	10.7	2.9	4.1	0.8	0.2	5.6	100.0

Tabla 1.12
Distribución de los vehículos involucrados en accidentes, 2006
(continuación)

Entidad		Automóvil	Vehículos de carga	Pickup	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
		Cantidad								
	%									
Nayarit	Cantidad	483	273	333	37	16	3	3	51	1,199
	%	40.3	22.8	27.8	3.1	1.3	0.3	0.3	4.3	100.0
Nuevo León	Cantidad	609	482	352	33	8	6	9	51	1,550
	%	39.3	31.1	22.7	2.1	0.5	0.4	0.6	3.3	100.0
Oaxaca	Cantidad	633	369	313	63	39	12	6	58	1,493
	%	42.4	24.7	21.0	4.2	2.6	0.8	0.4	3.9	100.0
Puebla	Cantidad	820	511	367	96	22	11	4	125	1,956
	%	41.9	26.1	18.8	4.9	1.1	0.6	0.2	6.4	100.0
Querétaro	Cantidad	398	225	138	25	4	1	1	52	844
	%	47.2	26.7	16.4	3.0	0.5	0.1	0.1	6.2	100.0
Quintana Roo	Cantidad	476	201	119	58	28	9	7	26	924
	%	51.5	21.8	12.9	6.3	3.0	1.0	0.8	2.8	100.0
San Luis Potosí	Cantidad	635	607	402	62	28	21	8	49	1,812
	%	35.0	33.5	22.2	3.4	1.5	1.2	0.4	2.7	100.0
Sinaloa	Cantidad	393	241	208	31	29	23	2	46	973
	%	40.4	24.8	21.4	3.2	3.0	2.4	0.2	4.7	100.0
Sonora	Cantidad	690	380	343	48	10	10	6	50	1,537
	%	44.9	24.7	22.3	3.1	0.7	0.7	0.4	3.3	100.0
Tabasco	Cantidad	706	396	216	46	26	21	6	68	1,485
	%	47.5	26.7	14.5	3.1	1.8	1.4	0.4	4.6	100.0
Tamaulipas	Cantidad	668	407	351	25	11	12	11	46	1,531
	%	43.6	26.6	22.9	1.6	0.7	0.8	0.7	3.0	100.0
Tlaxcala	Cantidad	448	211	106	29	10	7	7	43	861
	%	52.0	24.5	12.3	3.4	1.2	0.8	0.8	5.0	100.0
Veracruz	Cantidad	1,573	1,129	711	144	81	24	20	188	3,870
	%	40.6	29.2	18.4	3.7	2.1	0.6	0.5	4.9	100.0
Yucatán	Cantidad	425	206	122	14	30	17	8	31	853
	%	49.8	24.2	14.3	1.6	3.5	2.0	0.9	3.6	100.0
Zacatecas	Cantidad	497	292	327	28	6	9	5	51	1,215
	%	40.9	24.0	26.9	2.3	0.5	0.7	0.4	4.2	100.0
TOTAL	Cantidad	20,443	11,022	8,894	1,412	768	342	205	1,799	44,885
	%	45.5	24.6	19.8	3.1	1.7	0.8	0.5	4.0	100.0

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP

2 Algunas tendencias históricas

2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2006, se llevó a cabo un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal Preventiva (PFP). La Tabla 2.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2006. En ella se muestra una tendencia a disminuir el número de percances a partir del 2001, con una importante reducción en 2002 y 2003. Con respecto al 2005, el volumen de accidentes bajó en 1.4% en el 2006; sin embargo, el de lesionados y de fallecidos reporta un incremento del 5.9 y 8.6%, respectivamente. También se incluye el monto total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto, y 12 mil dólares americanos por lesionado [3]. La movilidad en la Red Carretera Federal señala un incremento en 2006 del 7.7% con respecto al año anterior.

A partir de la tabla 2.1 se generaron la tabla 2.2, y las figuras 2.1 y 2.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica entre 1996 y 2006 del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, se calculó el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes. Por lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km), en el caso del índice de accidentalidad y morbilidad mantienen una ligera tendencia a la baja; no obstante que el volumen de lesionados se desarrolló en 6% respecto al año anterior. Para el caso del índice de mortalidad hubo una tendencia a la alza, ya que la tasa de crecimiento en el número de muertos fue mayor que la tendencia en la movilidad, situación que también se refleja en el costo total de los accidentes.

Analizando el problema de los accidentes y considerando sólo la movilidad, la perspectiva muestra una situación favorable ya que en los últimos 11 años se ha presentado una baja en los índices; sin embargo, los correspondientes a morbilidad y mortalidad, por cada 100 accidentes se tiene un panorama en el que hay un aumento en más del 100% de la siniestralidad, ya que en 1996 se tenían 57 lesionados y ocho muertos por cada 100 accidentes; y para 2006, las cifras han aumentado a 114 y 17, respectivamente; lo anterior indica que la reducción en más del 50% de la accidentalidad es sólo en accidentes sin víctimas.

El volumen de fallecidos en accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal (5,014), representa tan solo el 30% del total de muertos en accidentes de tránsito (16,767) a nivel nacional, reportados por INEGI en 2006; ubicándose en la cuarta posición como causa de mortalidad general, y primera causa de muerte en personas de 1 a 45 años [5].

Tabla 2.1
Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2006

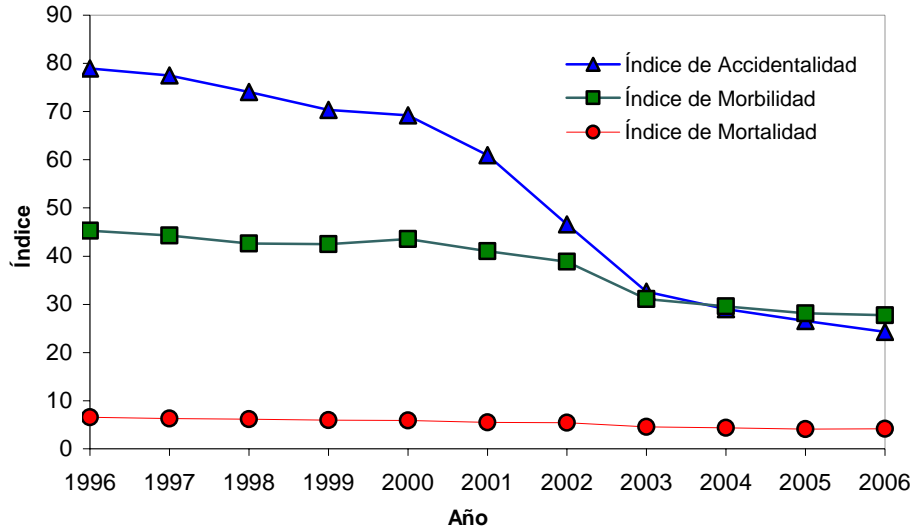
Año	No de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (dólar americano)	Costo total de los accidentes (dólar americano)	Vehículos - kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616,123	2,425,516,123	73,666.6
1997	61,147	34,952	4,975	124,868,848	2,534,292,848	78,908.5
1998	60,951	35,086	5,064	123,610,387	2,570,242,387	82,319.4
1999	60,507	36,528	5,106	162,777,071	2,643,513,071	86,000.0
2000	61,115	38,434	5,224	197,373,229	2,748,181,229	88,292.0
2001	57,426	38,676	5,147	204,305,846	2,727,217,846	94,204.8
2002	42,614	35,480	4,960	142,284,786	2,552,044,786	91,406.1
2003	33,041	31,477	4,652	119,038,738	2,357,562,738	101,304.8
2004	30,668	31,274	4,603	113,490,966	2,329,978,966	105,816.8
2005	29,468	31,172	4,581	124,147,132	2,330,611,132	110,938.7
2006	29,050	33,130	5,014	137,568,916	2,540,728,916	119,514.5

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

Tabla 2.2
Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2006

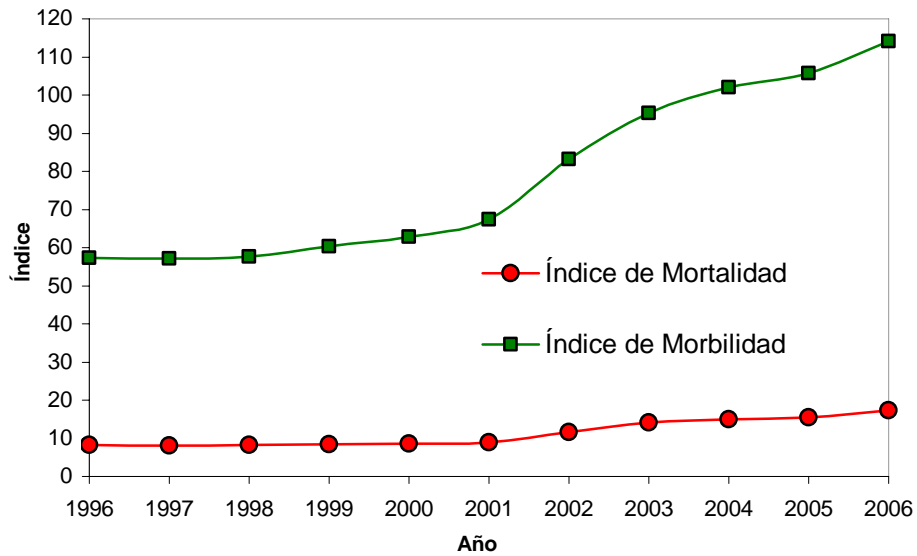
Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice (por cada 100 accidentes)	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5	32,926	57.30	8.27
1997	77.5	44.3	6.3	32,117	57.16	8.14
1998	74.0	42.6	6.2	31,223	57.56	8.31
1999	70.4	42.5	5.9	30,739	60.37	8.44
2000	69.2	43.5	5.9	31,126	62.89	8.55
2001	61.0	41.1	5.5	28,950	67.35	8.96
2002	46.6	38.8	5.4	27,920	83.26	11.64
2003	32.6	31.0	4.6	23,272	95.27	14.08
2004	29.0	29.6	4.3	22,019	101.98	15.01
2005	26.6	28.1	4.1	21,008	105.78	15.55
2006	24.3	27.7	4.2	21,259	114.04	17.26

Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST



Fuente: elaboración personal con información de la PFP y de la DGST

Fig 2.1
Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de vehículos – kilómetro, en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2006



Fuente: elaboración personal con información de la PFP

Fig 2.2
Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2006

3 Vinculación de la información

3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se les asoció información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). La tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como: el Producto Interno Bruto (PIB) [6] y la población [7] para cada estado, obteniéndose los índices correspondientes. Las entidades se jerarquizaron en función del costo total de los accidentes; asimismo, para cada índice se muestra su jerarquización.

Conviene aclarar que en la tabla 1.2 ya se había presentado el costo total de los accidentes por entidad federativa, así como la jerarquización de cada una de acuerdo con este parámetro. Como es evidente, en la tabla 3.1, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior e incluidos en la tabla 3.1, se generó el índice de costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro(veh-km), el cual se consiguió a partir de la información del libro: Datos viales, de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [4]; es decir, se capturó el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal, y con ello se determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m; luego, al multiplicarse con las respectivas longitudes por el periodo de un año, se obtuvo un estimado anual de veh - km recorridos en cada caso.

Posteriormente, se dividió el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, generándose el correspondiente índice de costo total de accidentes por veh-km; con base en el cual también se jerarquizaron los elementos. Dicho índice y su jerarquización se incluye en las últimas columnas de la tabla 3.1 para los niveles nacional, por entidad federativa; información que a su vez se incluyó en la 1.5 a nivel rutas; en la tabla 1.6, a nivel carreteras; en la 1.7, a nivel tramos; y en la 1.8, a nivel de segmentos de 500 m. En todos los casos

esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a los elementos más peligrosos, una vez que se ha descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la tabla 3.1 indica que en el 2006 se recorrieron del orden de 119,514.5 millones de veh-km (327.44 millones de veh-km promedio por día) en los 55,687 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal Preventiva (PFP). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1.2, se obtuvieron tasas de 24.3 accidentes; 4.2 muertos; y 27.7 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos. La tasa de accidentes es similar a las de otros países (por ejemplo, Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, etc) [3]. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, y particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Como ya se mencionó, en el 2006 la accidentalidad se registró sólo en 18% de la longitud total de la red carretera a cargo de la PFP (9,979 de 55,687 km). Sobre esta misma fracción, se recorrió el 29% de los veh-km (34,720.49 millones de veh-km del total de 119,514.49 millones veh-km).

Puede observarse en la tabla 3.1 que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a entidades con el mayor número de percances (Veracruz, México y Jalisco); considerando el costo total de los accidentes y el PIB, resaltan Nayarit, Zacatecas y Tlaxcala, los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Por su parte, Nayarit, Campeche y Zacatecas ocupan los primeros lugares si se considera el número de habitantes (jerarquización 3); y finalmente, si tomamos en cuenta los vehículos-kilómetro (jerarquización 4) resaltan Campeche, Nayarit y Chiapas.

Tabla 3.1
Generación de índices

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB (miles de dólares)	Costo de los accidentes/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2006 (habitantes)	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3	Vehículos-kilómetro anuales (miles de veh-km/año)	Costo de los accidentes/veh-km/año (1)	Jerarquización 4
30 Veracruz	215,463	1	31,669,972	0.680	8	7,145,765	30.15	14	9,626,930	22,381	14
15 México	205,469	2	72,168,408	0.285	26	14,175,585	14.49	31	9,600,218	21,403	16
14 Jalisco	140,585	3	46,242,939	0.304	23	6,833,138	20.57	22	8,420,320	16,696	26
16 Michoacán	135,334	4	15,884,799	0.852	4	3,962,107	34.16	11	5,345,633	25,317	9
26 Sonora	117,731	5	21,217,414	0.555	14	2,428,389	48.48	5	5,177,111	22,741	13
28 Tamaulipas	100,446	6	23,996,631	0.419	19	3,075,650	32.66	12	5,422,695	18,523	22
11 Guanajuato	99,289	7	25,747,035	0.386	20	4,937,856	20.11	26	4,792,253	20,719	17
21 Puebla	98,330	8	27,380,530	0.359	22	5,436,964	18.09	29	5,058,016	19,440	18
12 Guerrero	98,268	9	11,896,687	0.826	5	3,121,432	31.48	13	4,309,389	22,803	12
7 Chiapas	88,588	10	12,075,906	0.734	6	4,362,154	20.31	24	2,815,158	31,468	3
24 San Luis Potosí	86,979	11	14,131,195	0.616	9	2,429,697	35.80	9	3,418,159	25,446	8
19 Nuevo León	85,891	12	55,999,815	0.153	31	4,266,481	20.13	25	5,987,276	14,346	29
8 Chihuahua	85,156	13	33,850,358	0.252	28	3,277,100	25.99	18	4,602,625	18,502	23
20 Oaxaca	81,713	14	11,313,654	0.722	7	3,520,848	23.21	20	3,359,344	24,324	10
2 Baja California	76,366	15	26,803,457	0.285	25	2,912,736	26.22	17	4,280,891	17,839	24
25 Sinaloa	71,754	16	14,093,593	0.509	16	2,621,484	27.37	16	3,773,471	19,016	20
18 Nayarit	71,238	17	4,170,345	1.708	1	955,382	74.56	1	2,208,378	32,258	2
5 Coahuila	70,593	18	24,522,719	0.288	24	2,532,628	27.87	15	4,254,864	16,591	27
32 Zacatecas	70,235	19	5,559,112	1.263	2	1,370,427	51.25	3	2,561,047	27,424	6
17 Morelos	59,747	20	9,971,627	0.599	10	1,622,576	36.82	8	2,744,481	21,770	15
13 Hidalgo	54,601	21	9,600,330	0.569	11	2,366,624	23.07	21	2,891,336	18,884	21
10 Durango	53,840	22	9,657,336	0.558	13	1,519,681	35.43	10	2,774,063	19,408	19
23 Quintana Roo	50,942	23	11,777,527	0.433	18	1,188,669	42.86	7	1,639,733	31,067	4
29 Tlaxcala	49,407	24	3,932,532	1.256	3	1,088,503	45.39	6	1,855,187	26,632	7
27 Tabasco	48,175	25	9,461,219	0.509	15	2,007,879	23.99	19	1,723,871	27,946	5
4 Campeche	41,295	26	9,104,177	0.454	17	766,806	53.85	2	1,135,875	36,356	1
31 Yucatán	37,964	27	10,515,660	0.361	21	1,848,051	20.54	23	1,623,104	23,390	11
22 Querétaro	28,120	28	13,588,081	0.207	30	1,634,896	17.20	30	2,378,197	11,824	31
3 Baja California Sur	25,848	29	4,616,876	0.560	12	529,584	48.81	4	1,795,230	14,398	28
1 Aguascalientes	20,798	30	9,452,986	0.220	29	1,088,855	19.10	27	1,245,295	16,701	25
9 Distrito Federal	17,836	31	160,251,348	0.011	32	8,738,358	2.04	32	1,805,665	9,878	32
6 Colima	10,930	32	4,013,122	0.272	27	572,540	19.09	28	888,680	12,299	30
TOTAL REGISTRADO	2,498,933		744,667,388	0.336		104,338,847	23.95		119,514,496	20,909	
TOTAL NACIONAL	2,540,729		744,667,388	0.341		104,338,847	24.35		119,514,496	21,259	

(1) millón de veh-km

Fuente: elaboración personal con base en el banco de datos del SAADA y de la PFP, y las referencias 4, 5 y 6

3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes del IMT

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información sobre accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), se establecieron ligas entre la base de datos del SAADA y de la PFP con el inventario de infraestructura “Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET)” [8]. Para lograrlo, primeramente fue necesario identificar los tramos en el SIGET y después generar la integración de éstos en carreteras y rutas, así como en las divisiones correspondientes para los segmentos, asignándoles una clave (que es única para cada uno).

Como lo indica la figura 3.1, el dato de ubicación de los accidentes permitió las vinculaciones entre la base de datos de accidentes y el SIGET, dando como resultado el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [9], desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte.

Este mismo proceso propició contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo, y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal; y luego transferir la información al SIGA, permitiendo representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red (ruta, carretera, tramo o segmento), y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura, también transferida al SIGA, para obtener los índices por veh-km correspondientes, haciendo factible la referencia cartográfica de estos últimos.

A manera de ejemplo, en las figuras 3.2 a 3.6 se muestran, a nivel tramo o a nivel de segmento de 500 m, la representación geográfica de los accidentes; de los lesionados, por kilómetro; de los muertos, por kilómetro; y del costo total de accidentes, por millón de veh-km ocurridos en el estado de Querétaro durante el 2006.

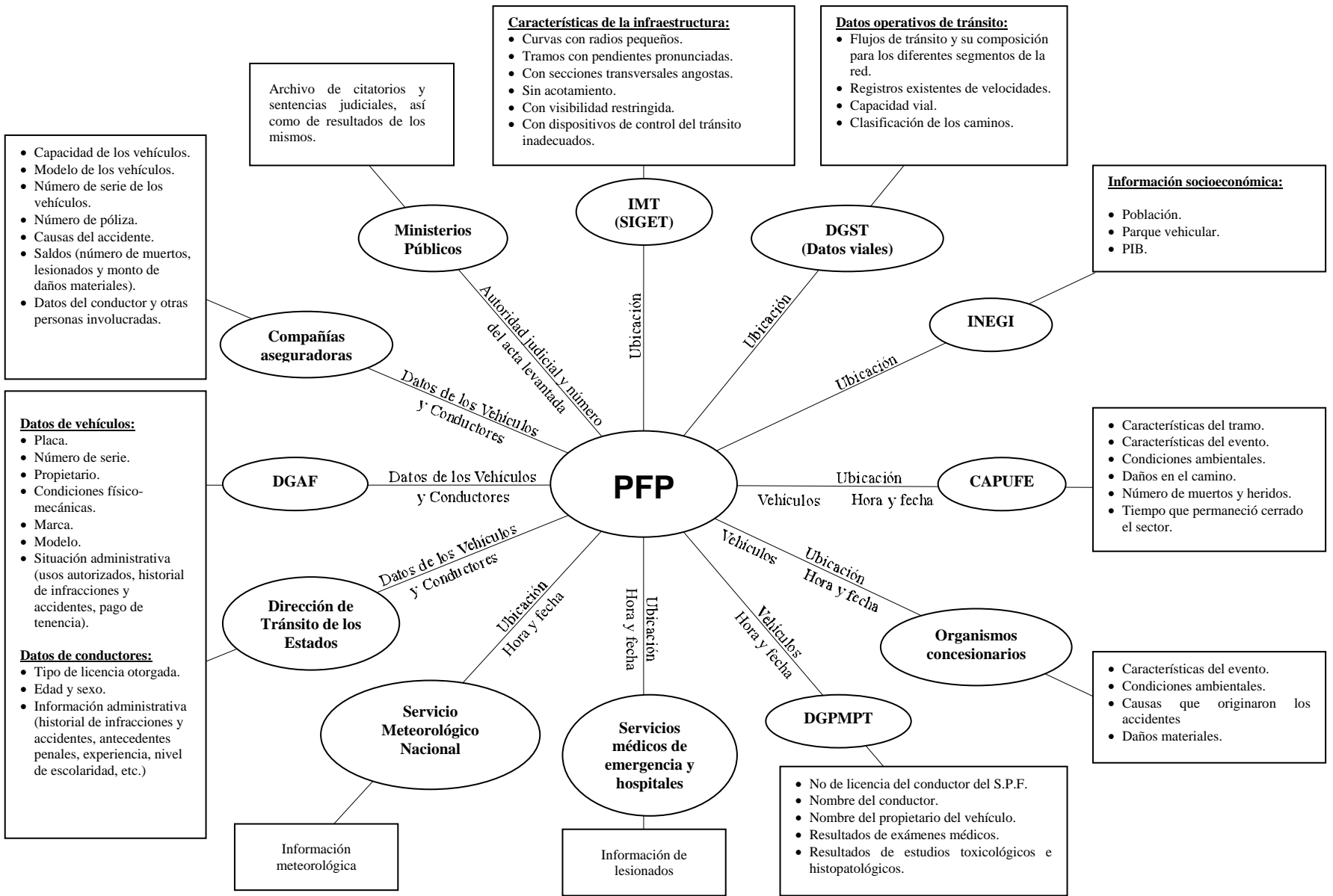


Fig 3.1
Esquema ideal de vinculación de las distintas fuentes de información

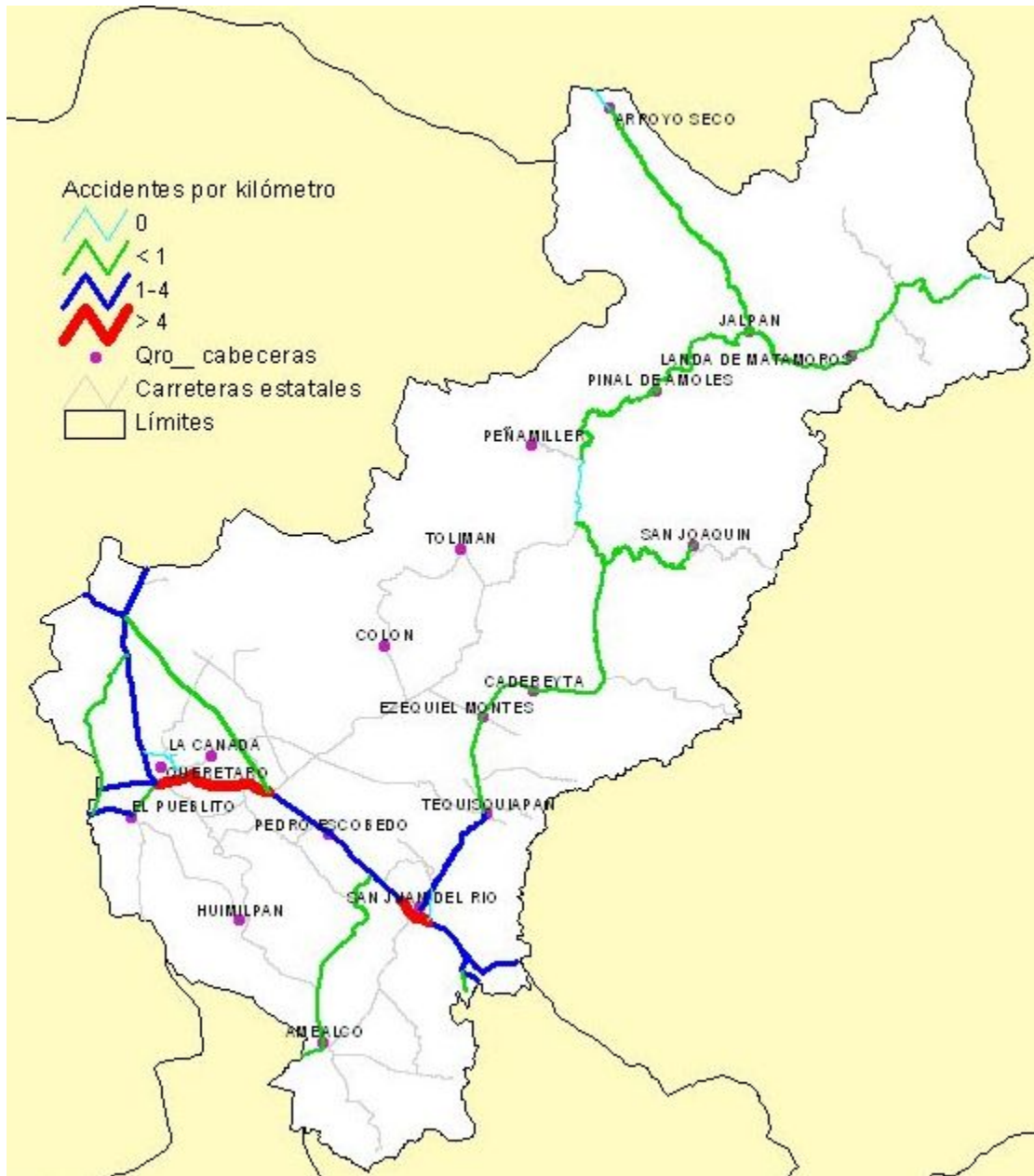


Fig 3.2
Representación geográfica de los accidentes por kilómetro, en los tramos carreteros del estado de Querétaro, durante 2006

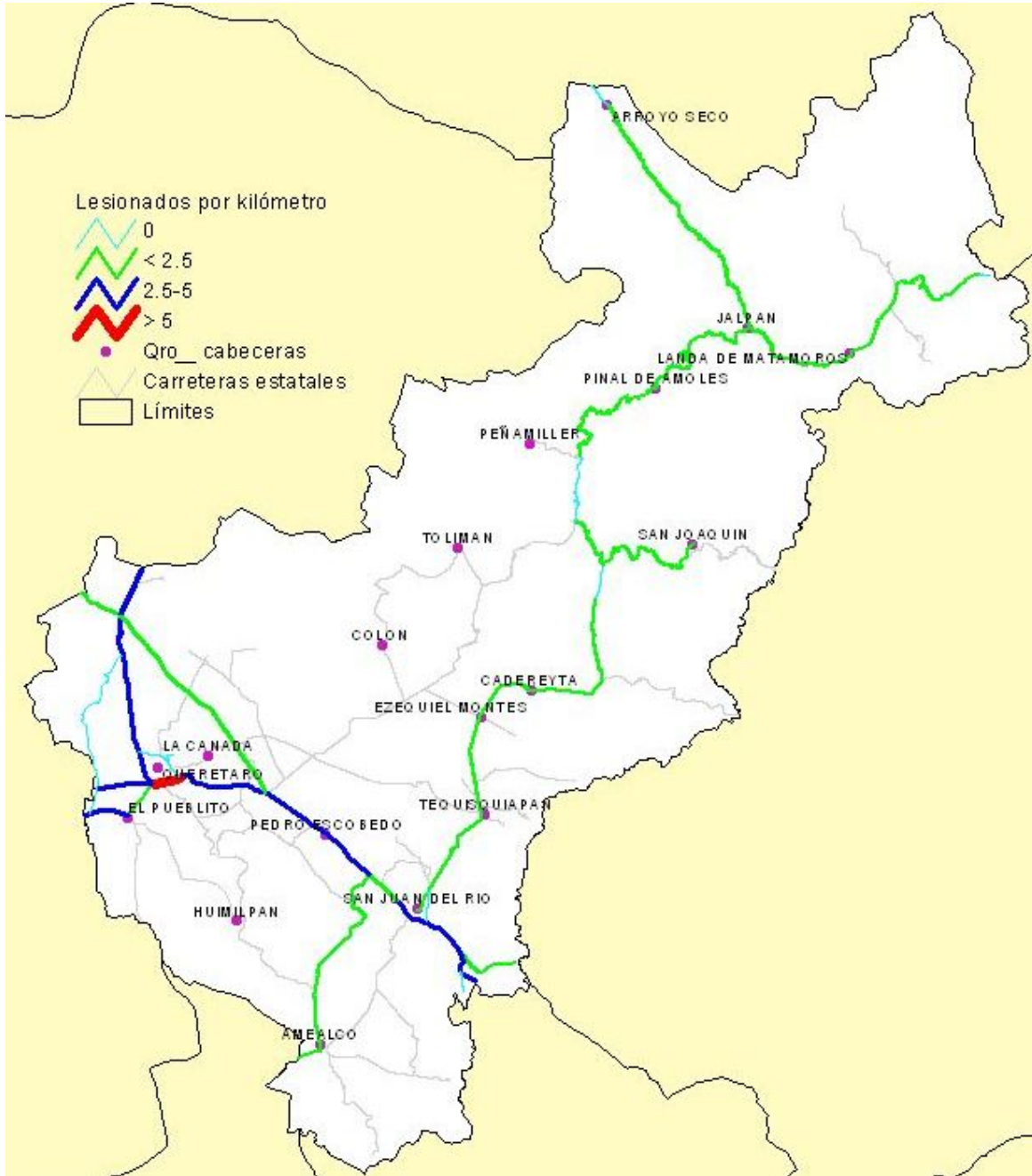


Fig 3.3
Representación geográfica de los lesionados por kilómetro, en los tramos carreteros del estado de Querétaro, durante 2006

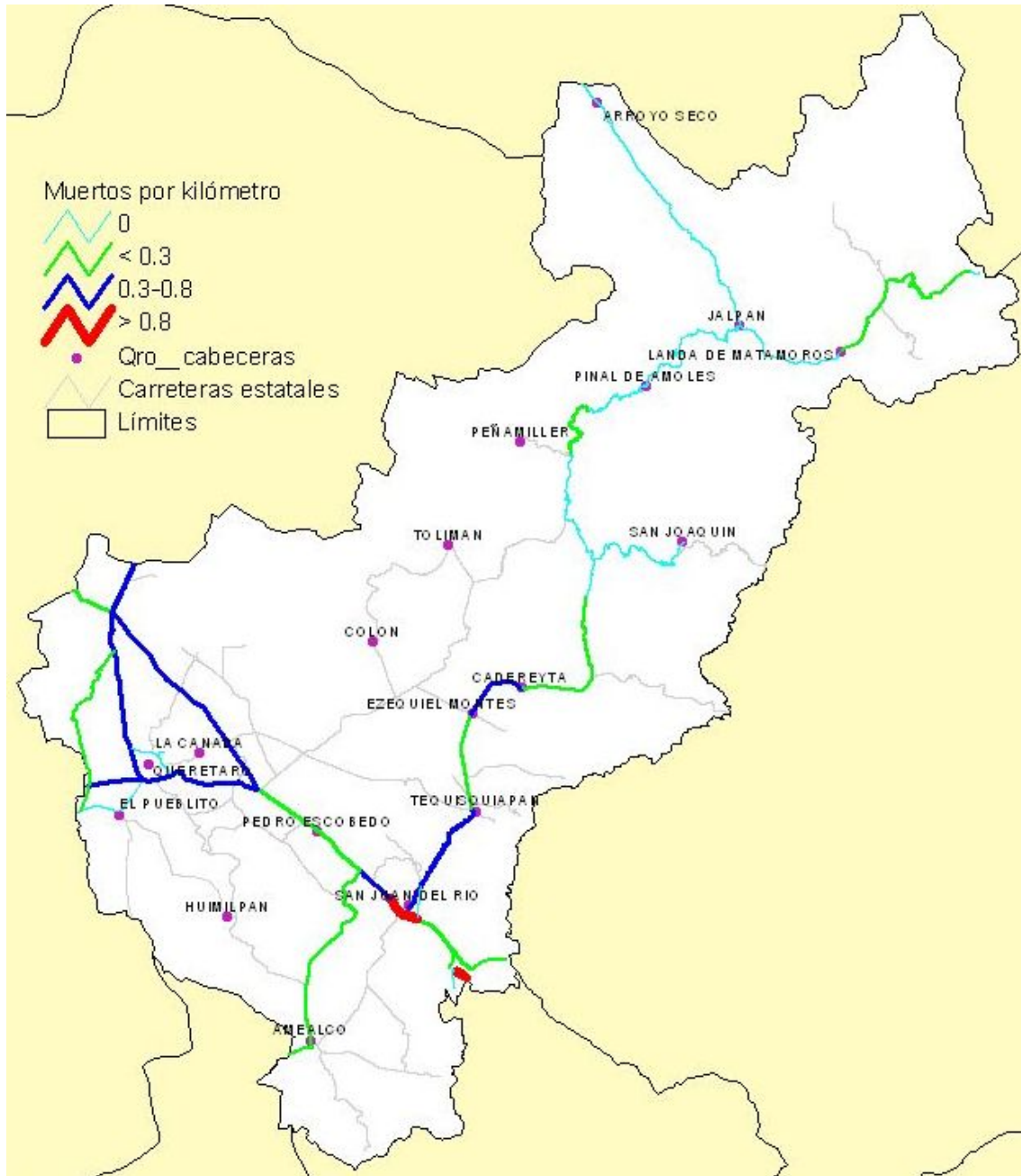


Fig 3.4
Representación geográfica de los muertos por kilómetro, en los tramos carreteros del estado de Querétaro, durante 2006

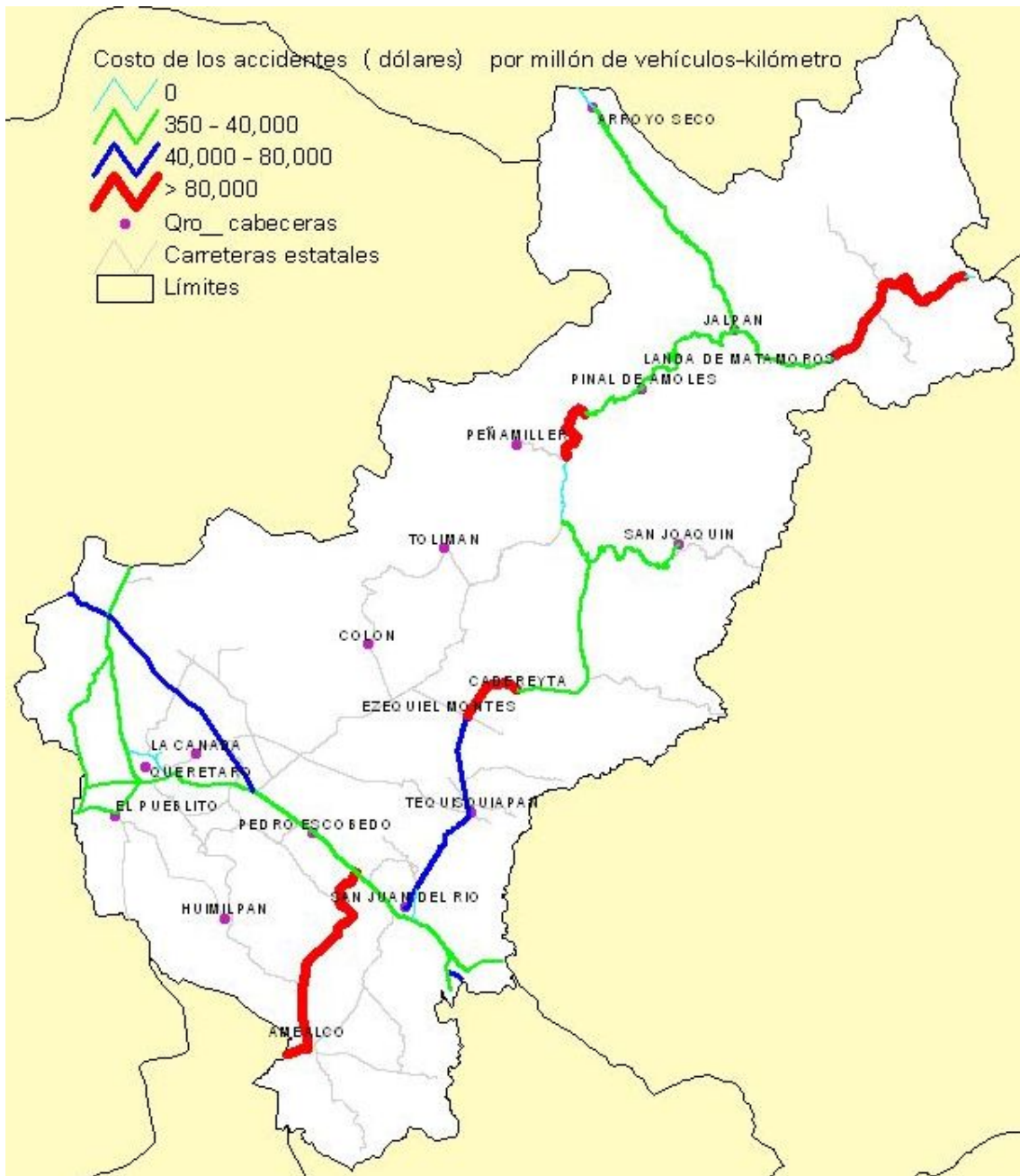


Fig 3.5
Representación geográfica del costo total de accidentes por millón de veh-km por kilómetro, en los tramos carreteros del estado de Querétaro, durante 2006



Figs 3.6a y b
Detalles de la representación geográfica del costo total de los accidentes por segmento de 500 m, del tramo carretero San Juan del Río – Querétaro, y de la zona norte del estado de Querétaro, durante 2006

3.4 Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2006)

Toda la información presentada fue vertida en el anuario electrónico de accidentes en carreteras federales (2006), el cual puede consultarse en la dirección electrónica del IMT [10] en la sección de publicaciones, como un producto resultante de este trabajo, y ofrecido por el IMT y por el Comité Nacional de Prevención de Accidentes en Carreteras y Vialidades (CONAPREA). Este último es una representación de diferentes organizaciones públicas (Subsecretaría de Transporte de la SCT; Dirección General de Autotransporte Federal; Dirección General de Servicios Técnicos, IMT; etc), y privadas (Cámara Nacional de Autotransporte de Carga; Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo; etc), que sesionan periódicamente con el fin de promover acciones en diferentes campos (organización institucional, legislación, aplicación, y control de las regulaciones, educación y capacitación, servicios médicos de emergencia, ingeniería, informática, etc) dirigidas a mejorar la seguridad vial en carreteras federales.

4 Conclusiones y recomendaciones

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país. Sin embargo, es necesario mejorar la captura de la información en bases de datos para que ésta sea fácilmente relacionada o vinculada; es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT, que difiere de la utilizada por la Policía Federal Preventiva (PFP), lo cual provoca un retraso en los análisis respectivos al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo se pretende evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que a la fecha han venido realizando diversos organismos, tanto públicos como privados, para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Se hacen esfuerzos para que la continuación de esta tarea se lleve a cabo en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial, pudiendo así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios con un registro desfavorable de accidentes, o el potencial de convertirse en peligrosos, permite por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través del costo total de accidentes por kilómetro.
- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio, dado que se pueden ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de las mismas, etc, con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto a considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si se mejora su captura y se hace más expedito el procesamiento de la información, se podrían emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores, identificando las tendencias y no esperar hasta finalizar el año.

Bibliografía

1. Base de datos de accidentes ocurridos en 2006 en la Red Carretera Federal, CD-SAADA-2007, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), México (2007)
2. Base de datos de accidentes ocurridos en 2006 en la Red Carretera Federal, CD-PFP-2007, Secretaría de Seguridad Pública, Policía Federal Preventiva, Ciudad de México (2007)
3. Mendoza A, Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
4. Datos viales 2007, Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Ciudad de México (2007)
5. INEGI, Estadísticas demográficas 2006, México (2008) www.inegi.gob.mx
6. INEGI, Banco de Información Económica, Sistema de Cuentas Nacionales de México, cifras preliminares a partir de 2003, Producto Interno Bruto, a precios corrientes (marzo 2008) www.inegi.gob.mx
7. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, Tasa de crecimiento media anual de la población por entidad federativa 2000-2005, INEGI (marzo 2008) www.inegi.gob.mx
8. Sistema de Información Geoestadística del Transporte (SIGET), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (1998)
9. Sistema de Información Geoestadística de Accidentes (SIGA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT), Querétaro, México (2003)
10. <http://www.imt.mx/Espanol/Publicaciones>



‡ Certificación ISO 9001:2000 según documento No 0109-2007-AQ-MEX-EMA,
vigente hasta el 24 de octubre de 2009 (www.imt.mx)

CIUDAD DE MÉXICO

Av Nuevo León 210, piso 2
Col Hipódromo Condesa
06100, México, D F
tel (55) 5265 3190
fax (55) 5265 3190 ext 4711

SANFANDILA

km 12+000, Carretera
Querétaro-Galindo
76700, Sanfandila, Qro
tel (442) 216-9777
fax (442) 216-9671

www.imt.mx
publicaciones@imt.mx