



墨西哥交通运输研究院 Instituto Mexicano del Transporte (IMT) 成立于 1987 年 4 月 15 日，是国家通讯运输部 SCT 权力分散机构，具有独立法人资格和自有财产。总部设在首都墨西哥城以北，大约 200 公里处，国家交通枢纽 Queretaro 克雷塔罗州泛美高速公路一侧。其主要职责是：为适应国家经济社会发展以及国际贸易和人员交往，负责国家交通运输领域基础设施、后勤服务、各种体系、法律法规和相关运用材料等的制定、知识推促和技术进步，同时，培养交通运输界规划和所需发展的专家和调研团队，为墨西哥全国运输的安全、革新、可持续发展和高效竞争力，提供相关解决方案，是墨西哥乃至国际交通运输界的重要参考单位。

IMT 的工作主要集中在如下交通运输领域：陆运、海运、空运、铁路和多式联运等。具体内容大致有：应用型调研、科技开发、交通标准、特种服务、职业培养、知识和技术推广，以及技术咨询和援助，等等。

- 应用型调研：IMT 建有试车场和国家交通和后勤实验室体系等，对交通一体化安全体系进行研究（同时对机场和港口进行调研）。气候变化对交通的影响、新材料的应用、智能化、环保和乡村扶贫等，尤其是“道路基础设施适应气候变化弹性模式”以及国家交通可持续性发展战略等进行研究。
- 科技开发：建立并运营全国道路网络 RNG、国家海洋站和气候站网络 RENEOM、联邦交通成本体系 SI-CAM、出行和动物死亡观察组织 WATCH 和车辆更新机制等。
- 交通标准：交通基础设施的标准制定和更新工作。
- 特种服务：检验公路设备、评估桥梁和港口、实验室检测和非摧毁性试验等。
- 职业培养：与克雷塔罗州立大学和其他科技院校结盟，提供奖学金，培养交通硕士（交通设计、建设、维护和安全等课程）。
- 知识和技术推广：出版发行或代销国内外各类交通技术方面的杂志和手册等
- 技术咨询和援助：为智能交通体系 ITS 墨西哥分部、国家大型交通项目和重要法规提供咨询服务。

IMT 拥有 200 多职员，其中，30 多位博士和近 60 位硕士技术人才，十几位系国家科委顶级“全国调研员体系”成员。IMT 的基础设施实验室（土壤和石头机械，水泥和重型车辆演示等）、一体化结构实验室（桥梁和智能结构监控中心、光线和其他材料的特性检测、腐蚀和化工品分析、震动和光学显微镜等）、港口和海岸工程实验室（海洋水利和环境勘测、海洋设备校准和船运演练等），是全国交通系统最先进最完善的综合试验和检测基地。IMT 还设有国家空运监控体系、墨西哥交通和后勤观察站和北美交通数据库，等等，经常举办或参加各类国内和国际交通运输类研讨会或论坛会等活动。

(2018 年中)



sino-richmexico@hotmail.com